

DESEMPENHO DO
SISTEMA VIÁRIO
VOLUMES - 2002

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM MARÇO /2003

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Operações - DO
Superintendência de Projetos - SPR

Gerência de Projetos Viários - GPV/Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	4
SÍNTESE DOS RESULTADOS	6
PRINCIPAIS RESULTADOS	
- Volume classificado e equivalente na hora mais carregada	14
- Volume equivalente por faixa horária	18
- Hierarquização das rotas, segundo volume equivalente	20
- Hierarquização das rotas segundo volume de automóveis	22
- Hierarquização das rotas segundo volume de ônibus	24
- Hierarquização das rotas segundo volume de caminhões	26
- Hierarquização das rotas segundo volume de motocicletas	28
- Volume equivalente na hora mais carregada - 2005 / 2006	30
- Volume equivalente no período da manhã e da tarde - 2005 / 2006	31
RESULTADOS POR ROTA	
VOLUMES PARA A HORA MAIS CARREGADA	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	33
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	34
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	35
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	36
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	37
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	38
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	39
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	40
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	41

11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	42
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	43
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	44
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	45
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	46
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	47
17 - Av. Prof. Francisco Morato	48
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	49
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	50
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	51
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	52
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antônio	53
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	54
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	55
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	56
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	57
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	58
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	59
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	60
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	61
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	62

VOLUMES POR FAIXA HORÁRIA

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	64
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	65
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	66
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	67
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	68

6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	69
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	70
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	71
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	72
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	73
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	74
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	75
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	76
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	77
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeperica	78
17 - Av. Prof. Francisco Morato	79
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos.....	80
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	81
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Ignácio A. Melo, Av. Salim Farah Maluf	82
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	83
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	84
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	85
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	86
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	87
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	88
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	89
28 - Av. do Estado, Av. das Juntas Provisórias	90
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	91
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	92
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	93
CONCEITOS	94

Apresentação

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego, através da Área de Pesquisa realizou durante o período 1977/1987, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes e os tempos de percurso do tráfego geral de 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo; a partir de 1991, estas atividades foram reiniciadas, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nesses corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas; durante o período 1997/2002 vigorou total ou parcialmente a Operação Horário de Pico, assim como algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano por motivos diversos, conforme segue:

1997 - As rotas: Av. São Miguel / Av. Amador Bueno da Veiga, Av. Conselheiro Carrão / Av. Mateo Bei, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira, foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal / Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima / Av. Hélio Pelegrino e Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e a rota Av. Sapopemba foi parcialmente alterada. Neste ano, 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico, que de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estão proibidos de circular no período das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que compõem o Mini-Anel Viário.

1998 - 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB (de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estavam proibidos de circular entre 7h00 e 20h00). Neste ano, o horário de pesquisa no pico da manhã que era de 6h30 às 9h30, passou para 7h00 às 10h00.

1999 - Começa a ser pesquisada a rota Av. Henrique Schaumann / Av. Brasil / Av. Pedro Álvares Cabral. A partir deste ano, todas as rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

2000 - Rotas: Av. do Estado / Av. D. Pedro I e Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias, não pesquisadas devido à obras.

2001 - Mini Anel Viário: - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf (anual) e Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) - não pesquisadas devido a falta de mão de obra para a realização dos trabalhos.

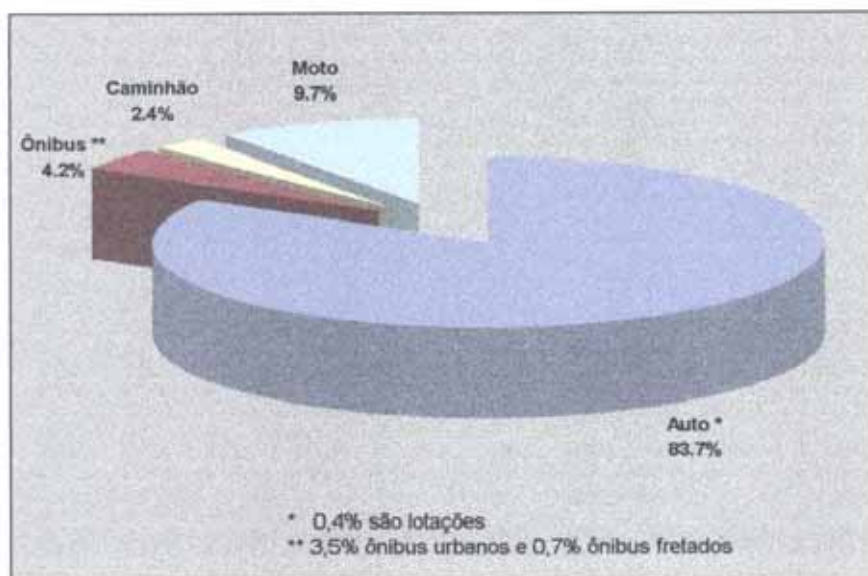
2002 - Até 2001 considerou-se a seguinte classificação de veículos: automóvel (veículo de passeio, taxi, perua, caminhonete, lotação), ônibus (urbano, fretado e rodoviário) , caminhão (2,3,4 ou + eixos) e motocicleta. A partir de 2002, distinguiu-se a lotação (incluiu todos os veículos com a inscrição "lotação"), anteriormente inserida no grupo "automóvel".

Este relatório apresenta os resultados destas pesquisas referentes aos volumes por faixa horária e hora mais carregada dos picos da manhã e da tarde, para o conjunto e cada uma das rotas isoladamente, assim como a hierarquização das rotas segundo maior número de automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas, para a hora mais carregada e período de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00.

Síntese dos Resultados

1 – Síntese dos Resultados

- A somatória do volume da hora mais carregada do posto de contagem principal de todas as rotas no pico da manhã (B-C) e pico da tarde (C-B) totalizou 214mil veículos assim distribuídos:



- A somatória do volume equivalente⁽¹⁾ da hora mais carregada e do total do período de 3 horas do posto de contagem principal (posto com dois dias de contagem) de cada uma das rotas indicaram pequenas variações no período 2001/2002: para a hora mais carregada, queda de 1,5% no pico da manhã (B-C) e 0,5% no pico da tarde (C-B); para o período de 07h00 às 10h00 (B-C), queda de 2,2% e 0,8% das 17h00 às 20h00 (C-B). Durante estes dois anos estava em vigor a Operação Horário de Pico; para identificar uma possível interferência desta Operação, distinguiu-se as rotas pesquisadas em dois grupos de acordo com a sua localização: área de restrição e fora da (área de restrição), que não apresentaram variações significativas no período. Neste enfoque, os resultados das pesquisas indicaram que o volume da hora mais carregada das rotas localizadas fora da área de restrição apresentaram quedas no período: 1,4% no pico da manhã (B-C) e 0,1% no pico da tarde (C-B). Já na área de restrição, houve queda de 1,5% no pico de manhã e variação de apenas 0,6% no pico da tarde (C-B).

Variação do Volume Equivalente da Hora Mais Carregada e Período de 3 Horas

2001 - 2002

Período	Localização das Rotas durante a Operação Horário de pico	Hora + carregada			Período de 3 horas		
		2001	2002	%	2001	2002	%
Pico Manhã (B - C)	Área de Restrição	87.788	86.441	-1.5%	245.249	240.537	-1.9%
	Fora da Área de Restrição	23.447	23.114	-1.4%	64.042	61.999	-3.2%
	Total	111.235	109.555	-1.5%	309.291	302.536	-2.2%
Pico Tarde (C - B)	Área de Restrição	77.885	77.399	-0.6%	212.083	210.781	0.2%
	Fora da Área de Restrição	22.852	22.822	-0.1%	64.793	63.823	-1.5%
	Total	100.737	100.221	-0.5%	276.876	274.604	-0.3%

Obs.: Não inclui: rotas 19 / 20, que deixaram de ser pesquisadas em 2001 devido à falta de mão de obra para realização de pesquisa.

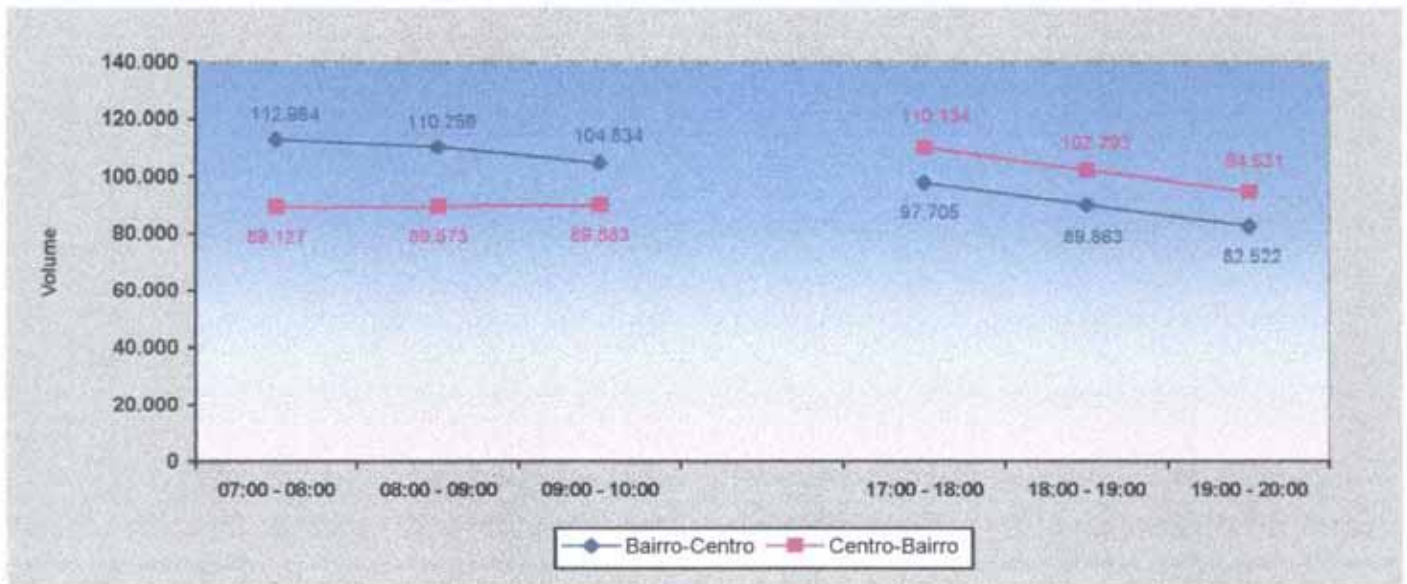
- **Volume Equivalente por Faixa Horária - 2002**

No pico da manhã, no sentido Bairro-Centro, o maior volume equivalente foi verificado entre 07h00 e 08h00 (112.984); com relação à hora mais carregada, o volume de 8h00 às 09h00 diminuiu 2,4% e o de 09h00 às 10h00, 7,2%. No sentido Centro-Bairro, as variações são mínimas, com tendência de aumento do volume.

No pico de tarde, para os dois sentidos, o maior volume foi o do período 17h00 - 18h00; nos demais horários, quando relacionados com a hora mais carregada, indicaram queda de:

18h00 - 19h00 _ 7,1% (B-C) e 8,0% (C-B)

19h00 - 20h00_ 14,2% (B-C) e 15,5% (C-B)



- **Volume Classificado por Faixa Horária**

No pico da manhã (B-C), a participação dos diferentes tipos de veículos no volume total apresentam tendências distintas:

- automóveis e ônibus fretados - maior participação entre 7h00 e 8h00, com quedas nas faixas horárias seguintes.
- caminhões e motocicletas - a participação começa a aumentar a partir das 7h00 e atinge o pico do período pesquisado entre 9h00 e 10h00.
- ônibus urbano e lotação - participação uniforme, em torno de 4,0% (ônibus) e 0,5% (lotação).

No pico da tarde enquanto a participação de automóveis aumenta a partir das 17h00 (de 81,9% até 88,30%), a de motocicletas diminui: de 11,1% entre 17h00 e 18h00, para 5,0% entre 19h00 e 20h00.

Além destes resultados, as tabelas apresentadas a seguir, identificam também a hora pico de cada veículo, conforme segue.

Pico da Manhã (B - C)		Pico da Tarde (C - B)	
07h00-08h00	Automóvel = 89.822	17h00-18h00	Automóvel = 83.777
	Ônibus Fretados = 1137		Ônibus Urbanos = 3.257
08h00-09h00	Ônibus Urbanos = 4.374		Caminhões = 2.773
	Lotação = 561		Motocicletas = 11.372
09h00-10h00	Caminhões = 3.282		Lotação = 432
	Motocicletas = 9.818	18h00-19h00	Ônibus Fretados = 1.003

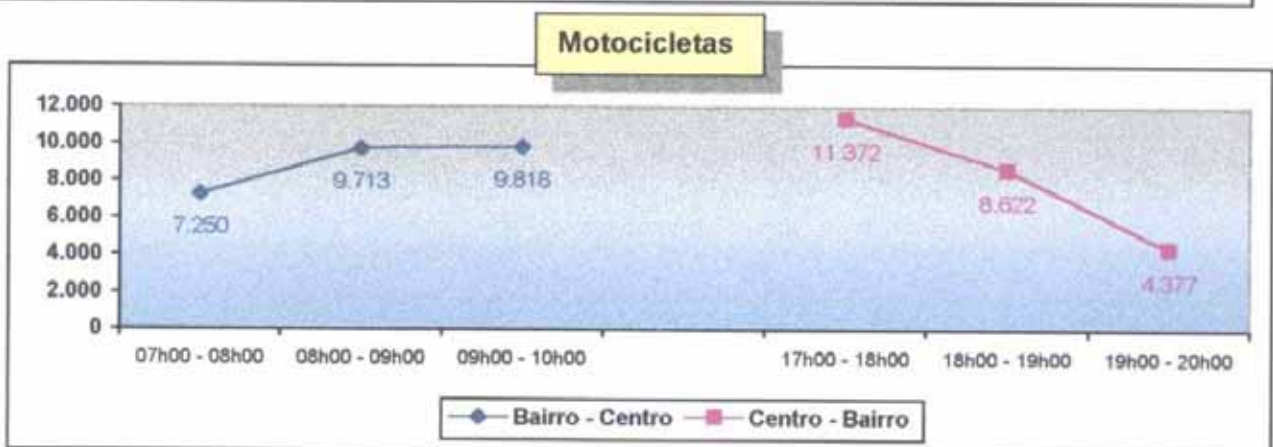
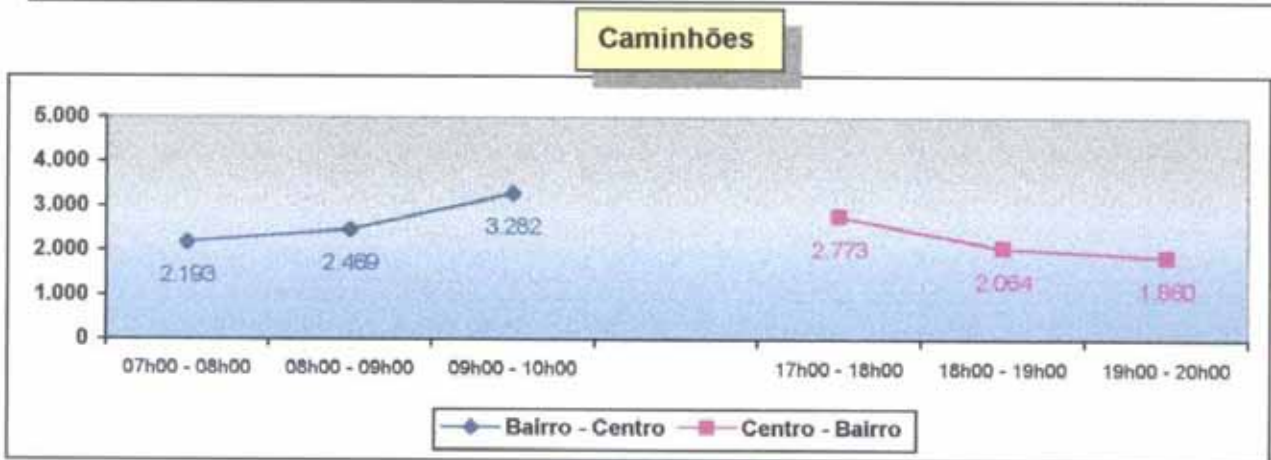
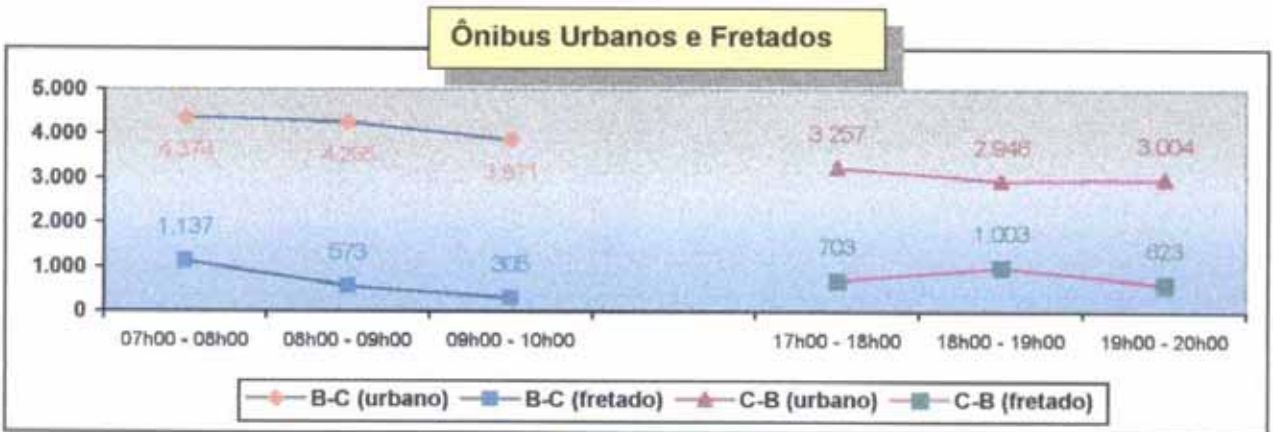
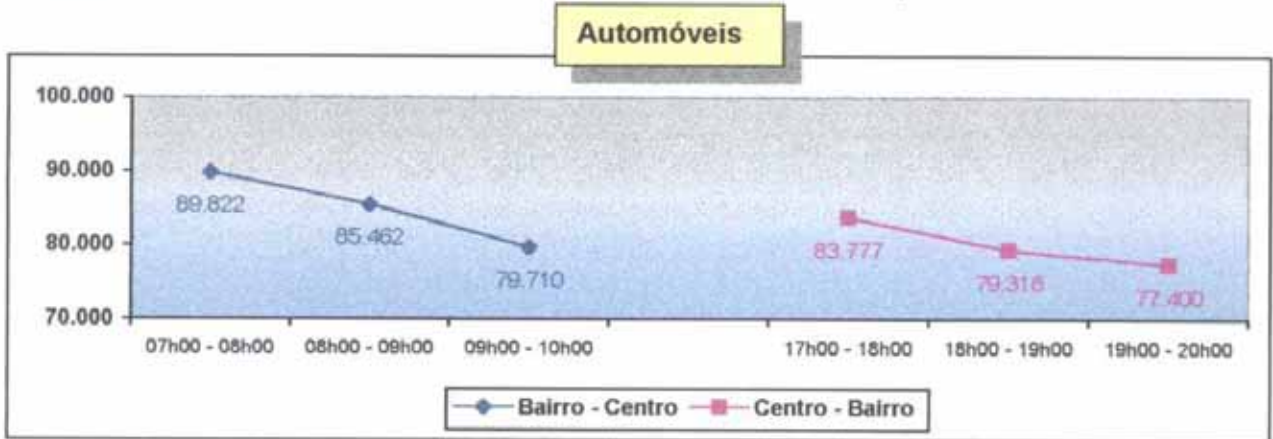
Distribuição Percentual do Volume ⁽¹⁾ por Faixa Horária - 2002

Bairro - Centro	Ônibus					
	Auto	Lotação	Urbano	Fretado	Caminhão	Moto
7h00 - 8h00	85.3	0.5	4.1	1.1	2.1	6.9
8h00 - 9h00	83.0	0.5	4.1	0.6	2.4	9.4
9h00 - 10h00	81.8	0.5	4	0.3	3.3	10.1

Centro - Bairro	Ônibus					
	Auto	Lotação	Urbano	Fretado	Caminhão	Moto
17h00 - 18h00	81.9	0.4	3.2	0.7	2.7	11.1
18h00 - 19h00	84.1	0.4	3.1	1.1	2.2	9.1
19h00 - 20h00	88.3	0.5	3.4	0.7	2.1	5

⁽¹⁾ somatória dos volumes ponto de contagem principal de cada rota.

• Volumes de Automóveis, Ônibus, Caminhões e Motocicletas por Faixa Horária - 2002

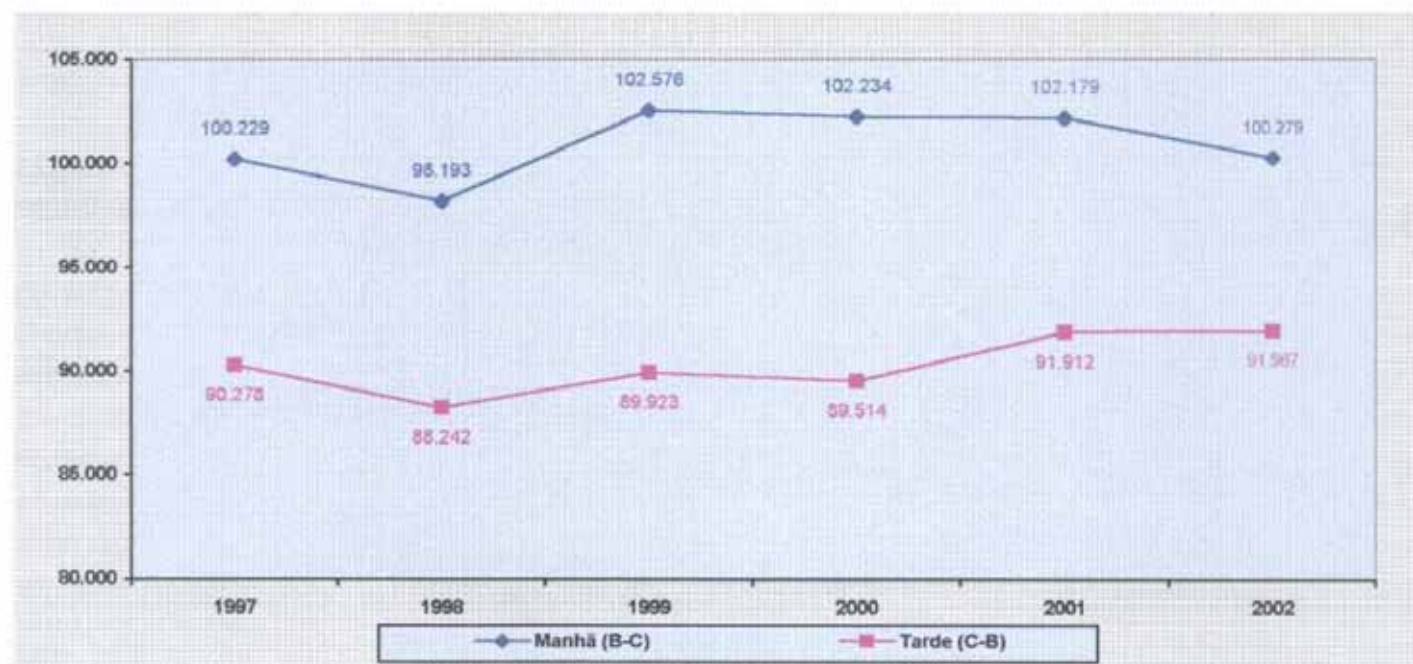


Em razão das rotas que foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano por motivos diversos, esta série inicia-se em 1997 e engloba o total de rotas, exceto as de número 28 e 30 (Av. do Estado / Av. Juntas Provisórias e Av. do Estado / Av. D. Pedro I) não pesquisadas em 2000 devido à obras, 19/20 (Mini Anel Viário não pesquisada em 2001, por falta de mão de obra) e 31 (Av. Brasil) incluída a partir de 1999.

No período 1997/2002, as variações não foram significativas: no pico da manhã, apresentou queda de 2% no período de 1997/1998 (de 100.229 para 98.193), aumento de 4,5% em 1999 (102.576) e manutenção dos mesmos níveis em 2000 e 2001, e queda de 1,9% em 2002 (100.279).

No pico da tarde, caiu 2,3% entre 1997 e 1998, voltou a subir 1,9% em 1999 (89.923), manteve os mesmos níveis em 2000, subiu novamente 2,7% em 2001 (91.912) e não apresentou variação em 2002 (91.967).

Evolução do Volume Equivalente na Hora Mais Carregada do Pico da Manhã e Tarde 1997/2002



Obs.: Excluídas rotas não pesquisadas em: 2000 (28 e 30), 2001 (19/20) e a rota 31, pesquisada a partir de 1999.

Principais Resultados

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota
 Hora Mais Carregada do *Pico da Manhã*
 Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Lot.	Carn.	Moto	
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	09:00-10:00	3498	222	5	0	18	573	4677
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	08:15-09:15	1566	258	4	28	31	147	2329
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	08:45-09:45	1392	171	38	38	22	250	2144
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	09:00-10:00	4784	62	16	13	24	558	5562
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	07:15-08:15	2496	2	20	0	326	148	3341
6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Olapoque, R.	07:00-08:00	2201	324	40	14	124	67	3258
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:15-08:15	7735	197	95	2	16	1135	9490
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	07:00-08:00	4136	151	109	4	34	155	4886
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:15-08:15	8819	133	58	0	11	418	9642
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	07:45-08:45	1657	215	13	0	2	42	2162
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	08:45-09:45	2076	222	21	1	3	101	2672
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	07:45-08:45	3837	148	10	0	26	215	4422
14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	08:30-09:30	5968	0	8	0	8	667	6609
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	08:00-09:00	2414	326	54	0	34	404	3648
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	08:15-09:15	1953	99	16	105	42	192	2568
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	2949	387	21	50	10	520	4358
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:15-08:15	3931	179	5	21	48	502	4923
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhaubiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	07:00-08:00	4228	4	88	0	381	313	5491
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	09:00-10:00	1843	0	15	7	673	233	3462
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:00-08:00	1683	190	2	8	6	45	2134
22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:15-09:15	1115	122	1	0	11	92	1478
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	07:00-08:00	1378	169	4	1	20	67	1835
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	07:15-08:15	1169	158	7	180	38	209	1967
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	1627	245	4	21	29	317	2523
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	08:15-09:15	3778	53	15	17	68	225	4293
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	07:15-08:15	4419	53	12	21	188	616	5585
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	07:30-08:30	3422	3	28	0	184	583	4439
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	07:30-08:30	2538	31	10	0	72	967	3733
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. Lima Barreto, R	07:30-08:30	1910	230	3	0	29	86	2522
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	08:45-09:45	1977	30	0	0	16	142	2215
Total			-	92499	4384	722	531	2494	9989	118408

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
 Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00
 Bairro-Centro, Leste-Oeste ou Tietê-Pirnheiros
 Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota
 Hora Mais Carregada do *Pico da Tarde*
 Sentido Bairro-Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Lot.	Cam.	Moto	
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:00-18:00	3584	178	37	0	18	733	4784
2	Olímpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	17:45-18:45	1853	142	13	6	29	127	2356
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:15-18:15	1199	142	66	35	9	257	1927
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00-18:00	3890	51	39	18	15	388	4507
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	17:30-18:30	2257	1	34	0	207	210	2955
6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Olapoque, R.	17:15-18:15	1594	190	43	5	73	77	2288
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	4645	112	85	3	37	432	5552
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	17:45-18:45	3212	102	24	3	20	297	3806
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00-18:00	7862	93	100	3	21	1035	9330
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	18:00-19:00	1562	159	78	1	5	51	2100
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	17:45-18:45	2141	159	111	0	4	197	2888
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	18:30-19:30	3397	115	9	0	3	183	3837
14	Leste- Oeste, Diametral	9 de Julho, sob Av.	17:00-18:00	5671	1	45	1	29	579	6402
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	17:00-18:00	2142	248	55	0	23	430	3226
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:45-18:45	1824	89	28	114	25	108	2292
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	19:00-20:00	2064	294	19	57	23	105	2899
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:00-18:00	3183	124	21	17	108	273	3981
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhaubiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	17:15-18:15	3460	5	40	1	571	386	5082
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:15-18:15	2804	0	23	16	467	238	4040
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	19:00-20:00	1744	160	2	3	8	41	2131
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:00-18:00	1036	104	6	0	9	161	1437
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:00-19:00	1569	139	14	16	7	82	1991
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	18:00-19:00	782	137	4	151	52	89	1443
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00-18:00	1693	228	23	21	17	377	2630
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	18:15-19:15	3232	49	14	20	22	117	3541
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Sallm. F. Maluf, Av.	18:00-19:00	2892	37	33	24	120	147	3445
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	17:00-18:00	2310	7	37	1	345	336	3428
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	18:15-19:15	2203	16	38	1	51	117	2533
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. Lima Barreto, R	17:00-18:00	1248	174	10	2	39	84	1781
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	17:00-18:00	2098	28	3	0	10	202	2382
Total			-	79151	3264	1054	519	2367	7859	100994

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
 Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00 e 20h00
 Bairro-Centro. Leste-Oeste ou Pinheiros-Tietê

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota
 Hora Mais Carregada do *Pico da Manhã*
 Sentido Centro-Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Lot.	Cam.	Moto	
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	07:45-08:45	3279	218	84	3	24	394	4328
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	09:00-10:00	1195	219	15	2	53	130	5192
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	09:00-10:00	643	104	21	39	22	119	1095
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	07:15-08:15	4504	112	61	15	8	169	5053
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	07:00-08:00	2207	1	35	0	284	155	3005
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R - Piratininga, R.	09:00-10:00	1140	276	12	8	71	100	1608
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	07:00-08:00	4729	127	68	7	51	200	5429
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	07:00-08:00	2202	18	22	3	17	67	2389
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	07:15-08:15	9753	111	88	0	15	685	10868
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	07:30-08:30	1447	207	37	2	7	50	2002
12	Novo de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	08:15-09:15	2876	233	18	1	7	203	3598
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	08:30-09:30	2723	140	23	0	16	284	3366
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	08:15-09:15	7725	13	4	1	31	495	8318
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	08:30-09:30	1460	69	11	26	29	103	1810
17	Francisco Morato, Av. Prof	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	07:00-08:00	1326	178	40	45	4	60	1877
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	07:00-08:00	3687	97	29	21	79	112	4213
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhaubiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	07:00-08:00	3947	7	30	6	581	194	5384
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	07:00-08:00	2765		21	1	418	107	3754
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	07:45-08:45	2169	140	25	7	19	105	2652
22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	08:00-09:00	69	145	3	0	1	3	370
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cónego - Francisco Leitão, R.	08:00-09:00	2523	203	5	15	50	103	3160
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	09:00-10:00	994	145	5	99	128	69	1720
25	Faria Lima, Av.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	09:00-10:00	1453	248	4	18	10	253	2246
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	07:45-08:45	1455	54	16	19	29	43	1716
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	07:15-08:15	2640	42	39	25	166	72	3233
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	09:00-10:00	1116	2	13	0	259	200	1866
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	07:00-08:00	2292	26	60	12	76	72	2703
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. Lima Barreto, R	07:00-08:00	1761	179	17	1	80	84	2401
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	08:30-09:30	2215	37	7	0	22	152	2501
Total			-	76275	3349	813	376	2557	4783	97857

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
 Pico da Manhã - Hora Mais Carregada do Período entre 07h00 e 10h00
 Bairro-Centro, Leste-Oeste ou Tietê-Pimheiros
 Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota
 Hora Mais Carregada do *Pico da Tarde*
 Sentido Centro - Bairro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Volume na Hora mais Carregada							Total Equiv.
			Hora	Auto	Ônibus		Lot.	Cam.	Moto	
					Urb.	Fret.				
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	17:00-18:00	2883	190	58	0	8	547	3944
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	18:00-19:00	1877	195	29	16	59	121	2583
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	17:00-18:00	812	113	10	39	9	168	1286
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	17:00-18:00	5043	110	75	17	34	688	6188
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	17:15-18:15	2423	4	28	0	482	203	3658
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	17:00-18:00	1601	268	6	5	78	174	2486
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	17:00-18:00	9020	133	47	8	74	1251	10790
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	18:45-19:45	2909	41	21	0	9	123	3176
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	17:00-18:00	8274	92	35	1	25	1223	9803
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	17:45-18:45	1642	164	13	1	6	110	2123
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	17:00-18:00	2293	193	23	1	6	148	2889
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	17:00-18:00	2267	116	71	0	5	338	2992
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	17:00-18:00	6029	8	8	0	18	875	6973
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	17:00-18:00	1349	64	18	18	26	222	1807
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	18:15-19:15	1929	181	8	31	2	309	2655
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	17:45-18:45	4059	141	26	26	53	558	5086
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhaubiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	17:00-18:00	4019	5	86	0	587	609	5987
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	17:15-18:15	2128	0	14	1	657	227	3700
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	17:00-18:00	1812	162	3	3	9	206	2371
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	17:15-18:15	124	113	2	0	0	7	362
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	18:00-19:00	2358	147	19	16	13	125	2860
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	17:00-18:00	2004	121	20	162	86	237	2858
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	17:00-18:00	1441	202	30	18	10	316	2260
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	17:45-18:45	2093	51	12	17	17	130	2401
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	17:30-18:30	4233	48	24	19	230	422	5280
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	17:45-18:45	2179	2	19	0	91	311	2720
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	17:15-18:15	4044	42	26	3	96	758	5136
30	Pedro I, Av. Dorn	Independência, R. Lima Barreto, R	17:30-18:30	2590	186	10	1	35	195	3252
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	17:00-18:00	1964	27	7	0	5	238	2282
Total			-	85399	3119	748	403	2730	10639	109908

Volume Equivalente = Automóvel + 2 ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
 Pico da Tarde - Hora Mais Carregada do Período entre 17h00 e 20h00
 Centro-Bairro, Oeste-Leste ou Pinheiros-Tietê

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária
Sentido Bairro - Centro

Nº Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00
1	Consolação, R. da	Calo Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	4223	4288	4600	4784	3883	3975
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons	2010	2316	2208	2212	2273	1964
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2006	2153	2090	1880	1834	1443
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5421	3987	5562	4507	3881	3269
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3238	3284	3121	2933	2702	2157
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	3258	2594	2137	2268	2041	1153
7	Aicântara Machado, Av.	Aicântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	9511	9119	7463	5552	4960	4084
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	4886	4367	4126	3719	3768	3283
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9584	9289	8692	9331	8261	8191
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	1896	2080	1951	1957	2101	1750
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	2328	2642	2623	2733	2796	2535
13	Paulista, Av	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	3986	4391	4357	3796	3658	3745
14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	5998	6534	6556	6974	6070	6358
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	3388	3648	3260	3226	2753	2103
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2430	2558	2223	2276	2240	1718
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	4358	4085	3429	2825	2392	2900
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4879	4517	3907	3982	3432	2966
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhanbiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	5491	4906	5133	5988	5231	4914
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	3755	3085	3145	3700	3450	3099
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2134	1708	2120	2102	1707	2132
22	Luís Antonio, Av. Brig	Jaú, Al. - Santos, Al.	1306	1447	1464	1438	1248	1367
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	1836	1674	1713	1870	1991	1924
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	1941	1888	1781	1414	1300	1221
25	Faria Lima, Av. Brig	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1793	2266	2523	2631	2195	2035
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	3670	4208	3873	3412	3471	3167
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	5508	4779	3722	3380	3446	3059
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	4240	4283	3882	3429	3136	2724
29	Frontin, Av. Conde de	Melcherl, R. - Durval Barros, Av.	3535	3543	2921	2448	2540	2133
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. Lima Barreto, R.	2495	2437	2048	1781	1601	1248
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	1900	2183	2204	2383	2235	1988
Total			112984	110258	104834	100931	92616	84625

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
Bairro-Centro, Leste-Oeste ou Pinheiros-Tietê
Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de cada Rota, por Faixa Horária
Sentido Centro - Bairro

N° Rota	Corredor	Localização do Posto Entre	Pico Manhã			Pico Tarde		
			07.00-08.00	08.00-09.00	09.00-10.00	17.00-18.00	18.00-19.00	19.00-20.00
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaquá, Rua Marquês de	4087	4086	3694	3945	3540	2767
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	1605	1685	1903	2292	2584	1978
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	897	1064	1096	1287	1185	919
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5038	4993	4987	6189	5330	6007
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3006	2793	3103	3626	3472	2665
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. - Piratininga, R.	1622	1655	1969	2487	2405	2263
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	5430	5048	5466	10790	9280	10166
9	Vergueiro, R.	Arlides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	2389	2012	2189	3039	3072	3071
10	23 de Maio, Av.	Beneficiência Portuguesa, Sob Vd	10836	10194	10607	9803	8328	6885
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bantz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr	1837	1929	1908	2147	2073	2000
12	Nove de Julho, Av.	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	3158	3501	3099	2889	2672	2136
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	3017	3326	3283	2993	2252	2376
14	Leste-Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	8186	8121	7834	8186	8121	7834
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	1680	1769	1693	1807	989	928
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	1877	1642	1897	2671	2609	2672
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4213	3797	3917	4731	4978	4440
19	Bandeirantes, Av. dos	Nhaubiquaras, Al. dos - Maracatins, Al.	5384	5002	4754	5988	5231	4914
20	Salim F. Maluf, Av.	Diogo Lopes, R. - Pirassununga, R.	2891	3252	3462	4089	3880	3489
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2581	2591	2211	2371	1912	1770
22	Luis Antonio, Av. Brig	Jauá, Al. - Santos, Al.	293	371	335	368	319	281
23	Teodoro Sampaio, R.	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2789	3160	2652	2793	2861	2498
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	1409	1566	1621	2858	2619	2513
25	Faria Lima, Av. Brig	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	1404	1836	2246	2260	2094	1843
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	1614	1696	1695	2236	2385	2065
27	Luis Inácio A. Melo, Av.	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	3187	3147	3208	5107	5201	4735
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pça. - Almeida Couto, R. Pres	1641	1720	1867	2630	2670	2100
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	2704	2503	2517	5118	4982	4871
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. Lima Barreto, R.	2402	2442	2409	3152	3192	2491
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	1950	2472	2361	2282	2057	1854
Total			89127	89573	89883	110134	102293	94531

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas
Centro-Bairro, Oeste-Leste e Pinheiros - Tietê
Posto de Contagem Principal - Posto com dois dias de contagem

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume Equivalente* na hora mais carregada e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
7	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos, e Alcantara Machado, Vd.	1	07:00 - 08:00	9868	2	25625
10	23 de Maio, Av.	Sob Viaduto Beneficência Portuguesa	2	07:15 - 08:15	9774	1	26930
19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R., e Julio Diniz, R.	3	08:15 - 09:15	6932	3	19594
14	Diametral Leste/Oeste	sobre 9 de Julho, Av.	4	08:30 - 09:30	6730	4	19089
1	Rebouças, Av.	Lorena, Al. e Oscar Freire, R.	5	07:45 - 08:45	6076	5	17624
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	6	07:00 - 08:00	5950	6	15888
27	Luiz Inacio de Melo, Av. Prof.	Francisco Falconi, R. e Salim Farah Maluf, Av.	7	07:30 - 08:30	5925	8	14501
30	Estado, Av. do	Orlando Teixeira, R. e Wanden Kolk, R.	8	07:30 - 08:30	5234	7	14661
15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, Av. e Barão Duprat, R.	9	07:30 - 08:30	5203	9	14491
20	Luis Inacio de Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. e Falchi Gianni, Av.	10	09:00 - 10:00	5096	10	14221
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, R. Cons. e Aristides de Macedo, R. Pagr.	11	07:00 - 08:00	4931	11	13683
18	Washington Luiz, Av.	Caetano Donadio, R. e Badia Kappaz Sabbag, R.	12	07:00 - 08:00	4928	12	13437
3	Rudge, Av.	Javaes, R. e Jaraguá, R.	13	07:30 - 08:30	4774	15	12273
28	Juntas Provisorias, Av. das	Cockrane, R. Lorde e Labatut, R.	14	07:15 - 08:15	4621	14	12840
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. e João Manoel, R.	15	08:00 - 09:00	4581	13	12679
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. e Carvalho, R. Pe.	16	08:15 - 09:15	4513	16	12220
17	Fco. Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. e Lineu de Paula Machado Av. Prof.	17	07:15 - 08:15	4420	17	12184
29	Frontin, Av. Conde de	Melcher, Av. e Durval Jose de Barros, Av.	18	07:00 - 08:00	3889	20	10152
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. e Paulino Guimarães, R.	19	07:00 - 08:00	3873	21	9644
16	Itapicirica, Estrada de	Belezas, R. das e Giovanni Gronch, Av.	20	07:30 - 08:30	3861	23	9551
31	Pedro Alvares Cabral, Av.	Abilio Soares, R. e Estilac Leal, Pça. Gen.	21	08:00 - 09:00	3834	18	10450
21	Jose Diniz, Av. Ver.	Vieira de Moraes, Av. e Pascal, R.	22	07:00 - 08:00	3601	22	9585
2	Fco. Matarazzo, Av.	Antartica, Vd. e Costa Jr, R.	23	07:00 - 08:00	3589	19	10228
6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Monsenhor e Oiapaque, R.	24	07:00 - 08:00	3258	24	7989
23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. e Arcoverde, R. Cardeal	25	07:00 - 08:00	2936	25	7718
12	9 de Julho, Av.	Martinho Prado, R. e Quedinho, Viad. Major	26	09:00 - 10:00	2712	26	7676
22	Faria Lima, Av. Brig	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. Dona	27	09:00 - 10:00	2668	27	6917
25	Faria Lima, Av. Brig.	Juscelino Kubitschek, Av. Pres. e, Jesuino Cardoso, R. Mins	28	08:30 - 09:30	2564	28	6854
24	M'Boi Mirim, Est	Guarapiranga, R. e Theodoro P. de Almeida, R.	29	07:00 - 08:00	2376	30	6380
11	Santo Amaro, Av.	Alvorada, R. e Vahia de Abreu, R.	30	08:00 - 09:00	2186	31	6263

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas) Bairro-Centro, Leste-Oeste e Tietê-Pinheiros

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume Equivalente* na hora mais carregada e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume Equiv.	Classif	Volume Equiv.
07	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viad. e Trilhos, R. Dos	1	17:00-18:00	11122	1	30251
10	23 de Maio, Av.	Sob. Viad.Tutoia	2	17:00-18:00	10201	2	26257
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e Joao Teodoro, R.	3	17:00-18:00	7405	3	20304
14	Diametral Leste-Oeste	Sobre 9 de Julho, Av.	4	17:00-18:00	7281	4	19785
1	Eusebio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. e Arcoverde, R. Cardeal	5	17:00-18:00	6092	5	17047
19	Bandeirantes, Av. dos	Francisco de Paula Brito, R. e Camundo, R.	6	17:00-18:00	6063	7	15870
20	Luis de Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R., e Falchi Gianni, Av.	7	17:15-18:15	6057	6	16995
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. e Orlando Teixeira, R.	8	17:30-18:30	5779	8	15411
27	Luiz Inacio A Melo, Av. Prof ^o	Salim Farah Maluf, Av. e Francisco Falconi, Av.	9	17:30-18:30	5447	9	15183
29	Frontin, Av. Conde de	Durval Jose de Barros, Av. e Melchert, Av.	10	17:15-18:15	5253	10	15059
18	Washington Luiz, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.	11	17:45-18:45	5190	11	14185
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimaraes, R. e Pedro Vicente, R.	12	17:00-18:00	4783	12	13464
31	Pedro Alvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pça General e Abilio Soares, R.	13	18:45-19:45	4525	13	12723
13	Bernardino de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. e Correia Dias, R.	14	18:00-19:00	4084	15	11577
12	Cidade Jardim, Av.	Mario Ferraz, R. e Franz Schubert, R.	15	19:00-20:00	4040	14	11811
28	Juntas Provisórias, Av. das	Labatut, R. e Cockrane, R. Lorde	16	17:15-18:15	3931	17	10605
3	Rudge, Av.	Jaragua, R. e Javaes, R.	17	17:30-18:30	3867	16	10706
17	Francisco Morato, Av. Prof ^o	Maurilio V. Porto, R. Dr. e Angelo Colucci, R.	18	17:15-18:15	3281	18	9598
9	Vergueiro, Av.	Aristides de Macedo, R. Prof ^o . e Rodrigues Alves, R. Cons	19	18:45-19:45	3273	19	9284
21	Jose Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. e Vieira de Moraes, R.	20	17:15-18:15	3140	20	8947
2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Viad. e Costa Júnior, R	21	17:00-18:00	3050	21	8548
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Conego e Francisco Leitão, R.	22	18:00-19:00	2977	22	8516
25	Faria Lima, Av. Brig.	Juscelino Kubitschek, Av. Prs e Jesuino Cardoso, R. Mins.	23	18:00-19:00	2926	25	7778
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. e Benedito Pereira de Borba, R.	24	17:00-18:00	2881	24	7994
16	Itapeverica, Estrada, de	Giovani Gronchi, Av. e Belezas, R. das	25	18:00-19:00	2881	23	8355
11	Sto Amaro, Av.	Vahia de Abreu, R. Prof ^o . e Alvorada, R.	26	17:45-18:45	2590	26	7547
6	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. e Piratininga, R.	27	17:45-18:45	2573	27	7228
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. e Carvalho, R. Pe.	28	17:45-18:45	2451	28	6718
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. Dr.	29	17:00-18:00	2295	29	6283

Hierarquização das rotas segundo maior volume equivalente na hora mais carregada; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume equivalente de cada rota (Auto + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas)
Centro - Bairro, Oeste-Leste e Pinheiros-Tietê

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Automóveis* na hora mais carregada do volume total e no período de 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de Maio, Av.	Sob Viaduto Beneficência Portuguesa	1	07:15 - 08:15	8940	1	24706
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viad. e Trilhos, R. dos	2	07:00 - 08:00	8169	2	21284
14	Diagonal Leste/Oeste	Sobre 9 de Julho, Av.	3	08:30 - 09:30	6047	3	17322
19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.	4	08:15 - 09:15	5433	4	15110
1	Rebouças, Av	Lorena, AL e Oscar Freire, R.	5	07:45 - 08:45	5010	5	14450
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. e Maua, R.	6	09:00 - 10:00	4993	6	12727
27	Lutz Inacio A. Mello, Av. Prof	Francisco Falconi, Av. e Salim Farah Maluf, Av.	7	07:30 - 08:30	4708	9	11070
15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. e Duprat, R. Barão	8	07:30 - 08:30	4185	7	11525
9	Vergueiro, R.	Rodrigues Alves, Av. Cons. e Aristides Macedo, R.	9	07:00 - 08:00	4153	8	11116
18	Washington Luiz, Av.	Caetano Donádio, R. e Badia Kappaz Sabbag, R.	10	07:15 - 08:15	3991	12	10560
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. e Jose Manoel, R.	11	08:00 - 09:00	3955	10	10845
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. e Carvalho, R. Pe	12	08:15 - 09:15	3940	13	10316
3	Rudge, Av.	Javaes, R. e Jaraguá, R.	13	07:30 - 08:30	3925	14	10081
30	Estado, Av. do	Oriando Teixeira, R e Wandenkolk, R.	14	07:30 - 08:30	3850	11	10693
28	Juntas Provisórias, Av. das	Cockrane, R. Lorde e Labatuf, R.	15	07:15 - 08:15	3453	17	8909
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Abílio Soares, R. e Estilac Leal, Pça General	16	08:00 - 09:00	3396	16	9158
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Gabriel Prestes, R. e Antonio de Carvalho, R. Cel.	17	07:00 - 08:00	3301	22	7604
12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. e Mario Ferraz, R.	18	07:00 - 08:00	3225	15	9158
20	Luis Inacio de Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	19	09:00 - 10:00	3075	19	8096
2	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Viad. e Costa Júnior, R.	20	07:00 - 08:00	3021	18	8379
17	Francisco Morato, Av. Profª	Carlos Ferreira, R. e Lineu de Paula Machado, Av.	21	07:00 - 08:00	3003	20	7630
21	Jose Diniz, Av. Ver.	Vieira de Moraes, R. e Pascal, R.	22	07:00 - 08:00	2959	28	4501
29	Luis Ayres, Av. do	Galleu Menon, R. e Moacir Tavoraro, R. Dr.	23	07:00 - 08:00	2798	21	7607
16	Itapeerica, Estrada	Bekszas, R. das e Giovaní Gronchi, Av.	24	07:30 - 08:30	2538	23	6627
6	Gasômetro, R. do	Andrade, R. Monsenhor e Olapoque, R.	25	07:00 - 08:00	2201	25	5189
25	Faria Lima, Av. Brig.	Juscelino Kubistchek, Av. Pres e Juscelino Cardoso, R.	26	08:30 - 09:30	2135	24	5471
23	Teodoro Sampaio, R.	Fernão Dias, R. e Arcoverde, R. Cardeal	27	07:00 - 08:00	1849	27	4553
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. D.	28	09:00 - 10:00	1817	26	4674
11	Amaro, Av. Santo	Alceu de C. Rodrigues, R. Dr. e Guilherme Bannitz,	29	07:45 - 08:45	1690	29	4476
24	M'Boi Mirim, Estrada	Guarapiranga, Av. e Theodoro P. de Almeida, R.	30	07:00 - 08:00	1622	30	4283

Hierarquização das rotas segundo maior volume de automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

Bairro-Centro, Leste-Oeste e Tietê-Pinheiros

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Automóveis* na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro-Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
07	Alcantara Machado,Av.	Alcantara Machado,Viad e Trilhos,R.dos	1	17:00 - 18:00	9269	1	25670
10	23 de Maio, Av.	sob Viad. Beneficência Portuguesa	2	17:00 - 18:00	8631	2	21822
04	Tiradentes,Av.	Jorge Miranda,R. e João Teodoro,R.	3	17:00 - 18:00	6042	3	16765
14	Diamental Leste/ Oeste	sob 9 de Julho, Av	4	17:00 - 18:00	6331	4	17323
18	Washington Luiz, Av.	Badia Kappaz Sabbaz, R e Caetano Donadio, R.	8	17:45 - 18:45	4157	8	11503
27	Luiz I. Anhaia Melo, Av. Prof.	Saïim F. Maluf, Av. e Francisco Falconi, R.	6	17:30 - 18:30	4349	6	12271
01	Eusebio Matoso,Av.	Nações Unidas, Av. das e Arcoverde, R Cardeal	7	17:00 - 18:00	4237	7	12400
29	Frontin, Av. Conde	Durval Jose de Barros, Av. e Melchert, Av	6	17:15 - 18:15	4140	6	11888
30	Estado, Av do	Wandenkolk, R. e Orlando Teixeira, R.	5	17:30 - 18:30	4486	5	8914
31	Pedro Alvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pça. Gen. e Abilio Soares, R.	9	17:45 - 18:45	4131	9	8801
19	Bandelantes, Av. dos	Nhambiquaras, Al. dos e Maracatins, Al. dos	10	17:00 - 18:00	4122	10	11388
20	Luiz I. Anhaia Melo, Av. Prof.	Americo Vespucci, R e Falchi Gianini, R.	11	17:15 - 18:15	3908	11	8228
12	Cid. Jardim, Av.	Mario Feroz, R. e Franz Schubert, R.	12	19:00 - 20:00	3600	12	10048
13	Bernad de Campos, Av.	Tomaz Carvalho, R. Correia Dias, R.	13	17:00 - 18:00	3322	13	9770
05	Cruzeiro do Sul,Av.	Paulino Guimarães,R. e Pedro Vicente,R.	14	17:00 - 18:00	3099	14	8911
9	Vergueiro,R.	Aristides de Macedo,R. Prof e Rodrigues Alves, Av. Cons.	15	18:45 - 19:45	3013	15	8013
03	Rudge,Av.	Jaragua,R. e Javaes,R.	16	17:30 - 18:30	2969	16	8452
28	Juntas Provisórias, Av. das	Labatut, R. e Cockhane, R. Lord.	17	17:15 - 18:15	2815	17	7780
25	Faria Lima, Av. Brig.	Juscelino Kubitschek, Av. Pres.e Jesuino Cardoso, R. M	18	18:00 - 19:00	2622	18	6820
21	Jose Diniz, Av.	Pascal, R. e Vieira de Moraes, R.	19	17:15 - 18:15	2534	19	7365
23	Teodoro Sampaio,R/ Arcoverde, R Cardeal	Eugênio Leite, R. Conêgo e Francisco Leitão, Av.	20	18:00 - 19:00	2496	20	6565
17	Fco Morato, Av. Prof.	Maurílio V. Porto, R.Dr e Angelo Colucci, R.	21	17:15 - 18:15	2340	21	7105
02	Fco Matarazzo,Av.	Costa Jr,R. e Artartica,Viad.	22	17:00 - 18:00	2315	22	6815
26	Estado, Av do	Wandenkolk, R. e Orlando Teixeira, R.	23	17:45 - 18:45	2140	23	5871
11	Amaro, Av. Santo	Vahia de Abreu,R. Prof. e Avorada, R.	24	17:45 - 18:45	2071	24	5939
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. e Benedito Pereira de Borba, R.	25	17:00 - 18:00	2027	25	5589
16	Itapeperica, Estrada de	Giovane Gronchi, Av. e Belezas, R. das	26	18:00 - 19:00	1925	26	5252
22	Joaquim Floriano, Av./ Tabapuã, R.	Renato Paos de Barros, R. e Bandeira Paulista, R.	27	18:00 - 19:00	1778	27	4851
06	Rangel Pestana,Av.	Caetano Pinto,R. e Piratininga,R.	28	17:45 - 18:45	1741	28	4898

Hierarquização das rotas segundo maior volume de automóveis na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de automóveis de cada rota

Centro - Bairro, Oeste-Leste e Pinheiros-Tietê

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Ônibus Urbano* na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (07h00 às 10h00)		
			Classif	Hora	ÔnibusUrb	ÔnibusFret	Classif	ÔnibusUrb	ÔnibusFret
23	Arcoverde, Av. Cardinal	Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R.	1	07:00 - 08:00	434	5	1	1244	9
17	Fco Morato, Av. Prof.	Lineu de P. Machado, Av. e Carlos Ferreira, R.	2	07:00 - 08:00	404	22	2	1163	64
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São e 24 de Maio, R.	3	08:30 - 09:30	334	25	3	906	257
6	Ranquel Postana, Av.	Ceetano Pinto, R. e Piratininga, R.	4	07:00 - 08:00	324	40	4	817	59
11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. e Passáros e Flores, R.	5	07:30 - 08:30	306	9	5	789	21
12	9 de Julho, Av.	Quedinho, Vd. Major e Martinho Prado, R.	6	09:00 - 10:00	288	11	6	694	77
2	Olimpio de Silveira, Av., G.	Brotero, R. Cons. e Gabriel dos Santos, R.	7	08:30 - 09:30	262	5	7	883	26
18	Interlaços, Av.	Rio Bonito, Av. do e Alcides da C. Vidigal, Pç.	8	07:00 - 08:00	259	9	8	672	20
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. de Barros, R. Dona e Campo Verde, R.	9	09:00 - 10:00	251	4	9	712	77
30	Pedro I, Av. Dom.	Independência, R. e Lima Barreto, R.	10	07:45 - 08:45	232	3	10	631	13
21	Jose Dintz, Av. Ver.	Pascal, R. e Vieira de Moraes, R.	11	07:00 - 08:00	229	5	11	615	18
1	Consolação, R. da	Caio Prado, R. e Paranaguá, R. Marq. de	12	09:00 - 10:00	229	3	12	604	106
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. Dr.	13	09:00 - 10:00	220	17	13	661	43
3	Rio Branco, Av.	Aurora, Av. e Vitória, R.	14	07:30 - 08:30	214	46	14	262	62
7	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos e Alcantara Machado, Vd.	15	07:00 - 08:00	200	151	15	468	204
13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. e Major Natanael, R.	16	08:00 - 09:00	166	8	16	477	34
9	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. e Rodrigues Alves, Av. Cons.	17	07:00 - 08:00	163	113	17	437	153
24	Guarapiranga, Av.	Plolomeu, R. e Benedito P. de Borba, R.	18	07:15 - 08:15	160	8	18	443	21
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	19	07:00 - 08:00	139	115	19	452	166
10	23 de Maio, Av.	Sob Vid. Beneficência Portuguesa	20	07:15 - 08:15	138	62	20	379	128
16	João Dias, Av.	Rio Branco, R. Barão, e João Carlos da Silva Borges, R.	21	07:30 - 08:30	134	18	21	309	37
31	Henrique Shaumann, R.	Teodoro Sampaio, R. e Artur de Azevedo, R.	22	08:00 - 09:00	90	5	22	274	13
27	Sepopemba, Av.	Edgard P. Cesar, R. e Rodrigues da Guerra, R.	23	07:00 - 08:00	84	12	23	207	27
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Antonio de Carvalho, R. Al. e Gabriel Prestes, R.	24	07:00 - 08:00	76	16	24	228	24
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araújo, R. e Carvalho, R. Dr.	25	08:15 - 09:15	62	13	25	179	53
29	Luis Ayres, Av.	Moacir Tavelaro, R. Dr. e Galileu Menon, R.	26	07:00 - 08:00	43	16	26	109	30
20	Luis I. de Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	27	09:00 - 10:00	28	14	27	117	133
19	Bandeirantes, Av. dos	Fco de Paula Brito, R. e Canundo, R.	28	08:45 - 09:45	14	21	28	42	116
28	Juntas Provisórias, Av. das	Labatuf, R. e Cockane, R. Lord	29	07:15 - 08:15	4	29	29	6	81
14	Diagonal Leste/Oeste	Diagonal Leste/Oeste e 9 de Julho, Av.	30	08:45 - 09:45	0	10	30	0	26

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 07:00 às 10:00.

Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota
Bairro-Centro, Leste-Oeste e Tietê-Pinheiros

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Ônibus Urbano* na hora mais carregada do volume total e no período das 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total				Período (17h00 às 20h00)		
			Classif	Hora	OnibusUrb	OnibusFret	Classif	OnibusUrb	OnibusFret
01	Eusebio Matoso, Av.	Nações Unida, Av. das e Arcoverde, R. Cardeal	1	17:00 - 18:00	392	9	1	1156	31
06	Rangel Pestana	Caetano Pinto, R. e Piratininga, R.	2	17:00 - 18:00	273	6	2	756	44
17	Fco Morato, Av. Prof.	Lineu de P. Machado, Av. e Carlos Ferreira, R.	3	17:00 - 18:00	232	8	3	611	23
13	Arnaldo, Av. Dr.	Teodoro Sampaio, R. e Major Natanael, R.	4	17:00 - 18:00	213	8	8	559	26
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. Dr.	5	17:00 - 18:00	211	36	5	598	65
23	Arooverde, Cardeal R.	Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R.	6	17:30 - 18:30	207	1	4	607	32
11	Amaro, Av. Santo.	Guilherme Bannitz, R. e Alceu de C. Rodrigues, R. Dr.	7	17:00 - 18:00	205	15	11	521	28
2	Olimpio da Silveira, Av. Gen.	Gabriel dos Santos, R. e Botero, R. Cons.	8	18:00 - 19:00	204	28	7	566	46
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. de Barros, R. Dona e Campo Verde, R.	9	17:00 - 18:00	202	30	6	596	58
30	Pedro I, Av. Dom	Independencia, R. e Lima Barretos, R.	10	17:15 - 18:15	197	7	10	546	33
12	9 de Julho, Av.	Quedinho Viad. Major. e Martinho Prado, R.	11	17:00 - 18:00	193	23	18	346	54
18	Interlaços, Av.	Rio Bonito, Av. do e Alcides do C. Vidigal, Pç Dr.	12	18:00 - 19:00	180	33	9	552	83
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. e Chibaras, Av. dos	13	17:00 - 18:00	167	4	12	435	11
3	Vicente, Av. Marques de São	Rubens Meirelles, R. e Quérino dos Santos, R.	14	17:30 - 18:30	138	31	14	404	87
7	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viad. e Trilhos, R dos	15	17:00 - 18:00	137	51	16	389	301
4	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	16	17:00 - 18:00	129	101	15	404	317
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. e Benedito Pereira de Borba, R.	17	17:00 - 18:00	125	20	13	414	68
5	Cruzeiro do Sul, Av.	Pedro Vicente, R. e Paulino Guimaraes, R.	18	17:00 - 18:00	119	84	17	358	251
16	Iapequerica, Estrada	Giovani Gronchi, Av. e Belezas, R. das	19	18:00 - 19:00	113	21	19	339	72
10	23 de Maio, Av.	Sob Viad. Beneficência Portuguesa	20	17:00 - 18:00	104	36	20	271	96
31	Pedro Álvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pça Gen. e Abílio Soares, R.	21	18:45 - 19:45	74	30	21	217	100
9	Jabaquara, Av.	Jose Cuci, R. Prof e Miguel Stefano, Av.	22	17:45 - 18:45	64	24	22	211	48
27	Sapopemba, Av.	Edgard P. Cesar, R. e Rodrigues da Guerra, R.	23	17:15 - 18:15	57	21	23	207	79
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. e Carvalho, R. Pe.	24	17:45 - 18:45	51	12	23	154	24
29	Frontin, Av. Conde	Durval Jose de Barros, Av. e Melcherl, Av.	25	17:15 - 18:15	42	26	24	122	163
20	Luís I Anhaio Melo, Av.	Vespucci, R. Americo e Pirassununga, R.	26	17:15 - 18:15	34	36	28	91	90
19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.	27	17:00 - 18:00	19	75	27	42	130
14	Diametral Leste/Oeste	Diametral Leste/Oeste e 9 de Julho, Av.	28	18:00 - 19:00	9	5	25	26	51
28	Juntas Provisórias, Av. das	Labatuf, R. e Cockrane, R. Lord.	29	17:15 - 18:15	8	17	26	17	68

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17:00 às 20:00.

Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota
Centro-Bairro, Oeste-Leste e Pinheiros-Tietê

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Caminhões* na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07h00 às 10h00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Salim F. Maluf, Av.	Conselheiro Cotagipe, R. e Irmão Carolina, R.	1	08:45 - 09:45	913	1	1914
19	Bandeirantes, Av. dos.	Francisco de Paula Brito, R. e Camundo, R.	2	08:45 - 09:45	525	3	1438
28	Juntas Provisórias, Av. das	Cockrane, R. Lorde e Labatut, R.	3	07:15 - 08:15	413	2	1492
05	Estado, Av. do	Paula Souza, R. e Fepasa, Viad.	4	07:15 - 08:15	350	4	1220
30	Estado, Av. do	Orlando Teixeira, R. e Wandenkolk, R.	5	07:30 - 08:30	222	5	724
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	Francisco Falconi, Av. e Salim Farah Maluf, Av.	6	07:30 - 08:30	212	6	628
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. e Aroaba, R.	7	07:45 - 08:45	205	7	515
06	Gasometro, R. do	Andrade, R. Monsenhor de e Oiapoque, R.	8	07:00 - 08:00	124	8	370
15	Queiroz, Av. Senador	25 de Março, R. e Duprat, R. Barão	9	07:30 - 08:30	109	9	309
03	Vicente, Av. Marques de São	Quirino dos Santos, R. e Rubens Meirelles, R.	10	08:30 - 09:30	95	10	215
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. e Durval Jose de Barros, Av.	11	07:45 - 08:45	74	11	271
16	Itapeperica, Estrada	Belezas, R. das e Giovanni Gronchi, Av.	12	07:30 - 08:30	70	12	210
18	Interlagos, Av.	João Scatamachia, R. e Ernesto Rothshud, R.	13	07:15 - 08:15	69	13	214
04	Santos Dumont, Av.	Eulália, R. Santa e Campo Bagatelli, Pça.	14	07:00 - 08:00	60	14	187
09	Jabaquara, Av.	Jose Cuce, R. Prof. e Miguel Stefano, Av.	15	07:30 - 08:30	47	15	151
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. e Benedito P. de Borba, R.	16	07:15 - 08:15	40	16	108
25	Helio Pellegrino, Av.	Marcos Lopes, R. e Ernani Pereira, R. Dr.	17	09:00 - 10:00	35	17	75
02	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Brotero, R. Cons. e Gabriel dos Santos, R.	18	08:15 - 09:15	31	18	113
07	Melo Freire, R.	Serra de Japi, R. e Carlos Ferraci, Viad.	19	07:00 - 08:00	31	19	171
01	Consolação, R. da	Caio Prado, R. e Paranagua, R. Marques de	20	09:00 - 10:00	30	20	58
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min. e João Manuel, R. Pe	21	07:45 - 08:45	26	21	69
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. D.	22	09:00 - 10:00	25	22	71
23	Arcoverde, R. Cardeal	Eugênio Leite, R. Cônego. e Francisco Leitão, R. Dr.	23	07:00 - 08:00	24	23	66
31	Pedro Alvares Cabrel, Av.	Abilio Goeres, R. e Estílec Leal, Pça. General	24	08:00 - 09:00	24	24	45
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. e Monte Serrat, R.	25	07:00 - 08:00	16	25	85
14	Diametral Leste / Oeste	Sob 9 de Julho, Av.	26	08:45 - 09:45	15	26	33
21	Jose Diniz, Av. Vereador	Vieira de Moraes, R. e Pascal, R.	27	07:00 - 08:00	14	27	79
10	23 de Maio, Av.	sob Viad Tutoia	28	08:30 - 09:30	14	28	29
12	9 de Julho, Av	Martinho Prado, R. e Quedinho, Viad. Major	29	09:00 - 10:00	6	29	16
11	Amaro, Av. Santo	Morumbi, Av. e Passáros e Flores, Av.	30	07:30 - 08:30	5	30	9

Hierarquização das rotas segundo maior volume de ônibus urbano na hora mais carregada do volume total; na outra coluna está relacionado o número de ônibus fretados ou especiais que não estão computados para efeito de hierarquização, em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 07:00 às 10:00.

Dados referentes ao posto com maior volume de ônibus urbano de cada rota
Bairro-Centro, Leste-Oeste e Tietê-Pinheiros

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Caminhões* na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17h00 às 20h00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
20	Salim F. Maluf, Av.	Conselheiro Cotegipe, R. e Irmã Carolina, R.	1	17:30 - 18:30	748	1	1394
19	Bandeirantes, Av. dos	Fco de Paula Brito, R. e Camundo, R.	2	17:00 - 18:00	606	2	1563
28	Juntas Provisórias, Av. das	Labatut, R. e Cockrane, R. Lorde	3	17:15 - 18:15	397	3	1058
05	Estado, Av. do	Fepasa, Viadulto e Paula Souza, R.	4	17:15 - 18:15	473	4	1169
27	Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	Salim Farah Maluf, Av. e Francisco Falconi, Av.	5	17:30 - 18:30	231	5	628
30	Estado, Av. do	Wandenkolk, R. e Orlando Teixeira, R.	6	17:30 - 18:30	182	6	540
26	Gastão Vidigal, Av. Dr.	Heliópolis, R. e Aroaba, R.	7	17:30 - 18:30	131	7	363
29	Frontin, Av. Conde de	Durval Jose de Barros, Av. e Melchert, Av.	8	17:15 - 18:15	104	8	250
24	Guarapiranga, Av.	Ptolomeu, R. e Benedito Pereira de Borba, R.	9	17:00- 18:00	99	9	175
07	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Machado, Viadulto e Trilhos, R. dos	10	17:00- 18:00	87	10	167
06	Celso Garcia, Av.	Gonçalves Dias, R. e Marcos Arruda, R.	11	17:00 - 18:00	75	11	149
04	Santos Dumont, Av.	Campo de Bagateli, Pça. e Eulalia, R. Sta.	12	18:30 - 19:30	73	12	217
03	Vicente, Av. Marques de São	Rubens Meireles, R. e Querino dos Santos, R	13	17:30 - 18:30	67	13	188
02	Olimpio da Silveira, Av. Gal.	Gabriel dos Santos, R. e Brotero, R. Cons.	14	18:00 - 19:00	60	14	170
18	Washington Luiz, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.	15	17:45 - 18:45	54	15	180
16	Itapeverica, Estrada	Giovani Gronchi, Av. e Belezas, R. das	16	18:00 - 19:00	33	16	140
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Caminho do Engenho, R. e Monte Serrat, R. Nsa. Senhora do	17	17:30 - 18:30	27	17	78
14	Diametral Leste / Oeste	Sobre 9 de Julho, Av.	18	19:00 - 20:00	27	18	57
10	23 de Maio, Av.	Sob Viadulto Beneficiencia Portuguesa	19	17:00 - 18:00	26	19	58
21	Jose Diniz, Av. Vereador	Pascal, R. e Vieira de Moraes, R.	20	17:15 - 18:15	25	20	50
25	Helio Pelegrino, Av.	Marcos Lopes, R. e Ernani Pereira, R. Dr.	21	17:00 - 18:00	20	21	47
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. e Alceu de Camp. Rodrigues, R. Dr.	22	17:00 - 18:00	11	22	17
13	Bernad de Campos, Av.	Tomaz Carvalhal, R. e Correia Dias, R.	23	17:00 - 18:00	20	23	33
09	Jabaquara, Av.	Jose Cuce, R. Prof. e Miguel Stefano, Av.	24	17:45 - 18:45	19	24	32
01	Eusebio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. e Arcoverde, R. Cardeal	25	17:00 - 18:00	15	25	32
23	Arcoverde, R. Cardeal/ Teodoro Sampaio, R	Eugenio Leite, R. Conego e Francisco Leitão, R.	26	18:00 - 19:00	15	26	46
31	Pedro Alvares Cabral, Av.	Estilac Leal, Pça. Gen. e Abilio Soares, R	27	17:45 - 18:45	12	27	74
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. D.	28	17:00 - 18:00	9	28	24
12	9 de Julho, Av.	Quendinha, Viad. Major. e Martinho Prado, R.	29	17:00 - 18:00	8	29	14

.Hierarquização das rotas segundo maior volume de caminhões na hora mais carregada do volume total, em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

.Dados referentes ao posto com maior volume de caminhões de cada rota Centro-Bairro,Oeste-Leste e Pinheiros-Tietê

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Motocicletas* na hora mais carregada do volume total e no período das 7h00 às 10h00

Pico da Manhã: Sentido Bairro - Centro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (07:00 às 10:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
07	Alcantara Machado, Av.	Trilhos, R. dos e Alcantara Machado Viaduto	1	08:00 - 09:00	1303	1	3161
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, Av. e Durval José de Barros, Av.	2	07:15 - 08:15	968	3	1973
16	Itapeperica, Estrada de	Belezas, R. das e Giovani Gronchi	3	07:30 - 08:30	817	7	1535
10	23 de maio, Av.	sob Viaduto Tutoia	4	08:30 - 09:30	722	4	1810
01	Rebouças, Av.	Oscar Freire, R. e Lorena, Al.	5	07:45 - 08:45	708	2	2080
04	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. e Maua, R.	7	08:45 - 09:45	671	6	1547
14	Diametral Leste / Oeste	9 de Julho, Av.	6	08:45 - 09:45	689	5	1650
27	Luis Inacio Anhaia Mello, Av. Prof.	Fco. Falconi, Av., Salim Farah Maluf, Av.	8	07:30 - 08:30	650	11	1281
17	Fco. Morato, Av. Prof.	Carlos Pereira, R. e Lineu de Paula Machado, Av.	9	07:15 - 08:15	645	9	1520
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pc., Almeida Couto, R. Pres.	10	07:30 - 08:30	591	8	1524
30	Estado, Av. do	Orlando Teixeira, R. e WandenKolk, R.	11	07:30 - 08:30	514	10	1397
18	Washington Luiz, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.	12	07:15 - 08:15	502	12	1260
03	Rudge, Av.	Javaes, R., Jaragua, R.	13	07:30 - 08:30	467	14	1057
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São e 24 de Maio, R.	14	08:30 - 09:30	459	27	257
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, R. Min. e João Manoel, R. Pa.	15	09:00 - 10:00	447	16	809
19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.	16	08:15 - 09:15	429	13	1120
20	Luis I. de Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	17	09:00 - 10:00	323	23	512
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona e Campo Verde, R.	18	09:00 - 10:00	322	18	567
24	MBoi Mirim Estrada	Arthur M. Almeida, R., Alfredo Cabral de Oliveira, R.	19	07:00 - 08:00	309	19	702
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. D.	20	09:00 - 10:00	307	22	517
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. e Carvalho, R. Pe	21	08:15 - 09:15	234	18	596
02	Francisco Matarazzo, Av.	Antartica, Viad., Costa Jr. R.,	22	07:00 - 08:00	225	15	880
31	Pedro Alvares Cabral, Av.	Abilio Soares, R. e Estelac Leal, Pca. General	23	08:00 - 09:00	196	24	502
09	Jabaquara, Av.	Miguel Stefano, Av. e Jose Cuce, R. Prof.	24	07:30 - 08:30	196	21	524
12	Cidade Jardim, Av.	Franz Schubert, R. e Mario Ferraz R.	25	07:00 - 08:00	160	16	665
21	Ibirapuera, Av. .	Chibaras, Av. dos e Juriti, Av.	26	09:00 - 10:00	155	28	245
05	Estado, Av.	FEPASA, Viad. e Paulo Souza, R.	27	07:15 - 08:15	152	20	536
23	Arcoverde, R. Cardeal.	Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R	28	07:00 - 08:00	118	25	404
06	Rangel Pestana, R.	Caetano Pinto, R. e Piratininga, R	29	07:00 - 08:00	67	26	279
11	Amaro, Av. Santo	Alvor: da, R. e Vahia de Abreu, R. Prof.	30	08:00 - 09:00	62	29	169

.Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 7h00 às 10h00

.Dados referentes ao posto com maior volume de motocicleta de cada rota

Bairro-Centro, Leste-Oeste e Tietê-Pinheiros

Hierarquização das Rotas segundo maior *Volume de Motocicletas* na hora mais carregada do volume total e no período de 17h00 às 20h00

Pico da Tarde: Sentido Centro - Bairro

Rota	Corredor	Localização do Posto	Hora mais carregada do volume total			Período (17:00 às 20:00)	
			Classif	Hora	Volume	Classif	Volume
10	23 de maio, Av.	Sob. Viaduto Tutoia	1	17:00 - 18:00	1384	2	2589
07	Alcantara Machado, Av.	Alcantara Macedo, Viad. e Trilhos, R. dos	2	17:15 - 18:15	1256	1	2731
01	Eusebio Matoso, Av.	Nações Unidas, Av. das e Arcoverde, R. Cardeal	3	17:00 - 18:00	969	3	2072
14	Diametral Leste / Oeste	Nove de Julho, Av.	4	17:00 - 18:00	902	6	1810
04	Tiradentes, Av.	Jorge Miranda, R. e João Teodoro, R.	5	17:00 - 18:00	794	5	1855
29	Frontin, Av. Conde de	Durval Jose de Barros, Av. e Melchert, Av.	6	17:15 - 18:15	768	4	2011
19	Bandeirantes, Av. dos	Lourenço Marques, R. e Julio Diniz, R.	7	17:00 - 18:00	600	10	1094
18	Washington Luiz, Av.	Badia Kappaz Sabbag, R. e Caetano Donadio, R.	8	17:45 - 18:45	562	8	1309
20	Luis I. Anhaia Melo, Av.	Americo Vespucci, R. e Falchi Gianini, R.	9	17:15 - 18:15	548	7	1368
03	Rudge, Av.	Jaragua, R. e Javaes, R.	10	17:30 - 18:30	498	11	1058
16	Itapeverica, Estrada de	Campo Limpo, Est. do e Miguel Franco de Araujo, R.	11	17:30 - 18:30	482	12	1027
30	Estado, Av. do	WandenKolk, R. e Orlando Teixeira, R.	12	17:30 - 18:30	477	9	1090
27	Luis Inacio Anhaia Mello, Av. Prof.	Salim Farah Maluf, Av., Fco. Falconi, Av.	13	17:30 - 18:30	457	13	1019
17	Fco. Morato, Av. Prof.	Lineu de Paula Machado, Av., Carlos Ferreira, R.	14	17:00 - 18:00	449	19	936
02	Francisco Matarazzo, Av.	Costa Jr. R., Antartica, Viad.	15	17:00 - 18:00	433	15	866
13	Bernardino de Campos, Av.	Thomas Carvalho, R. Correia Dias	16	17:00 - 18:00	418	16	835
28	Estado, Av. do	Almeida Couto, R. Pres. e Alberto Lion, Pç.	17	17:15 - 18:15	380	17	757
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. de Barros, R. Dona e Campo Verde, R.	18	17:00 - 18:00	331	22	571
09	Vergueiro, R.	Aristides de Macedo, R. Prof. e Rodrigues Alves, A	19	17:15 - 18:15	322	18	666
22	Faria Lima, Av. Brig.	Campo Verde, R. e Elisa P. de Barros, R. Dona	20	17:00 - 18:00	319	21	571
05	Cruzeiro do Sul, Av.	Paulino Guimarães, R. e Pedro Vicente	21	17:00 - 18:00	267	20	604
31	Brasil, Av.	Panama, R. Colombia, R.	22	17:00 - 18:00	262	24	447
24	MBoi Mirim Estrada	Alfredo Cabral Oliveira, R., Arthur M. de Almeida, R.	23	17:15 - 18:15	243	19	660
21	Jose Diniz, Av. Ver.	Pascal, R. e Vieira de Moraes, R.	24	17:15 - 18:15	220	23	505
12	9 de Julho, Av.	Brasil, Av. e Esperia, R.	25	17:00 - 18:00	191	26	335
06	Rangel Pestana, Av.	Caetano Pinto, R. e Piratininga, R.	26	17:00 - 18:00	191	25	357
23	Arcoverde Cardeal, Av.	Vila Helena, R. e Teodoro Sampaio, R.	27	18:30 - 19:30	144	27	316
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R e Carvalho, R. Pe.	28	17:45 - 18:45	139	28	310
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Bannitz, R. e Alceu de Campo Rodrigues, R. Dr.	29	17:00 - 18:00	135	29	298

Hierarquização das rotas segundo maior volume de motocicletas na hora mais carregada do volume total; em seguida está indicado a classificação e o volume do mesmo ponto no período das 17h00 às 20h00

Dados referentes ao posto com maior volume de motocicletas de cada rota
Centro - Bairro, Oeste-Leste e Pinheiros-Tietê

Volume Equivalente da Hora Mais Carregada do Posto de Contagem Principal de Cada Rota Pico da Manhã e da Tarde - 2001/2002

Nº Rota	Corredor	Entre	Manhã (B-C)			Tarde (C-B)		
			2001	2002	Variação %	2001	2002	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	4284	4677	9.2	3843	3944	2.6
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	2430	2329	-4.2	2680	2583	-3.6
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	2049	2144	4.6	1354	1286	-5.0
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	5657	5562	-1.7	6167	6188	0.3
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	3462	3341	-3.5	3789	3658	-3.5
6	Rangel Pestana, R. / Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Olapoque, R.	3465	3258	-6.0	2985	2486	-16.7
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	9571	9490	-0.9	10917	10790	-1.2
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	4836	4886	1.0	3045	3176	4.3
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	9577	9642	0.7	8898	9803	10.2
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	2227	2162	-2.9	2041	2123	4.0
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	2714	2672	-1.6	2842	2889	1.7
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	4620	4422	-4.3	2991	2992	0.3
14	Leste-Oeste, Diâmetral	9 de Julho, sob Av.	7239	6669	-7.9	7378	6973	-5.5
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	3739	3648	-2.4	0	0	0
16	João dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	2531	2568	1.5	1694	1807	6.7
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	5235	4358	-16.8	3269	2655	-18.8
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	4846	4923	1.6	4837	5086	5.1
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	2383	2134	-10.5	2343	2371	1.2
22	Luis Antonio, Av. Brig.	Jau, Al. - Santos, Al.	1516	1478	-2.5	305	362	18.7
23	Teodoro Sampaio, R. / Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	2013	1835	-8.9	2723	2860	5.0
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	2164	1967	-9.1	2809	2858	1.7
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	2516	2523	0.3	2246	2260	0.6
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	4434	4293	-3.2	2513	2401	-4.5
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	4834	5565	15.1	4997	5280	5.7
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pç. - Almeida Coufo, R. Pres.	3938	4439	12.7	3170	2720	-2.1
29	Frontin, Av. Conde de	Melchert, R. - Durval Barros, Av.	3837	3733	-14.2	5246	5136	3.5
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	2853	2522	-11.6	3371	3252	-0.1
31	Brasil, Av.	Colômbia, R. - Venezuela, R.	2265	2215	-1.6	2284	2282	-0.5
Total			111235	109455	-67.1	100737	100221	10.1

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

-(B-C) = Bairro -> Centro, Leste -> Oeste ou Tietê -> Pinheiros

-(C-B) = Centro -> Bairro, Oeste -> Leste ou Pinheiros -> Tietê

Volume Equivalente do Posto de Contagem Principal de Cada Rota
Pico da Manhã e da Tarde - 2001/2002

Nº Rota	Corredor	Entre	Manha (B-C)			Tarde (C-B)		
			2001	2002	Variação %	2001	2002	Variação %
1	Consolação, R. da	Caio Prado, Av. - Paranaguá, Rua Marquês de	12609	13110	4.0	10267	10251	-0.2
2	Olimpio da Silveira, Av. Dr.	Gabriel dos Santos, R. - Brotero, R. Cons.	6822	6537	-4.2	7353	6853	-6.8
3	Rio Branco, Av.	Aurora, R. - Vitória, R.	5898	6249	5.9	3427	3390	-1.1
4	Prestes Maia, Av.	Paula Souza, R. - Mauá, R.	14886	14969	0.6	17633	17525	-0.6
5	Estado, Av. do	Paula Souza, R. - Fepasa Viaduto	9757	9642	-1.6	10057	9762	-2.9
6	Rangel Pestana, R. / Gasômetro, R. do	Andrade, R. Mons. - Oiapoque, R.	9167	7989	-12.9	8437	7153	-15.2
7	Alcântara Machado, Av.	Alcântara Machado, Vd. - Trilhos, R. dos	27136	26092	-3.8	31308	30235	-3.4
9	Vergueiro, R.	Aristides Macedo, R. Prof. - Rodrigues Alves, R. Cons.	13240	13378	1.0	8868	9181	-3.5
10	23 de Maio, Av.	Beneficência Portuguesa, Sob Vd.	27915	27564	-1.3	22072	25016	13.3
11	Amaro, Av. Santo	Guilherme Banitz, R. - Alceu C. Rodrigues, R. Dr.	5894	5926	0.5	5890	6219	5.6
12	Nove de Julho, Av	Quedinho, Vd. Major - Martinho Prado, R.	7746	7592	-2.0	7528	7697	2.2
13	Paulista, Av.	Rocha Azevedo, Al. Min. - João Manoel, R. Padre	12991	12712	-2.2	7817	7620	-2.5
14	Leste- Oeste, Diagonal	9 de Julho, sob Av.	19862	19087	-3.9	19024	19401	2
15	Ipiranga, Av.	João, Av. São - 24 de Maio, R.	10326	10296	-0.3	-	-	-
16	João Dias, Av.	João C. Borges, R. - Rio Branco, R. Barão do	7081	7210	1.8	4454	3723	-16.4
17	Francisco Morato, Av. Prof.	Carlos Ferreira, R. - Lineu de Paula Machado, Av.	14402	11871	-17.6	9489	7951	-16.2
18	Washington Luiz, Av.	Badia K. Sabbag, R. - Caetano Donadio, R.	13448	13302	-1.1	14121	14148	0.2
21	Ibirapuera, Av.	Juriti, Av. - Chibaras, Al. dos	6467	5961	-7.8	6631	6052	-8.7
22	Luís Antonio, Av. Brig.	Jaú, Al. - Santos, Al.	4167	4216	1.2	901	967	7.3
23	Teodoro Sampaio, R. / Arcoverde, R. Cardeal	Eugenio Leite, R. Cônego - Francisco Leitão, R.	5567	5221	-6.2	7575	8151	7.6
24	Guarapiranga, Av.	Benedito P. Borba, R. - Ptolomeu, R.	5871	5610	-4.5	7881	7989	1.4
25	Faria Lima, Av. Brig.	Elisa P. Barros, R. Dona - Campo Verde, R.	6757	6581	-2.6	6121	6196	1.2
26	Pedroso de Moraes, Av.	Ferreira de Araujo, R. - Carvalho, R. Padre	12376	11749	5.1	7079	6686	-5.6
27	Luis Inácio A. Melo, Av	Francisco Falconi, R. Salim. F. Maluf, Av.	13115	14008	6.8	14516	15042	3.6
28	Estado, Av. do	Alberto Lion, Pç. - Almeida Couto, R. Pres.	11383	12404	9.0	8834	7400	-16.2
29	Frontin, Av. Conde de	Melcher, R. - Durval Barros, Av.	10125	6286	-12.7	6224	6192	-2.3
30	Pedro I, Av. Dom	Independência, R. - Lima Barreto, R.	7991	6979	4.5	9037	8834	-2.3
31	Brasil, Av.	Colombia, R. - Venezuela, R.	6292	6286	-0.5	6263	6224	-0.8
Total			309291	298827	-44.8	30358	28650	-60.3

Volume Equivalente = Automóvel + 2 Ônibus + 2 Caminhões + Motocicletas

Pico da Manhã - Período entre 07h00 e 10h00

Pico da Tarde - Período entre 17h00 e 20h00

-(B-C) = Bairro -> Centro, Leste -> Oeste ou Tietê -> Pinheiros

-(C-B) = Centro -> Bairro, Oeste -> Leste ou Pinheiros -> Tietê

Resultados por Rota

Volumes para a Hora Mais Carregada

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 01G EUSÉBIO MATOSO,AV., REBOUÇAS,AV., CONSOLAÇÃO,R. DA

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/05/2002	09:00 10:00	3604	229	3	0	18	0	0	573	4427	4677	12603	13364	0.93	0.95
1	14/05/2002	09:00 10:00	3393	216	7	0	30	0	0	623	4269	4522	12086	12856	0.95	0.95
1	Média	09:00 10:00	3498	222	5	0	24	0	0	598	4348	4599	12344	13110	0.94	0.95
2	14/05/2002	07:45 08:45	5010	149	18	0	12	0	0	708	5897	6076	17078	17624	0.91	0.97
3	13/05/2002	08:45 09:45	3656	122	5	0	11	0	0	706	4500	4638	12438	12810	0.97	0.92

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/05/2002	17:00 18:00	3714	176	37	0	16	0	0	710	4653	4882	12120	12857	0.89	0.88
1	14/05/2002	17:00 18:00	3455	180	37	0	20	0	0	756	4449	4686	11715	12426	0.89	0.88
1	Média	17:00 18:00	3584	178	37	0	18	0	0	733	4551	4784	11917	12641	0.95	0.88
2	14/05/2002	17:15 18:15	4331	94	85	0	16	0	0	668	5199	5394	15167	15682	0.94	0.97
3	13/05/2002	17:00 18:00	2905	78	63	0	17	0	0	391	3454	3612	9026	9381	0.95	0.87

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/05/2002	07:45 08:45	3100	200	92	0	23	0	0	380	3801	4116	10455	11305	0.95	0.92
1	14/05/2002	07:15 08:15	3793	239	144	0	21	0	0	346	4543	4947	11551	12428	0.73	0.84
1	Média	07:15 08:15	3386	212	149	0	24	0	0	313	4088	4473	11003	11866	0.82	0.88
2	14/05/2002	07:00 08:00	3213	168	81	0	8	0	0	175	3645	3902	10612	11352	0.94	0.97
3	13/05/2002	08:45 09:45	4258	405	17	0	62	0	0	411	5206	5690	15197	16511	0.98	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	13/05/2002	17:00 18:00	2966	193	57	0	9	0	0	539	3764	4023	9777	10404	0.92	0.86
1	14/05/2002	17:15 18:15	2882	192	64	0	9	0	0	520	3667	3932	9485	10098	0.94	0.86
1	Média	17:00 18:00	2883	190	58	0	8	0	0	547	3687	3944	9631	10251	0.93	0.87
2	14/05/2002	17:00 18:00	2655	192	14	0	6	0	0	818	3685	3897	9926	10479	0.89	0.90
3	13/05/2002	17:00 18:00	4237	392	9	0	15	0	0	969	5676	6092	15828	17047	0.92	0.93

Posto 01 - 01G.01 CONSOLAÇÃO, R. DA entre CAIO PRADO, R. e PARANAGUÁ, R. MARQ. DE

Posto 02 - 01G.02 REBOUÇAS, AV. entre LORENA, AL. e OSCAR FREIRE, R.

Posto 03 - 01G.03 EUSÉBIO MATOSO, AV. entre ARCOVERDE, R. CARD. e NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 02G CLÉLIA, R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	09/05/2002	08:15 09:15	535	195	2	0	6	0	0	51	790	993	1932	2480	0.86	0.83	
2	08/05/2002	08:30 09:30	1605	262	5	0	28	0	0	174	2102	2397	5732	6575	0.92	0.91	
2	09/05/2002	08:00 09:00	1576	258	6	0	24	0	0	129	2022	2310	5699	6493	0.94	0.94	
2	Média	08:15 09:15	1566	258	4	0	31	0	0	147	2035	2329	5715	6534	0.92	0.94	
3	08/05/2002	07:00 08:00	3021	137	4	0	20	0	0	225	3408	3569	9747	10228	0.97	0.96	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	09/05/2002	17:45 18:45	619	105	1	0	2	0	0	28	756	864	1856	2221	0.91	0.86	
2	08/05/2002	18:00 19:00	1892	122	10	0	40	0	0	116	2188	2360	5805	6392	0.92	0.90	
2	09/05/2002	17:45 18:45	1843	151	12	0	26	0	0	128	2167	2356	5916	6505	0.95	0.92	
2	Média	17:45 18:45	1853	142	13	0	29	0	0	127	2171	2356	5860	6448	0.94	0.91	
3	08/05/2002	17:00 18:00	2451	111	3	0	17	0	0	330	2913	3044	7690	8036	0.96	0.88	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	09/05/2002	09:00 10:00	638	165	6	0	21	0	0	147	978	1170	2526	3084	0.89	0.88	
2	08/05/2002	09:00 10:00	1246	217	17	0	56	0	0	139	1676	1966	4538	5326	0.92	0.90	
2	09/05/2002	09:00 10:00	1144	222	13	0	50	0	0	122	1555	1840	4257	5058	0.96	0.92	
2	Média	09:00 10:00	1195	219	15	0	53	0	0	130	1615	1903	4397	5192	0.95	0.91	
3	08/05/2002	07:30 08:30	2263	104	10	0	33	0	0	142	2556	2703	7405	7861	0.86	0.97	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	09/05/2002	17:30 18:30	1091	155	15	0	10	0	0	190	1461	1641	3751	4252	0.95	0.86	
2	08/05/2002	18:00 19:00	1868	187	30	0	60	0	0	114	2274	2551	5961	6739	0.93	0.88	
2	09/05/2002	18:00 19:00	1887	204	28	0	59	0	0	129	2325	2616	6186	6968	0.88	0.89	
2	Média	18:00 19:00	1877	195	29	0	59	0	0	121	2299	2583	6073	6853	0.94	0.88	
3	08/05/2002	17:00 18:00	2315	117	4	0	28	0	0	433	2901	3050	8118	8548	0.95	0.93	

Posto 01 - 02G.01 SÃO JOÃO, AV. entre ANA CINTRA, R. e CAXIAS, AV. DUQ. DE

Posto 02 - 02G.02 OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN entre BROTERO, R. CONS. e GABRIEL DOS SANTOS, R.

Posto 03 - 02G.03 FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre ANTÁRTICA, VIAD. e COSTA JUNIOR, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/05/2002	09:00 10:00	1363	171	11	0	26	0	0	311	1919	2127	5416	6148	0.91	0.96	
1	17/05/2002	07:30 08:30	1460	214	46	0	12	0	0	154	1941	2213	5562	6266	0.93	0.94	
1	Média	08:15 09:15	1383	204	28	0	21	0	0	221	1905	2159	5489	6207	0.97	0.96	
2	17/05/2002	07:30 08:30	3925	86	41	0	37	0	0	467	4610	4774	11778	12273	0.93	0.86	
3	16/05/2002	08:30 09:30	1635	77	15	0	95	0	0	205	2027	2214	5688	6217	0.88	0.94	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/05/2002	17:45 18:45	1265	120	49	0	11	0	0	192	1678	1858	4386	4942	0.93	0.89	
1	17/05/2002	17:15 18:15	1225	141	63	38	9	0	0	275	1751	1964	4748	5313	0.91	0.90	
1	Média	17:15 18:15	1199	142	66	19	9	0	0	257	1709	1927	4567	5127	0.94	0.89	
2	17/05/2002	17:00 18:00	1713	64	87	0	25	0	0	234	2159	2335	6085	6560	0.97	0.94	
3	16/05/2002	17:45 18:45	1917	51	110	0	112	0	0	122	2314	2587	6600	7377	0.90	0.95	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/05/2002	09:00 10:00	651	104	21	0	22	0	0	106	946	1093	2620	3100	0.93	0.95	
1	17/05/2002	09:00 10:00	636	104	21	0	22	0	0	132	951	1098	2532	3011	0.83	0.91	
1	Média	09:00 10:00	643	104	21	0	22	0	0	119	948	1095	2576	3055	0.90	0.93	
2	17/05/2002	09:00 10:00	1408	80	41	0	93	0	0	239	1896	2110	4986	5591	0.87	0.88	
3	16/05/2002	09:00 10:00	989	109	27	0	137	0	0	107	1381	1654	3676	4388	0.94	0.88	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/05/2002	17:00 18:00	812	121	10	0	9	0	0	172	1167	1307	2954	3347	0.87	0.85	
1	17/05/2002	17:00 18:00	813	106	11	0	9	0	0	165	1140	1266	3046	3433	0.88	0.90	
1	Média	17:00 18:00	812	113	10	0	9	0	0	168	1153	1286	3000	3390	0.88	0.88	
2	17/05/2002	17:30 18:30	2969	83	36	0	65	0	0	498	3683	3867	10166	10706	0.93	0.92	
3	16/05/2002	17:30 18:30	1743	138	31	0	67	0	0	159	2169	2405	5592	6271	0.94	0.87	

Posto 01 - 03G.01 RIO BRANCO, AV. entre AURORA, R. e VITÓRIA, R.

Posto 02 - 03G.02 RUDGE, AV. entre JAVAÉS, R. e JARAGUÁ R.

Posto 03 - 03G.03 SÃO VICENTE, AV. MARQUES DE entre QUIRINO DOS SANTOS, R. e RUBENS MEIRELLES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 04G BRAZ LEME,AV., SANTOS DUMONT,AV., TIRADENTES,AV., P.MAIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO			
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2002	09:00 10:00	4993	40	17	10	33			470	5563	5653	14839	15148	0.89	0.89
1	05/06/2002	08:45 09:45	4726	89	9	17	17			671	5529	5644	14447	14791	0.85	0.87
1	Média	09:00 10:00	4784	62	16	13	24			558	5459	5562	14643	14969	0.95	0.90
2	05/06/2002	07:00 08:00	4940	139	115	19	16			451	5680	5950	15209	15888	0.88	0.89
3	04/06/2002	07:00 08:00	2618	1	15	1	52			233	2920	2988	7734	7889	0.95	0.88

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO			
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2002	17:00 18:00	3974	50	38	21	15	0	0	388	4486	4589	11485	11743	0.96	0.85
1	05/06/2002	17:00 18:00	3806	53	40	15	15	0	0	388	4317	4425	11301	11570	0.96	0.87
1	Média	17:00 18:00	3890	51	39	18	15	0	0	388	4401	4507	11393	11656	0.96	0.86
2	05/06/2002	17:00 18:00	3950	122	49	19	23	0	0	392	4555	4749	12196	12694	0.93	0.89
3	04/06/2002	17:00 18:00	2618	1	15	1	52	0	0	233	2920	2988	7734	7889	0.95	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO			
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2002	08:15 09:15	4292	119	67	16	4	0	0	272	4770	4960	13987	14533	0.94	0.98
1	05/06/2002	07:30 08:30	4730	112	70	16	11	0	0	176	5115	5308	14963	15502	0.96	0.97
1	Média	07:15 08:15	4504	112	61	15	8	0	0	169	4871	5053	14475	15017	0.98	0.99
2	05/06/2002	07:15 08:15	4227	132	67	18	23	0	0	163	4630	4852	13195	13895	0.92	0.95
3	04/06/2002	09:00 10:00	1547	15	23	3	29	0	0	99	1716	1783	4552	4732	0.79	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO						TOTAIS				FATORES DE PICO			
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/06/2002	17:15 18:15	5200	112	93	19	24	0	0	676	6124	6353	17666	18307	0.96	0.96
1	05/06/2002	17:00 18:00	4922	110	83	17	41	0	0	685	5858	6092	16088	16743	0.95	0.92
1	Média	17:00 18:00	5043	110	75	17	34	0	0	688	5969	6188	16877	17525	0.95	0.94
2	05/06/2002	17:00 18:00	6042	129	101	19	45	0	0	794	7130	7405	19485	20304	0.94	0.91
3	04/06/2002	17:45 18:45	4522	11	77	6	81	0	0	326	5023	5192	13873	14347	0.86	0.92

Posto 01 - 04G.01 PRESTES MAIA, AV. entre MAUÁ, R. e PAULA SOUZA, R.

Posto 02 - 04G.02 TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOÃO TEODORO, R.

Posto 03 - 04G.03 SANTOS DUMONT, AV. entre SANTA EULÁLIA, R. e CAMPO BAGATELLE, PÇ.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	20/05/2002	07:15 08:15	2683	4	19	0	176	105	22	152	3161	3487	8728	9962	0.85	0.95
1	21/05/2002	07:15 08:15	2309	0	21	0	208	120	22	144	2824	3195	7995	9322	0.96	0.97
1	Média	07:15 08:15	2496	2	20	0	192	112	22	148	2992	3341	8361	9642	0.95	0.96
2	21/05/2002	07:00 08:00	3207	51	42	7	95	60	17	129	3608	3873	8773	9644	0.95	0.83
3	20/05/2002	07:00 08:00	3301	76	16	16	20	6	1	117	3553	3672	8342	8702	0.90	0.79

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	20/05/2002	17:30 18:30	2287	2	28	0	128	56	31	224	2756	3001	6996	7724	0.97	0.86
1	21/05/2002	17:15 18:15	2223	1	26	0	134	61	25	222	2692	2939	7159	7859	0.97	0.89
1	Média	17:30 18:30	2257	1	34	0	125	56	26	210	2711	2955	7077	7791	0.99	0.88
2	21/05/2002	17:15 18:15	1455	50	10	1	46	25	16	101	1704	1851	4622	5055	0.87	0.91
3	20/05/2002	17:45 18:45	1539	48	26	9	25	4	0	88	1739	1842	4916	5211	0.89	0.94

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	20/05/2002	08:45 09:45	1947	4	23	0	276	171	60	194	2675	3209	7648	8764	0.96	0.91
1	21/05/2002	07:00 08:00	2166	0	40	0	190	121	35	145	2697	3083	7783	9039	0.87	0.98
1	Média	07:00 08:00	2207	1	35	0	152	96	36	155	2684	3005	7715	8901	0.92	0.99
2	21/05/2002	09:00 10:00	2968	192	49	44	304	202	50	243	4052	4849	9580	11460	0.67	0.79
3	20/05/2002	07:45 08:45	1581	113	58	35	42	15	2	74	1920	2150	5399	6112	0.89	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	20/05/2002	17:15 18:15	2424	3	18	0	272	153	48	217	3135	3629	8382	9612	0.92	0.88
1	21/05/2002	17:15 18:15	2423	6	39	0	268	160	64	190	3150	3687	8622	9912	0.98	0.90
1	Média	17:15 18:15	2423	4	28	0	270	156	56	203	3142	3658	8502	9762	0.95	0.89
2	21/05/2002	17:00 18:00	3099	119	84	31	266	152	72	267	4090	4783	11534	13464	0.99	0.94
3	20/05/2002	17:45 18:45	2365	86	48	34	33	4	0	140	2710	2881	7352	7855	0.87	0.91

Posto 01 - 05G.01 ESTADO, AV. DO entre PAULA SOUZA, R. e FEPASA, VIADUTO

Posto 02 - 05G.02 CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PEDRO VICENTE, R. e PAULINO GUIMARÃES, R.

Posto 03 - 05G.03 CRUZEIRO DO SUL, AV. entre ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL. e GABRIEL PRESTES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	23/05/2002	07:00 08:00	2201	324	40	14	104	19	1	67	2770	3258	6743	7989	0.90	0.82	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	23/05/2002	17:15 18:15	1594	190	43	5	60	11	2	77	1982	2288	4599	5462	0.92	0.80	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	22/05/2002	08:45 09:45	1204	284	17	9	57	15	3	106	1695	2071	4428	5450	0.96	0.88	
1	23/05/2002	07:30 08:30	1115	295	22	9	31	7	1	46	1526	1882	4429	5440	0.90	0.96	
1	Média	09:00 10:00	1140	276	12	8	57	12	2	100	1608	1968	4428	5445	0.95	0.92	
2	23/05/2002	09:00 10:00	518	228	3	0	39	11	3	40	842	1126	2234	3079	0.92	0.91	
3	22/05/2002	09:00 10:00	858	204	3	0	39	5	1	71	1181	1433	3192	3876	0.97	0.90	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTALS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	22/05/2002	17:45 18:45	1741	266	16	5	56	11	3	123	2221	2573	6264	7224	0.93	0.94	
1	23/05/2002	17:00 18:00	1595	273	6	5	63	11	1	191	2145	2499	6108	7083	0.85	0.94	
1	Média	17:00 18:00	1601	268	6	5	67	9	2	174	2134	2486	6186	7153	0.92	0.96	
2	23/05/2002	18:30 19:30	1413	232	11	1	21	8	2	81	1769	2043	4873	5718	0.91	0.93	
3	22/05/2002	17:30 18:30	1422	170	10	0	23	2	1	89	1717	1923	5059	5697	0.88	0.99	

*Posto 01- 06G.01 - GASÔMETRO, R. DO entre OIAPOQUE, R. E ANDRADE, R. MONS.

Posto 01- 06G.01 - RANGEL PESTANA entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

Volume Equivalente:

(VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário:

(FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas:

(FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 07G RADIAL LESTE (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2002	08:00 09:00	8017	173	12	3	18	5	0	1303	9531	9739	25752	26560	0.96	0.91
1	28/05/2002	07:00 08:00	8169	200	151	2	13	3	0	963	9501	9868	24790	25625	0.94	0.87
1	Média	07:15 08:15	7735	197	95	2	13	3	0	1135	9181	9490	25271	26092	0.98	0.92
2	28/05/2002	07:00 08:00	6746	152	117	3	8	0	0	1071	8097	8374	21255	21927	0.95	0.87
3	27/05/2002	07:00 08:00	4581	121	88	12	23	8	0	1000	5833	6073	15639	16224	0.90	0.89

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2002	17:15 18:15	4644	108	88	5	29	4	0	379	5257	5486	13786	14388	0.96	0.87
1	28/05/2002	17:00 18:00	4706	108	87	3	35	5	0	452	5396	5631	14267	14843	0.98	0.88
1	Média	17:00 18:00	4645	112	85	3	32	5	0	432	5316	5552	14026	14615	0.98	0.88
2	28/05/2002	18:00 19:00	3764	74	62	2	39	0	0	287	4228	4403	11709	12228	0.95	0.93
3	27/05/2002	18:00 19:00	3616	68	68	8	42	11	0	243	4056	4245	10756	11301	0.97	0.89

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2002	07:00 08:00	4617	129	63	6	27	15	8	196	5061	5303	14503	15299	0.94	0.96
1	28/05/2002	09:00 10:00	4717	135	25	9	103	26	7	521	5543	5839	15773	16588	0.91	0.95
1	Média	07:00 08:00	4729	127	68	7	31	12	8	200	5183	5429	15138	15943	0.95	0.98
2	28/05/2002	09:00 10:00	3310	86	26	1	109	0	0	352	3884	4105	10423	10983	0.94	0.89
3	27/05/2002	07:00 08:00	3094	78	78	39	38	24	2	129	3482	3702	10232	10896	0.86	0.98

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/05/2002	17:15 18:15	8923	136	73	9	51	11	2	1256	10461	10734	29395	30220	0.94	0.94
1	28/05/2002	17:00 18:00	9269	137	51	10	64	19	4	1293	10847	11122	29371	30251	0.97	0.91
1	Média	17:00 18:00	9020	133	47	8	59	13	2	1251	10535	10790	29383	30235	0.94	0.93
2	28/05/2002	17:15 18:15	6695	110	71	2	32	0	0	1146	8056	8269	21908	22534	0.96	0.91
3	27/05/2002	17:15 18:15	6573	85	41	20	59	18	2	1057	7855	8060	22209	22906	0.93	0.95

Posto 01 - 07G.01 ALCANTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCANTARA MACHADO, SOB. VIAD.

Posto 02 - 07G.02 ALCANTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.

Posto 03 - 07G.03 MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e CARLOS FERRACI, VIADUTO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV**

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	10/06/2002	08:45 09:45	595	31	3	0	16	0	0	56	701	751	1880	2016	0.95	0.89	
2	06/06/2002	07:00 08:00	4119	163	113	2	38	0	0	182	4617	4931	12973	13683	0.95	0.92	
2	10/06/2002	07:00 08:00	4153	140	106	7	30	0	0	129	4565	4841	12391	13074	0.97	0.90	
2	Média	07:00 08:00	4136	151	109	4	34	0	0	155	4591	4886	12682	13378	0.96	0.91	
3	06/06/2002	07:30 08:30	2027	118	27	64	47	0	0	196	2479	2671	6795	7315	0.96	0.91	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	10/06/2002	17:30 18:30	730	24	2	0	16	0	0	51	823	865	2271	2385	0.90	0.92	
2	06/06/2002	17:45 18:45	3214	98	27	2	20	0	0	309	3670	3815	10484	10934	0.97	0.96	
2	10/06/2002	18:00 19:00	3270	100	20	3	20	0	0	244	3657	3797	10151	10604	0.96	0.93	
2	Média	17:45 18:45	3212	102	24	3	20	0	0	297	3660	3806	10317	10769	0.99	0.94	
3	06/06/2002	17:30 18:30	1835	92	21	50	16	0	0	136	2150	2279	5888	6273	0.97	0.92	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	10/06/2002	07:45 08:45	2303	39	10	0	37	0	0	67	2456	2542	6288	6522	0.95	0.86	
2	06/06/2002	07:00 08:00	2157	16	19	4	24	0	0	69	2289	2348	6612	6838	0.87	0.97	
2	10/06/2002	07:00 08:00	2247	21	26	2	11	0	0	65	2372	2430	6153	6341	0.83	0.87	
2	Média	07:00 08:00	2202	18	22	3	17	0	0	67	2330	2389	6382	6589	0.87	0.92	
3	06/06/2002	07:30 08:30	1397	68	15	60	30	0	0	49	1619	1732	4760	5139	0.89	0.99	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	10/06/2002	17:45 18:45	1890	28	3	0	18	0	0	91	2030	2079	5466	5615	0.93	0.90	
2	06/06/2002	17:15 18:15	2650	30	49	0	14	0	0	322	3065	3158	8838	9079	0.95	0.96	
2	10/06/2002	18:45 19:45	3013	49	15	0	9	0	0	114	3200	3273	9021	9284	0.95	0.95	
2	Média	18:45 19:45	2909	41	21	0	9	0	0	123	3104	3176	8929	9181	0.98	0.96	
3	06/06/2002	17:45 18:45	1885	64	24	50	19	0	0	165	2207	2314	6340	6656	0.95	0.96	

Posto 01 - 09G.01 LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARÃO

Posto 02 - 09G.02 VERGUEIRO, R. entre RODRIGUES ALVES, AV. CONS. e ARISTIDES DE MACEDO, R. PROF.

Posto 03 - 09G.03 JABAQUARA, AV. entre MIGUEL STEFANO, AV. e JOSE CUCE, R. PROF.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2002	07:00 08:00	8785	130	52	0	9	0	0	368	9344	9535	27620	28199	0.96	0.99
1	05/09/2002	07:15 08:15	8940	138	62	1	10	0	0	413	9564	9774	26413	26930	0.98	0.92
1	Média	07:15 08:15	8819	133	58	0	11	0	0	418	9440	9642	27016	27564	0.97	0.95
2	05/09/2002	08:30 09:30	8171	114	11	1	14	0	0	722	9033	9172	25069	25545	0.97	0.93
3	04/09/2002	07:00 08:00	5527	31	16	0	3	0	0	367	5944	5994	16692	16849	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2002	17:00 18:00	8111	97	97	3	20	0	0	1014	9342	9556	25881	26507	0.92	0.92
1	05/09/2002	17:30 18:30	7665	84	127	7	26	0	0	1010	8919	9156	24473	25056	0.97	0.91
1	Média	17:00 18:00	7862	93	100	3	21	0	0	1035	9116	9330	25177	25781	0.96	0.92
2	05/09/2002	17:00 18:00	6411	110	71	0	30	0	0	866	7488	7699	20218	20761	0.92	0.90
3	04/09/2002	17:00 18:00	4434	40	42	1	17	0	0	491	5025	5124	12252	12459	0.93	0.81

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2002	07:30 08:30	9747	117	70	0	23	0	0	858	10815	11025	31184	31765	0.95	0.96
1	05/09/2002	07:00 08:00	10397	106	105	0	18	0	0	575	11201	11430	30756	31308	0.98	0.91
1	Média	07:15 08:15	9753	111	88	0	15	0	0	685	10653	10868	30970	31536	0.97	0.97
2	05/09/2002	07:15 08:15	9521	114	96	0	14	0	0	541	10286	10510	27093	27552	0.97	0.87
3	04/09/2002	07:15 08:15	4580	52	38	0	11	0	0	201	4882	4983	13908	14187	0.94	0.95

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	04/09/2002	17:00 18:00	8631	104	36	1	26	0	0	1191	9989	10155	25267	25689	0.89	0.84
1	05/09/2002	17:00 18:00	7917	80	35	1	24	0	0	1255	9312	9451	23919	24343	0.92	0.86
1	Média	17:00 18:00	8274	92	35	1	25	0	0	1223	9650	9803	24593	25016	0.92	0.85
2	05/09/2002	17:00 18:00	8541	90	26	0	22	0	0	1384	10063	10201	25836	26257	0.95	0.86
3	04/09/2002	17:00 18:00	4066	45	23	0	16	0	0	650	4800	4884	14101	14349	0.92	0.98

Posto 01 - 10G.01 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIAD.BENEFICENCIA PORT.

Posto 02 - 10G.02 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB VIADUTO TUTOIA

Posto 03 - 10G.03 RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO DE TOLEDO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **11G SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Periodo da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	27/11/2002	08:00 09:00	1643	217	15	0	3	0	0	47	1925	2160	5281	5964	0.95	0.92
1	03/12/2002	07:45 08:45	1690	202	15	1	1	0	0	41	1950	2168	5273	5889	0.91	0.91
1	Média	07:45 08:45	1657	215	13	0	2	0	0	42	1931	2162	5277	5926	0.95	0.91
2	03/12/2002	08:00 09:00	1682	199	18	0	4	0	0	62	1965	2186	5670	6283	0.96	0.96
3	27/11/2002	07:30 08:30	1228	306	9	0	5	0	0	34	1582	1902	4427	5246	0.93	0.92

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Periodo da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	27/11/2002	18:30 19:30	1678	172	49	1	6	0	0	41	1947	2174	5330	5965	0.89	0.91
1	03/12/2002	18:00 19:00	1518	159	81	0	3	0	0	55	1816	2059	5048	5648	0.95	0.91
1	Média	18:00 19:00	1562	159	78	1	5	0	0	51	1857	2100	5189	5806	0.91	0.92
2	03/12/2002	18:00 19:00	1600	137	60	0	3	0	0	44	1844	2044	5056	5572	0.95	0.91
3	27/11/2002	17:15 18:15	1144	171	41	0	3	0	0	54	1413	1628	3689	4260	0.92	0.87

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Periodo da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	27/11/2002	07:30 08:30	1564	191	37	2	6	0	0	53	1853	2087	5182	5820	0.91	0.93
1	03/12/2002	08:15 09:15	1366	224	12	4	2	0	0	79	1687	1925	4832	5527	0.96	0.96
1	Média	07:30 08:30	1447	207	37	2	7	0	0	50	1751	2002	5007	5673	0.96	0.94
2	03/12/2002	07:30 08:30	2123	197	46	0	6	0	0	44	2416	2665	6534	7222	0.90	0.90
3	27/11/2002	08:00 09:00	1597	237	17	0	5	0	0	51	1907	2166	5445	6164	0.97	0.95

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Periodo da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simple	Equival.	Simple	Equival.		
1	27/11/2002	17:00 18:00	1617	205	15	1	11	0	0	135	1984	2215	5697	6273	1.00	0.94
1	03/12/2002	17:45 18:45	1663	170	11	2	4	0	0	130	1980	2165	5614	6166	0.95	0.95
1	Média	17:45 18:45	1642	164	13	1	6	0	0	110	1938	2123	5655	6219	0.96	0.98
2	03/12/2002	17:45 18:45	2071	175	12	0	9	0	0	127	2394	2590	6829	7447	0.94	0.96
3	27/11/2002	17:45 18:45	1482	192	16	0	8	0	0	109	1807	2023	5021	5645	0.98	0.93

Posto 01 - 11G.01 SANTO AMARO, AV. entre ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR e GUILHERME BANNITZ, R.

Posto 02 - 11G.02 SANTO AMARO, AV. entre ALVORADA, R. e VAHIA DE ABREU, R. PROF.

Posto 03 - 11G.03 SANTO AMARO, AV. entre PASSAROS E FLORES, R. e MORUMBI, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	05/12/2002	08:15 09:15	2009	236	42	0	3	0	0	94	2384	2665	6769	7508	0.93	0.94	
1	10/12/2002	09:00 10:00	2040	268	11	0	6	0	0	102	2427	2712	6844	7676	0.97	0.94	
1	Média	08:15 09:15	2017	239	37	0	3	0	0	92	2390	2670	6806	7592	0.98	0.95	
2	10/12/2002	07:30 08:30	1876	185	18	0	4	0	0	93	2176	2383	6086	6698	0.96	0.94	
3	05/12/2002	07:00 08:00	3225	125	30	18	4	0	0	160	3562	3721	10282	10701	0.91	0.96	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	05/12/2002	17:45 18:45	2126	169	116	0	4	0	0	206	2621	2910	7105	7844	0.85	0.90	
1	10/12/2002	17:30 18:30	2182	154	100	0	5	0	0	209	2650	2909	7553	8282	0.94	0.95	
1	Média	17:45 18:45	2141	159	111	0	4	0	0	197	2613	2888	7329	8063	0.89	0.93	
2	10/12/2002	17:15 18:15	1502	133	83	0	2	0	0	152	1872	2090	4988	5567	0.93	0.89	
3	05/12/2002	17:00 18:00	2343	102	52	17	12	0	0	191	2717	2883	7560	7966	0.99	0.92	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	05/12/2002	08:15 09:15	3074	235	15	2	4	0	0	207	3537	3791	9306	10142	0.89	0.89	
1	10/12/2002	08:00 09:00	2738	240	32	0	7	0	0	185	3202	3481	8454	9372	0.96	0.90	
1	Média	08:15 09:15	2876	233	18	1	7	0	0	203	3339	3598	8880	9757	0.97	0.90	
2	10/12/2002	09:00 10:00	1574	183	5	0	6	0	0	142	1910	2104	5552	6286	0.91	1.00	
3	05/12/2002	08:30 09:30	2744	129	19	11	44	0	0	105	3052	3244	8441	9016	0.99	0.93	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	05/12/2002	17:00 18:00	2303	186	29	2	8	0	0	149	2677	2900	6901	7511	0.94	0.86	
1	10/12/2002	18:00 19:00	2397	175	24	1	5	0	0	95	2697	2901	7265	7883	0.96	0.91	
1	Média	17:00 18:00	2293	193	23	1	6	0	0	148	2666	2889	7083	7697	0.95	0.89	
2	10/12/2002	17:00 18:00	1614	120	18	0	5	0	0	191	1948	2091	5537	6000	0.96	0.96	
3	05/12/2002	19:00 20:00	3600	121	20	15	5	0	0	133	3894	4040	11381	11811	0.95	0.97	

Posto 01 - 12G.01 9 DE JULHO, AV. entre MARTINHO PRADO, R. e QUEDINHO, VIAD. MAJOR

Posto 02 - 12G.02 9 DE JULHO, AV. entre ESPERIA, R. e BRASIL, AV.

Posto 03 - 12G.03 CIDADE JARDIM, AV. entre FRANZ SCHUBERT, R. e MARIO FERRAZ, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **13G ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV., BERNARDINO DE CAMPOS, AV**

Sentido da Contagem.....: **LO**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2002	08:00 09:00	2579	166	8	2	23	0	0	116	2894	3091	8527	9101	0.95	0.98
2	19/06/2002	08:00 09:00	3955	153	9	0	17	0	0	268	4402	4581	12354	12879	0.93	0.94
2	27/06/2002	09:00 10:00	3726	154	5	0	20	0	0	447	4352	4531	12011	12546	0.91	0.92
2	Média	08:30 09:30	3712	155	4	0	18	0	0	333	4223	4400	12182	12712	0.96	0.96
3	27/06/2002	07:30 08:30	2870	137	49	0	16	0	0	95	3167	3369	9055	9602	0.89	0.95

Sentido da Contagem.....: **LO**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2002	18:30 19:30	3729	177	11	2	7	0	0	127	4053	4248	11536	12120	0.97	0.95
2	19/06/2002	18:30 19:30	3356	114	13	0	5	0	0	173	3661	3793	10767	11191	0.94	0.98
2	27/06/2002	18:30 19:30	3439	116	6	0	2	0	0	194	3757	3881	10802	11205	0.91	0.96
2	Média	18:30 19:30	3397	115	9	0	3	0	0	183	3709	3837	10784	11198	0.96	0.97
3	27/06/2002	17:00 18:00	1962	112	27	0	13	0	0	247	2361	2513	6400	6765	0.95	0.90

Sentido da Contagem.....: **OL**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2002	09:00 10:00	2797	254	3	2	27	0	0	239	3322	3606	9882	10745	0.94	0.99
2	19/06/2002	08:30 09:30	2638	133	32	0	14	0	0	279	3096	3275	8858	9518	0.90	0.97
2	27/06/2002	08:30 09:30	2808	148	14	0	18	0	0	289	3277	3457	9053	9733	0.96	0.94
2	Média	08:30 09:30	2723	140	23	0	16	0	0	284	3186	3366	8955	9625	0.95	0.95
3	27/06/2002	09:00 10:00	2536	128	6	0	29	0	0	362	3061	3224	8659	9197	0.94	0.95

Sentido da Contagem.....: **OL**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/06/2002	17:00 18:00	2311	213	8	1	9	0	0	258	2800	3030	7176	7788	0.93	0.86
2	19/06/2002	17:00 18:00	2298	112	69	0	5	0	0	339	2823	3009	7164	7649	0.85	0.85
2	27/06/2002	17:00 18:00	2237	121	74	0	6	0	0	337	2775	2976	7087	7592	0.94	0.85
2	Média	17:00 18:00	2267	116	71	0	5	0	0	338	2799	2992	7125	7620	0.89	0.85
3	27/06/2002	17:00 18:00	3322	109	43	0	20	0	0	418	3912	4084	11091	11577	0.94	0.94

Posto 01 - 13G.01 ARNALDO, AV. DR. entre MAJOR NATANAEL, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 02 - 13G.02 PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOAO MANOEL, R. PE.

Posto 03 - 13G.03 BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre CORREIA DIAS, R. e TOMAZ CARVALHAL, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 14G COSTA E SILVA, ELEVADO

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas		
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.				
1	12/06/2002	07:45 - 08:45	3008	0	1	0	3	0	0	211	3223	3227	9279	9287	0.89	0.96
2	12/06/2002	08:30 - 09:30	6047	0	8	0	9	0	0	649	6713	6730	19034	19089	0.99	0.95
2	14/06/2002	08:45 - 09:45	5942	0	10	0	15	0	0	689	6656	6681	19025	19086	0.97	0.95
2	Média	08:30 - 09:30	5968	0	7	0	8	0	0	667	6652	6669	19029	19087	0.99	0.95
3	14/06/2002	08:00 - 09:00	4996	0	4	0	10	0	0	603	5613	5627	16229	16296	0.97	0.97

Sentido da Contagem: Leste -> Oeste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas		
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.				
1	12/06/2002	17:00 - 18:00	3201	0	1	0	4	0	0	474	3680	3685	10564	10577	0.95	0.96
2	12/06/2002	17:00 - 18:00	5783	1	43	2	30	0	0	593	6452	6526	16938	17098	0.93	0.87
2	14/06/2002	17:30 - 18:30	5697	1	28	0	28	0	0	452	6206	6263	16774	16927	0.96	0.90
2	Média	17:00 - 18:00	5671	1	45	1	29	0	0	579	6326	6402	16856	17012	0.95	0.89
3	14/06/2002	17:00 - 18:00	3686	0	35	0	20	0	0	382	4423	4478	11121	11230	0.98	0.84

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Manhã 07:00 - 10:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas		
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.				
1	12/06/2002	08:00 - 09:00	3719	0	0	0	1	0	0	302	4025	4029	11061	11070	0.96	0.92
2	12/06/2002	09:30 - 09:30	7946	10	4	2	24	0	0	542	8528	8566	24782	24907	0.91	0.97
2	14/06/2002	08:15 - 09:15	7500	14	4	1	38	0	0	484	8041	8097	23231	23374	0.98	0.96
2	Média	08:15 - 09:15	7725	13	4	1	31	0	0	495	8270	8318	24006	24140	0.94	0.97
3	14/06/2002	09:00 - 10:00	3259	0	2	0	10	0	0	345	3616	3628	10636	10688	0.95	0.98

Sentido da Contagem: Oeste -> Leste

Período da Contagem: Tarde 17:00 - 20:00

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO							TOTAIS				FATORES DE PICO		
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões	Motos	Hora Pico		Acumulado Final*		Horário	3 Horas		
				Urb.	Fret.				Simples	Equival.	Simples	Equival.				
1	12/06/2002	17:00 - 18:00	1867	0	0	0	4	0	0	290	2191	2195	5893	5900	0.80	0.90
2	12/06/2002	17:00 - 18:00	6331	6	7	0	11	0	0	902	7257	7281	19670	19785	0.84	0.91
2	14/06/2002	19:00 - 20:00	6243	9	5	5	27	0	0	385	6674	6715	18867	19017	0.88	0.94
2	Média	17:00 - 18:00	6029	8	8	0	18	0	0	875	6939	6973	19268	19401	0.90	0.93
3	14/06/2002	17:30 - 18:30	5009	0	39	0	18	0	0	691	5757	5814	16517	16670	0.96	0.96

Posto 01 - 14G.01 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre PACAEMBU, AV.

Posto 01 - 14G.02 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre NOVE DE JULHO, AV.

Posto 01 - 14G.03 - COSTA E SILVA, ELEVADO sobre 23 DE MAIO, AV.

*Acumulado do período de 3 horas

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **15G RÓTULA CENTRAL**

Sentido da Contagem.....: AH

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2002	08:00 09:00	2469	324	57	0	32	2	0	404	3288	3703	8973	10264	0.98	0.92
1	18/06/2002	08:30 09:30	2382	334	25	0	51	0	0	459	3251	3661	9022	10328	0.93	0.94
1	Media	08:00 09:00	2414	326	54	0	33	1	0	404	3233	3648	8997	10296	0.97	0.94
2	14/06/2002	09:00 10:00	2066	93	6	1	39	10	0	335	2550	2698	6654	7119	0.94	0.88
3	18/06/2002	08:45 09:45	713	91	3	0	32	0	0	74	913	1039	2442	2795	0.80	0.90
4	18/06/2002	07:30 08:30	4185	169	60	0	109	0	0	342	4865	5203	13474	14411	0.92	0.92

Sentido da Contagem.....: AH

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	14/06/2002	17:00 18:00	2178	234	63	0	25	1	0	439	2940	3263	7214	8042	0.96	0.82
1	18/06/2002	17:00 18:00	2106	262	47	0	22	0	0	421	2858	3189	7224	8121	0.96	0.85
1	Media	17:00 18:00	2142	248	55	0	23	0	0	430	2899	3226	7219	8081	0.97	0.83
2	14/06/2002	17:15 18:15	3326	71	35	0	30	3	0	372	3837	3976	10288	10693	0.97	0.90
3	18/06/2002	18:15 19:15	1713	83	24	0	19	0	0	67	1906	2032	5010	5370	0.96	0.88
4	18/06/2002	17:00 18:00	2859	142	48	0	51	0	0	288	3388	3629	7280	7911	0.96	0.73

Posto 01 - 15G.01 IPIRANGA, AV. entre SÃO JOÃO, AV. e 24 DE MAIO, R.

Posto 02 - 15G.02 09 DE JULHO, VD. entre 09 DE JULHO, VD. e 09 DE JULHO, AV.

Posto 03 - 15G.03 RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 16G ITAPECERICA, ESTRADA DE., JOÃO DIAS, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	19/09/2002	07:30 08:30	1314	77	8	95	24	0	0	472	1990	2099	4644	4973	0.64	0.79	
2	13/09/2002	07:30 08:30	2538	115	28	80	70	0	0	817	3648	3861	8976	9551	0.93	0.82	
3	13/09/2002	07:30 08:30	1928	134	18	90	51	0	0	175	2396	2599	6772	7289	0.95	0.93	
3	19/09/2002	08:15 09:15	2085	98	17	124	34	0	0	214	2572	2721	6724	7132	0.91	0.87	
3	Média	08:15 09:15	1953	99	16	105	42	0	0	192	2409	2568	6748	7210	0.96	0.94	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	19/09/2002	17:45 18:45	812	58	29	93	29	0	0	84	1105	1221	3040	3372	0.91	0.92	
2	13/09/2002	17:15 18:15	1670	102	33	138	70	0	0	157	2170	2375	6042	6531	0.93	0.92	
3	13/09/2002	17:00 18:00	1739	80	35	122	26	0	0	165	2167	2308	5931	6268	0.96	0.91	
3	19/09/2002	17:45 18:45	1840	71	26	121	26	0	0	112	2196	2319	5828	6197	0.95	0.89	
3	Média	17:45 18:45	1824	69	28	114	25	0	0	108	2169	2292	5879	6232	0.95	0.91	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	19/09/2002	07:00 08:00	578	63	33	89	30	0	0	24	817	943	2417	2805	0.83	0.99	
2	13/09/2002	07:15 08:15	1080	109	28	118	52	0	0	46	1433	1622	4150	4741	0.82	0.97	
3	13/09/2002	08:45 09:45	1457	66	11	26	31	0	0	123	1714	1822	4800	5115	0.98	0.94	
3	19/09/2002	08:00 09:00	1504	82	16	37	19	0	0	71	1729	1846	4846	5167	0.92	0.93	
3	Média	08:30 09:30	1460	69	11	26	29	0	0	103	1700	1810	4823	5141	0.94	0.95	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	19/09/2002	17:30 18:30	1156	83	17	89	20	0	0	482	1847	1967	5115	5458	0.93	0.92	
2	13/09/2002	18:00 19:00	1925	113	21	122	33	0	0	480	2694	2861	7804	8355	0.95	0.97	
3	13/09/2002	17:00 18:00	1298	54	19	19	28	0	0	221	1639	1740	3537	3795	0.88	0.73	
3	19/09/2002	17:00 18:00	1401	74	17	18	25	0	0	223	1758	1874	3377	3652	0.93	0.65	
3	Média	17:00 18:00	1349	64	18	18	26	0	0	222	1698	1807	3457	3723	0.90	0.69	

Posto 01 - 16G.01 ITAPECERICA, ESTRADA DE entre MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R. e CAMPO LIMPO, ESTRADA. DO

Posto 02 - 16G.02 ITAPECERICA, ESTRADA. DE entre BELEZAS, R. DAS e GIOVANNI GRONCHI, AV.

Posto 03 - 16G.03 JOÃO DIAS, AV. entre JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, R. e RIO BRANCO, R. BARAO DO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **17G FRANCISCO MORATO, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2002	07:00 08:00	2204	280	10	58	16	0	0	440	3008	3314	7261	8002	0.95	0.80
2	10/10/2002	07:00 08:00	2425	252	36	28	11	0	0	343	3095	3394	8619	9455	0.92	0.93
3	09/10/2002	07:00 08:00	3003	404	22	39	8	0	0	495	3971	4405	10250	11558	0.90	0.87
3	10/10/2002	07:15 08:15	2937	361	15	62	12	0	0	645	4032	4420	10917	12184	0.86	0.92
3	Média	07:00 08:00	2949	387	21	50	10	0	0	520	3939	4358	10583	11871	0.90	0.91

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2002	17:00 18:00	1237	169	29	37	5	0	0	110	1587	1790	4207	4747	0.91	0.88
2	10/10/2002	17:15 18:15	1564	169	29	29	19	0	0	161	1971	2188	5143	5737	0.92	0.87
3	09/10/2002	19:00 20:00	2005	286	15	55	28	0	0	99	2488	2817	6993	8002	0.83	0.95
3	10/10/2002	19:00 20:00	2124	302	23	59	19	0	0	111	2638	2982	7240	8230	0.84	0.92
3	Média	19:00 20:00	2064	294	19	57	23	0	0	105	2563	2899	7116	8116	0.83	0.93

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2002	07:00 08:00	1338	169	29	48	17	0	0	50	1651	1866	4404	5096	0.94	0.91
2	10/10/2002	09:00 10:00	1367	228	13	33	33	0	0	131	1805	2079	5110	5817	0.91	0.93
3	09/10/2002	08:30 09:30	1193	221	18	47	3	0	0	128	1610	1852	4488	5174	0.93	0.93
3	10/10/2002	07:00 08:00	1427	181	39	47	5	0	0	63	1762	1987	4938	5656	0.86	0.95
3	Média	07:00 08:00	1326	178	40	45	4	0	0	60	1654	1877	4713	5415	0.87	0.96

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	09/10/2002	17:30 18:30	1742	192	10	38	27	0	0	374	2383	2612	6863	7528	0.98	0.96
2	10/10/2002	17:15 18:15	2340	193	24	39	20	0	0	428	3044	3281	8887	9598	0.93	0.98
3	09/10/2002	17:00 18:00	1768	232	8	38	6	0	0	449	2501	2747	7226	7888	0.94	0.96
3	10/10/2002	18:15 19:15	1982	192	9	35	3	0	0	319	2540	2744	7366	8015	0.95	0.97
3	Média	18:15 19:15	1929	181	8	31	2	0	0	309	2462	2655	7296	7951	0.96	1.00

Posto 01 - 17G.01 FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre MONTE SERRAT, R. N. SRA DO e CAMINHO DO ENGENHO, R.

Posto 02 - 17G.02 FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre ANGELO COLUCCI, R. e MAURILIO V. PORTO, R. DR.

Posto 03 - 17G.03 FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CARLOS FERREIRA, R. e LINEU DE PAULA MACHADO, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/08/2002	07:00 08:00	3070	259	9	93	44	8	0	499	3982	4302	10669	11570	0.86	0.90
2	13/08/2002	07:15 08:15	1566	149	8	77	57	9	3	304	2173	2399	5989	6622	0.95	0.92
3	12/08/2002	07:15 08:15	3991	174	4	22	35	7	1	478	4712	4933	12448	13167	0.96	0.89
3	13/08/2002	07:00 08:00	3971	180	5	22	30	13	1	477	4699	4928	12737	13437	0.98	0.91
3	Média	07:15 08:15	3931	179	5	21	37	10	1	502	4689	4923	12592	13302	1.00	0.90

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/08/2002	17:00 18:00	1371	170	20	111	47	28	4	96	1847	2116	5181	5834	0.94	0.92
2	13/08/2002	17:45 18:45	1835	91	14	82	43	12	3	125	2205	2368	6305	6807	1.00	0.96
3	12/08/2002	17:00 18:00	3182	125	22	16	79	17	12	272	3725	3980	9687	10314	0.97	0.86
3	13/08/2002	17:00 18:00	3185	123	20	18	78	18	14	274	3730	3983	9830	10444	0.96	0.87
3	Média	17:00 18:00	3183	124	21	17	78	17	13	273	3727	3981	9758	10379	0.96	0.87

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/08/2002	07:00 08:00	1732	187	37	94	41	34	5	56	2186	2490	5868	6854	0.90	0.92
2	13/08/2002	07:15 08:15	1804	117	17	83	39	11	1	75	2147	2332	5718	6312	0.89	0.90
3	12/08/2002	07:00 08:00	3587	92	32	17	47	18	8	106	3907	4104	10792	11636	0.97	0.95
3	13/08/2002	07:00 08:00	3747	102	27	25	58	24	5	118	4106	4322	11403	12216	0.97	0.94
3	Média	07:00 08:00	3667	97	29	21	52	21	6	112	4006	4213	11097	11926	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	12/08/2002	18:00 19:00	2724	180	33	113	38	12	4	466	3570	3837	10041	10856	0.97	0.94
2	13/08/2002	17:00 18:00	1579	114	5	90	37	7	0	227	2059	2222	5443	5864	0.96	0.88
3	12/08/2002	17:45 18:45	4157	142	25	29	45	7	2	562	4969	5190	13554	14185	0.93	0.91
3	13/08/2002	17:45 18:45	3962	141	27	24	40	11	2	554	4761	4982	13469	14111	0.97	0.94
3	Média	17:45 18:45	4059	141	26	26	42	9	2	558	4865	5086	13511	14148	0.95	0.93

Posto 01 - 18G.01 INTERLAGOS, AV. entre ENZO FERRARI, PC. e RIO BONITO, AV. DO

Posto 02 - 18G.02 INTERLAGO, AV. entre JOAO SCATAMACCHIA, R. e ERNESTO ROTHSCHILD, R.

Posto 03 - 18G.03 WASHINGTON LUÍS, AV. entre CAETANO DONADIO, R. e BADIA KAPPAZ SABBAG, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **19G BANDEIRANTES, AV. DOS**

Sentido da Contagem.....: IP

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/11/2002	08:15 09:15	5433	8	30	0	200	143	154	429	6397	6932	17912	19594	0.97	0.94
2	23/10/2002	07:00 08:00	4198	4	96	0	134	95	163	288	4978	5470	14186	15698	0.94	0.96
2	19/11/2002	07:00 08:00	4258	5	81	0	133	107	132	338	5054	5512	13872	15360	0.97	0.93
2	Média	07:00 08:00	4228	4	88	0	133	101	147	313	5016	5491	14029	15529	0.97	0.94
3	23/10/2002	08:45 09:45	4445	14	21	0	228	102	195	418	5423	5983	15528	17040	0.86	0.95
4	23/10/2002	07:15 08:15	2870	5	10	1	179	165	124	157	3511	3994	9445	10844	0.94	0.91

Sentido da Contagem.....: IP

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/11/2002	17:00 18:00	3713	4	31	1	257	146	169	589	4910	5517	13337	15027	0.95	0.91
2	23/10/2002	17:15 18:15	3541	5	35	1	237	147	217	396	4579	5220	12331	14026	0.96	0.90
2	19/11/2002	17:30 18:30	3451	5	44	1	206	156	197	347	4407	5015	12532	14148	0.94	0.94
2	Média	17:15 18:15	3460	5	40	1	226	145	200	386	4465	5082	12431	14087	0.97	0.92
3	23/10/2002	17:15 18:15	3784	15	29	3	233	149	211	353	4777	5414	12980	14657	0.98	0.90
4	23/10/2002	17:00 18:00	2348	4	29	0	229	124	103	265	3102	3591	8761	10007	1.00	0.93

Sentido da Contagem.....: PI

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/11/2002	07:15 08:15	4610	7	33	0	268	153	133	319	5523	6117	15497	17509	0.96	0.95
2	23/10/2002	07:00 08:00	3864	7	32	5	236	170	180	200	4694	5319	13339	15186	0.92	0.95
2	19/11/2002	07:00 08:00	4030	7	28	8	258	162	156	189	4838	5449	13347	15094	0.95	0.92
2	Média	07:00 08:00	3947	7	30	6	247	166	168	194	4766	5384	13343	15140	0.97	0.94
3	23/10/2002	07:00 08:00	4111	21	29	7	248	180	186	167	4949	5613	13650	15503	0.99	0.92
4	23/10/2002	07:00 08:00	2636	8	25	0	108	65	37	212	3091	3334	8644	9529	0.89	0.95

Sentido da Contagem.....: PI

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	19/11/2002	17:15 18:15	3264	4	83	0	239	118	161	427	4296	4901	12151	13718	0.92	0.93
2	23/10/2002	17:00 18:00	4122	5	86	0	233	119	193	600	5358	5994	14254	15940	0.90	0.89
2	19/11/2002	17:15 18:15	4010	4	92	1	255	127	184	613	5286	5948	14553	16324	0.98	0.91
2	Média	17:00 18:00	4019	5	86	0	257	126	204	609	5308	5987	14403	16132	0.94	0.90
3	23/10/2002	17:00 18:00	4050	19	75	3	270	132	204	610	5363	6063	14066	15870	0.91	0.87
4	23/10/2002	17:15 18:15	2820	11	15	1	157	65	39	237	3345	3632	9136	9865	0.93	0.91

Posto 01 - 19G.01 - BANDEIRANTES, AV.DOS entre LOURENÇO MARQUES, R. e JÚLIO DINIZ, R.

Posto 02 - 19G.02 - BANDEIRANTES, AV. DOS entre NHAMBIQUARAS, AL. e MARACATINS, AL.

Posto 03 - 19G.03 - BANDEIRANTES, AV.DOS Entre FRANCISCO DE PAULA BRITO, R. e CAMUNDÓ, R.

Posto 04 - 19G.04 - TANCREDO NEVES, AV. entre VERGUEIRO, R. e NOSSA SRª DAS MERCÊS, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 20G SALIM FARAH MALUF, AV.

Sentido da Contagem.....: PT

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/10/2002	09:00 10:00	2815	44	34	12	242	161	141	227	3676	4298	10263	11869	0.94	0.92	
2	15/10/2002	07:00 08:00	2831	0	22	2	196	141	76	143	3411	3846	9159	10674	0.97	0.93	
2	16/10/2002	07:00 08:00	2700	0	21	1	170	165	89	68	3214	3659	7885	9295	0.90	0.85	
2	Média	07:00 08:00	2765	0	21	1	183	153	82	105	3312	3752	8522	9984	0.97	0.89	
3	15/10/2002	08:00 09:00	4219	0	19	6	314	200	100	185	5043	5676	14504	16375	0.92	0.96	
4	15/10/2002	07:00 08:00	3474	0	33	0	151	113	81	256	4108	4486	11713	13229	0.98	0.98	

Sentido da Contagem.....: PT

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/10/2002	17:15 18:15	3908	34	36	15	367	206	150	548	5264	6057	15011	16995	0.99	0.94	
2	15/10/2002	17:15 18:15	2159	0	11	1	308	201	128	230	3038	3686	8545	10245	0.97	0.93	
2	16/10/2002	17:15 18:15	2097	0	18	1	332	202	144	225	3019	3715	8463	10250	0.96	0.92	
2	Média	17:15 18:15	2128	0	14	1	320	201	136	227	3028	3700	8504	10247	0.97	0.92	
3	15/10/2002	17:30 18:30	3563	0	22	11	387	224	137	305	4649	5419	12908	14920	0.99	0.92	
4	15/10/2002	17:00 18:00	2622	0	19	1	299	174	128	350	3593	4213	9421	10897	0.91	0.86	

Sentido da Contagem.....: TP

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/10/2002	09:00 10:00	3075	28	15	4	360	283	161	323	4249	5096	12245	14221	0.84	0.93	
2	15/10/2002	09:00 10:00	1857	0	17	9	266	181	118	229	2677	3259	7818	9467	0.92	0.97	
2	16/10/2002	08:45 09:45	1851	0	17	9	366	249	178	220	2890	3700	7855	9743	0.96	0.88	
2	Média	09:00 10:00	1843	0	15	7	311	219	143	233	2773	3462	7836	9605	0.97	0.92	
3	15/10/2002	09:00 10:00	2825	0	10	4	457	214	494	262	4266	5441	11748	14283	0.80	0.88	
4	15/10/2002	07:00 08:00	3049	11	23	0	196	159	91	291	3820	4300	10275	11942	0.90	0.93	

Sentido da Contagem.....: TP

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	16/10/2002	17:45 18:45	2884	37	35	15	150	83	82	255	3541	3928	10108	11341	0.91	0.96	
2	15/10/2002	17:15 18:15	2931	0	20	18	233	148	100	227	3677	4178	10453	11788	0.92	0.94	
2	16/10/2002	17:15 18:15	2678	0	26	14	249	115	91	249	3422	3903	9815	11128	0.96	0.95	
2	Média	17:15 18:15	2804	0	23	16	241	131	95	238	3549	4040	10134	11458	0.94	0.95	
3	15/10/2002	17:00 18:00	3755	0	36	4	289	178	104	273	4639	5246	13100	14569	0.96	0.93	
4	15/10/2002	17:15 18:15	2738	9	21	3	205	110	95	269	3450	3890	9245	10404	0.95	0.89	

Posto 01 - 20G.01 - LUÍS INÁCIO DE ANHAIA MELLO, AV. PROF. entre AMÉRICO VESPUCCI R.e FALCHI GIANINI, R.

Posto 02 - 20G.02 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre DIOGO LOPES, R. e PIRASSUNUNGA, R.

Posto 03 - 20G.03 - SALIM FARAH MALUF, AV. entre COTEGIPE, R. CONS. e CAROLINA, R. IRMÃ

Posto 04 - 20G.04 - JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS entre COCKRANE, R. LORD e LABATUT R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2002	07:00 08:00	2221	204	5	31	9	0	0	70	2540	2758	6756	7303	0.89	0.88
2	28/08/2002	07:00 08:00	2959	229	5	25	14	0	0	121	3353	3601	8873	9585	0.90	0.89
3	27/08/2002	07:00 08:00	1710	197	2	8	6	0	0	41	1964	2169	5273	5889	0.73	0.91
3	28/08/2002	09:00 10:00	1603	180	4	7	9	0	0	155	1958	2151	5453	6033	0.84	0.93
3	Média	07:00 08:00	1683	190	2	8	6	0	0	45	1935	2134	5363	5961	0.77	0.93

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2002	17:30 18:30	2260	126	8	17	18	0	0	132	2561	2713	6630	7061	0.97	0.87
2	28/08/2002	17:15 18:15	2795	136	20	18	23	0	0	207	3199	3378	8458	8950	0.90	0.88
3	27/08/2002	17:00 18:00	1640	141	8	1	8	0	0	159	1957	2114	5380	5842	0.85	0.92
3	28/08/2002	19:00 20:00	1749	152	2	5	10	0	0	47	1965	2129	5581	6038	0.89	0.95
3	Média	19:00 20:00	1744	160	3	2	8	0	0	41	1960	2131	5480	5940	0.92	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2002	07:00 08:00	2240	117	8	20	19	0	0	53	2457	2601	6809	7299	0.90	0.94
2	28/08/2002	08:00 09:00	2932	133	11	26	17	0	0	141	3260	3421	9061	9595	0.95	0.93
3	27/08/2002	07:45 08:45	2449	151	26	8	16	0	0	112	2762	2955	6958	7512	0.91	0.85
3	28/08/2002	08:45 09:45	1900	142	11	8	17	0	0	226	2304	2474	6716	7252	0.96	0.98
3	Média	07:45 08:45	2169	140	25	7	19	0	0	105	2467	2652	6837	7382	0.95	0.93

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	27/08/2002	18:30 19:30	2154	130	1	16	20	0	0	114	2435	2586	6873	7325	0.96	0.94
2	28/08/2002	17:15 18:15	2534	154	4	20	25	0	0	220	2957	3140	8436	8947	0.95	0.95
3	27/08/2002	17:00 18:00	1789	158	2	1	9	0	0	208	2167	2336	5673	6114	0.94	0.87
3	28/08/2002	17:00 18:00	1836	167	4	6	9	0	0	204	2226	2406	5501	5990	0.93	0.83
3	Média	17:00 18:00	1812	162	3	3	9	0	0	206	2196	2371	5587	6052	0.97	0.85

Posto 01 - 21G.01 JOSE DINIZ, AV. VER. entre FELISBINO DE MORAES, R. CAP. e JOÃO PAES, R.

Posto 02 - 21G.02 JOSE DINIZ, AV. VER. entre VIEIRA DE MORAES, R. e PASCAL, R.

Posto 03 - 21G.03 IBIRAPUERA, AV. entre JURITI, AV. e CHIBARÁS, AL. DOS

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **22G FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTONIO, AV. BRIG**

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	29/10/2002	09:00 10:00	1817	220	17	20	25	0	0	307	2406	2668	6093	6917	0.94	0.86	
2	29/10/2002	09:00 10:00	1094	103	0	5	15	0	0	129	1346	1464	3658	4034	0.94	0.92	
3	24/10/2002	08:00 09:00	1072	118	1	0	14	0	0	75	1280	1413	3656	4091	0.94	0.97	
3	29/10/2002	08:15 09:15	1180	131	3	0	9	0	0	103	1426	1569	3900	4342	0.92	0.92	
3	Média	08:15 09:15	1115	122	1	0	11	0	0	92	1343	1478	3778	4216	0.96	0.95	
4	24/10/2002	09:00 10:00	738	170	1	0	16	0	0	103	1028	1215	2791	3343	0.96	0.92	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	29/10/2002	17:00 18:00	1720	219	23	18	12	0	0	342	2334	2588	6258	6932	0.96	0.89	
2	29/10/2002	17:45 18:45	1336	98	12	2	11	0	0	93	1552	1673	4212	4560	0.96	0.91	
3	24/10/2002	17:15 18:15	1083	93	9	0	6	0	0	150	1341	1449	3744	4057	0.92	0.93	
3	29/10/2002	17:00 18:00	1049	105	9	0	13	0	0	150	1326	1453	3681	4047	0.89	0.93	
3	Média	17:00 18:00	1036	104	6	0	9	0	0	161	1317	1437	3712	4052	0.95	0.94	
4	24/10/2002	18:30 19:30	1081	78	11	0	2	0	0	67	1239	1330	3391	3688	0.92	0.92	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	29/10/2002	09:00 10:00	1154	248	2	20	20	0	0	247	1691	1961	4245	4991	0.97	0.85	
2	29/10/2002	08:30 09:30	1937	160	1	3	16	0	0	146	2263	2440	5568	6101	0.85	0.83	
3	24/10/2002	08:00 09:00	56	148	2	0	1	0	0	4	211	362	566	949	0.85	0.87	
3	29/10/2002	08:45 09:45	92	138	2	0	0	0	0	10	242	382	649	1048	0.95	0.91	
3	Média	08:00 09:00	69	145	3	0	1	0	0	3	221	370	607	998	0.85	0.90	
4	24/10/2002	07:45 08:45	623	127	10	0	10	0	0	41	811	958	2140	2515	0.90	0.88	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	29/10/2002	17:00 18:00	1447	211	36	17	9	0	0	319	2039	2295	5596	6283	0.96	0.91	
2	29/10/2002	18:00 19:00	1778	122	7	0	2	0	0	70	1979	2110	5503	5914	0.98	0.93	
3	24/10/2002	17:30 18:30	108	123	0	0	0	0	0	5	236	359	610	928	0.93	0.86	
3	29/10/2002	17:15 18:15	145	103	2	0	0	0	0	9	259	364	686	1007	0.98	0.92	
3	Média	17:15 18:15	124	113	2	0	0	0	0	7	247	362	648	967	0.94	0.89	
4	24/10/2002	17:00 18:00	517	126	3	0	5	0	0	90	741	875	1985	2304	0.97	0.88	

Posto 01 - 22G.02 TABAPUÁ, R. entre BANDEIRA PAULISTA, R. e RENATO PAES DE BARROS, R.

Posto 02 - 22G.03 LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre JAU, AL. e SANTOS, AL.

Posto 03 - 22G.04 LUIS ANTONIO, AV. BRIG. entre DIOGO, R. MAJOR e HUMAITA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	02/10/2002	07:00 08:00	1849	434	5	55	18	0	0	118	2479	2936	6415	7718	0.92	0.88	
2	02/10/2002	07:00 08:00	1463	178	5	1	17	0	0	70	1734	1934	4791	5359	0.88	0.92	
2	03/10/2002	07:00 08:00	1293	161	4	1	24	0	0	65	1548	1737	4494	5084	0.94	0.98	
2	Média	07:00 08:00	1378	169	4	1	20	0	0	67	1641	1835	4642	5221	0.93	0.95	
3	03/10/2002	07:45 08:45	1237	136	4	3	21	0	0	50	1451	1612	4120	4614	0.91	0.95	

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	02/10/2002	17:00 18:00	1381	307	16	41	8	0	0	209	1962	2293	5340	6385	0.83	0.93	
2	02/10/2002	18:30 19:30	1544	156	13	13	8	0	0	62	1796	1973	5054	5541	0.91	0.94	
2	03/10/2002	17:30 18:30	1603	149	18	13	8	0	0	133	1924	2099	5512	6029	0.97	0.96	
2	Média	18:00 19:00	1569	139	14	16	7	0	0	82	1829	1991	5283	5785	0.96	0.97	
3	03/10/2002	18:15 19:15	1269	126	2	1	5	0	0	66	1469	1602	4270	4687	0.98	0.98	

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	02/10/2002	07:15 08:15	782	174	21	15	9	0	0	36	1037	1241	2959	3656	0.92	0.98	
2	02/10/2002	07:45 08:45	2609	194	10	18	39	0	0	108	2978	3221	8178	8931	0.93	0.92	
2	03/10/2002	08:00 09:00	2458	202	4	13	54	0	0	105	2836	3096	7544	8270	0.97	0.89	
2	Média	08:00 09:00	2523	203	5	15	50	0	0	103	2901	3160	7861	8600	0.97	0.91	
3	03/10/2002	07:30 08:30	930	114	3	1	12	0	0	35	1095	1224	3072	3442	0.90	0.94	

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	02/10/2002	17:30 18:30	723	207	1	16	7	0	0	144	1098	1313	3027	3659	0.89	0.93	
2	02/10/2002	18:00 19:00	2496	128	19	14	15	0	0	143	2815	2977	7937	8516	0.97	0.95	
2	03/10/2002	18:00 19:00	2220	167	20	19	12	0	0	107	2545	2744	7195	7786	0.95	0.95	
2	Média	18:00 19:00	2358	147	19	16	13	0	0	125	2680	2860	7566	8151	0.97	0.95	
3	03/10/2002	17:30 18:30	1354	100	10	3	4	0	0	59	1530	1644	4247	4554	0.92	0.92	

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/09/2002	07:00 08:00	1372	138	7	137	21	0	0	309	1984	2150	4997	5506	0.92	0.85
2	27/09/2002	07:00 08:00	1622	143	7	157	22	0	0	253	2204	2376	5853	6380	0.84	0.90
3	26/09/2002	07:15 08:15	1144	157	6	160	40	0	0	195	1702	1905	4873	5507	0.91	0.96
3	27/09/2002	07:15 08:15	1195	160	8	201	37	0	0	223	1824	2029	5087	5713	0.89	0.94
3	Média	07:15 08:15	1169	158	7	180	38	0	0	209	1763	1967	4980	5610	0.90	0.95

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/09/2002	17:30 18:30	804	108	29	120	44	0	0	72	1177	1358	3332	3788	0.96	0.93
2	27/09/2002	18:30 19:30	1030	97	16	125	27	0	0	81	1376	1516	3970	4471	0.95	0.98
3	26/09/2002	17:00 18:00	745	136	4	160	50	0	0	86	1181	1371	3387	3856	0.97	0.94
3	27/09/2002	17:00 18:00	827	138	5	143	54	0	0	92	1259	1456	3516	4013	0.94	0.92
3	Média	17:00 18:00	786	137	4	151	52	0	0	89	1220	1413	3451	3934	0.95	0.93

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/09/2002	08:45 09:45	674	141	7	109	82	0	0	47	1060	1290	2765	3360	0.91	0.87
2	27/09/2002	08:15 09:15	619	146	13	134	61	0	0	43	1016	1236	2922	3552	0.89	0.96
3	26/09/2002	09:00 10:00	982	161	7	111	78	0	0	86	1425	1671	3955	4645	0.90	0.93
3	27/09/2002	08:30 09:30	948	153	11	129	75	0	0	68	1384	1623	3932	4545	0.93	0.93
3	Média	09:00 10:00	994	145	5	103	78	0	0	69	1395	1624	3943	4595	0.96	0.94

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lota- ções	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	26/09/2002	17:15 18:15	1212	103	18	121	27	0	0	243	1724	1872	4892	5377	0.88	0.96
2	27/09/2002	17:00 18:00	1471	112	13	136	56	0	0	208	1996	2177	5709	6233	0.94	0.95
3	26/09/2002	17:00 18:00	2027	125	20	173	74	0	0	243	2662	2881	7345	8003	0.94	0.93
3	27/09/2002	17:00 18:00	1981	117	20	151	99	0	0	231	2599	2835	7295	7984	0.96	0.94
3	Média	17:00 18:00	2004	121	20	162	86	0	0	237	2630	2858	7320	7993	0.96	0.93

Posto 01 - 24G.01 M'BOI MIRIM, EST. entre ARTHUR M. DE ALMEIDA, R. e ALFREDO CABRAL OLIVEIRA, R.

Posto 02 - 24G.02 M'BOI MIRIM, EST. entre THEODORO P. DE ALMEIDA, R. e GUARAPIRANGA, AV.

Posto 03 - 24G.03 GUARAPIRANGA, AV. entre BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R. e PTOLOMEU, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 25G FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	20/11/2002	09:00 10:00	1635	251	4	23	30	0	0	312	2255	2540	5885	6756	0.97	0.89	
1	21/11/2002	09:00 10:00	1620	240	4	20	28	0	0	322	2234	2506	5541	6407	0.94	0.85	
1	Média	09:00 10:00	1627	245	4	21	29	0	0	317	2244	2523	5713	6581	0.97	0.87	
2	20/11/2002	08:45 09:45	1113	75	12	0	23	0	0	181	1404	1514	3315	3631	0.91	0.80	
3	21/11/2002	08:30 09:30	2135	65	21	0	29	0	0	199	2449	2564	6336	6654	0.85	0.87	
4	20/11/2002	09:00 10:00	984	12	1	0	35	0	0	107	1139	1187	3076	3188	0.97	0.90	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	20/11/2002	17:00 18:00	1680	228	25	21	16	0	0	370	2340	2609	5975	6630	0.95	0.85	
1	21/11/2002	17:00 18:00	1707	229	22	21	19	0	0	384	2382	2652	6436	7091	0.94	0.89	
1	Média	17:00 18:00	1693	228	23	21	17	0	0	377	2361	2630	6205	6860	0.95	0.87	
2	20/11/2002	17:00 18:00	1347	71	7	0	7	0	0	276	1708	1793	4611	4837	0.96	0.90	
3	21/11/2002	17:00 18:00	2536	55	10	0	24	0	0	383	3008	3097	8568	8795	0.90	0.95	
4	20/11/2002	17:45 18:45	1653	10	5	0	13	0	0	81	1762	1790	4745	4826	0.93	0.90	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	20/11/2002	09:00 10:00	1364	256	3	18	14	0	0	231	1886	2159	4561	5320	0.94	0.82	
1	21/11/2002	09:00 10:00	1542	236	5	19	7	0	0	276	2085	2333	4887	5650	0.92	0.81	
1	Média	09:00 10:00	1453	246	4	18	10	0	0	253	1985	2246	4724	5485	0.93	0.81	
2	20/11/2002	09:00 10:00	686	160	2	0	19	0	0	146	1013	1194	2712	3224	0.78	0.90	
3	21/11/2002	09:00 10:00	2358	47	8	0	37	0	0	199	2649	2741	5641	5863	0.91	0.71	
4	20/11/2002	07:45 08:45	1415	13	2	0	25	0	0	46	1501	1541	4211	4336	0.92	0.94	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	20/11/2002	17:00 18:00	1469	195	32	18	12	0	0	331	2057	2296	5458	6152	0.95	0.89	
1	21/11/2002	17:30 18:30	1489	185	35	18	15	0	0	243	1985	2220	5565	6241	0.91	0.94	
1	Média	17:00 18:00	1441	202	30	18	10	0	0	316	2018	2260	5511	6196	0.93	0.91	
2	20/11/2002	17:00 18:00	1365	139	21	0	9	0	0	264	1798	1967	4830	5317	0.88	0.90	
3	21/11/2002	18:00 19:00	2622	30	9	0	10	0	0	206	2877	2926	7573	7778	0.98	0.89	
4	20/11/2002	17:00 18:00	1526	9	4	0	20	0	0	149	1708	1741	4861	4942	0.92	0.95	

Posto 01 - 25G.02 FARIA LIMA, AV. BRIG. entre AMAURI, R. e JERÔNIMO DA VEIGA, R.

Posto 02 - 25G.03 FARIA LIMA, AV. BRIG. entre JUSCELINO KUBISTCHEK, AV. PRS. e JESUINO CARDOSO. R. MIN.

Posto 03 - 25G.04 HELIO PELEGRINO, AV. entre MARCOS LOPES, R. e ERNANI PEREIRA, R. DR.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 26G GASTÃO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/08/2002	07:45 08:45	1973	37	14	9	205	0	0	118	2356	2612	6028	6682	0.95	0.85
2	26/08/2002	08:00 09:00	2747	41	12	0	61	0	0	105	2966	3080	7581	7884	0.91	0.85
3	22/08/2002	07:30 08:30	1875	35	20	9	20	0	0	119	2078	2153	5697	5921	0.95	0.92
4	22/08/2002	08:15 09:15	3616	44	18	15	51	0	0	217	3961	4074	10910	11279	0.91	0.92
4	26/08/2002	08:15 09:15	3940	62	13	19	85	0	0	234	4353	4513	11801	12220	0.93	0.90
4	Média	08:15 09:15	3778	53	15	17	68	0	0	225	4157	4293	11355	11749	0.95	0.91

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/08/2002	17:00 18:00	1559	33	17	7	232	0	0	106	1954	2236	4779	5356	0.86	0.80
2	26/08/2002	17:30 18:30	2217	38	20	0	36	0	0	83	2394	2488	6132	6390	0.93	0.86
3	22/08/2002	17:30 18:30	1875	35	20	9	20	0	0	119	2078	2153	5697	5921	0.95	0.92
4	22/08/2002	18:15 19:15	3238	51	13	21	23	0	0	125	3471	3558	9775	10074	0.95	0.94
4	26/08/2002	18:30 19:30	3253	45	9	19	23	0	0	101	3450	3527	9793	10064	0.95	0.95
4	Média	18:15 19:15	3232	49	14	20	22	0	0	117	3455	3541	9784	10069	0.96	0.95

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/08/2002	07:30 08:30	1459	27	17	7	124	0	0	89	1723	1891	5088	5700	0.91	1.00
2	26/08/2002	07:30 08:30	1491	34	17	0	21	0	0	27	1590	1662	4100	4304	0.95	0.86
3	22/08/2002	09:00 10:00	1189	43	7	6	44	0	0	88	1377	1471	4025	4267	0.93	0.97
4	22/08/2002	08:15 09:15	1443	58	18	15	39	0	0	57	1630	1745	4719	5016	0.90	0.96
4	26/08/2002	07:45 08:45	1481	54	16	21	28	0	0	42	1642	1740	4702	4992	0.94	0.96
4	Média	07:45 08:45	1455	54	16	19	29	0	0	43	1617	1716	4710	5004	0.93	0.97

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	22/08/2002	17:30 18:30	1269	30	19	6	131	0	0	130	1585	1765	4119	4612	0.93	0.87
2	26/08/2002	17:45 18:45	1403	32	10	3	24	0	0	72	1544	1610	4318	4479	0.91	0.93
3	22/08/2002	17:15 18:15	1764	34	7	1	26	0	0	122	1954	2021	5245	5411	0.95	0.89
4	22/08/2002	17:30 18:30	2042	49	11	16	20	0	0	132	2270	2350	6418	6654	0.94	0.94
4	26/08/2002	17:45 18:45	2140	49	12	18	16	0	0	139	2374	2451	6497	6718	0.95	0.91
4	Média	17:45 18:45	2093	51	12	17	17	0	0	130	2321	2401	6457	6686	0.96	0.93

Posto 01 - 26G.01 GASTÃO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

Posto 02 - 26G.02 FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV. PE.

Posto 03 - 26G.03 PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICANA, PC. e BANIBAS, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 27G SAPOEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	30/08/2002	07:00 08:00	1363	84	12	12	63	0	0	229	1763	1922	4245	4706	0.91	0.82	
2	03/09/2002	07:00 08:00	1223	9	6	0	55	0	0	258	1551	1621	3736	3954	0.88	0.81	
3	03/09/2002	07:00 08:00	2183	7	7	0	103	0	0	422	2722	2839	6546	6887	0.91	0.81	
4	30/08/2002	07:30 08:30	4708	58	3	21	212	0	0	650	5652	5925	13704	14501	0.96	0.82	
4	03/09/2002	07:00 08:00	4386	59	18	19	178	0	0	544	5204	5459	12706	13515	0.92	0.83	
4	Média	07:15 08:15	4419	53	12	21	188	0	0	616	5311	5565	13205	14008	0.94	0.84	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	30/08/2002	18:00 19:00	1017	48	23	13	56	0	0	62	1219	1346	3457	3837	0.93	0.95	
2	03/09/2002	18:15 19:15	1118	8	24	10	47	0	0	59	1266	1345	3484	3716	0.95	0.92	
3	03/09/2002	18:00 19:00	1384	8	30	10	69	0	0	77	1578	1685	4503	4819	0.90	0.95	
4	30/08/2002	17:30 18:30	2854	40	24	27	144	0	0	181	3270	3478	9497	10051	0.98	0.96	
4	03/09/2002	18:00 19:00	2915	34	37	23	126	0	0	137	3272	3469	9169	9717	0.96	0.93	
4	Média	18:00 19:00	2892	37	33	24	120	0	0	147	3255	3445	9333	9884	0.98	0.96	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	30/08/2002	09:00 10:00	855	71	26	8	109	0	0	61	1130	1336	3169	3681	0.87	0.92	
2	03/09/2002	07:00 08:00	601	20	27	13	64	0	0	20	745	856	2203	2504	0.91	0.98	
3	03/09/2002	08:45 09:45	1043	10	29	0	100	0	0	51	1233	1372	3586	3997	0.94	0.97	
4	30/08/2002	07:30 08:30	2605	28	46	26	190	0	0	84	2979	3243	8653	9503	0.94	0.98	
4	03/09/2002	07:15 08:15	2705	54	36	25	171	0	0	69	3060	3321	8690	9580	0.93	0.96	
4	Média	07:15 08:15	2640	42	39	25	166	0	0	72	2986	3233	8671	9541	0.94	0.98	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Periodo da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	30/08/2002	17:15 18:15	1524	57	21	13	80	0	0	142	1837	1995	5023	5493	0.97	0.92	
2	03/09/2002	18:15 19:15	1423	14	29	0	67	0	0	186	1719	1829	4781	5077	0.97	0.93	
3	03/09/2002	18:00 19:00	1959	6	16	1	98	0	0	304	2384	2504	6767	7141	0.96	0.95	
4	30/08/2002	17:45 18:45	4134	47	32	16	217	0	0	388	4834	5130	14038	14901	0.99	0.97	
4	03/09/2002	17:30 18:30	4331	54	25	21	231	0	0	457	5119	5429	14341	15183	0.98	0.93	
4	Média	17:30 18:30	4224	48	24	19	230	0	0	422	4968	5271	14189	15042	0.99	0.95	

Posto 01 - 27G.02 LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre HUGO DE BARROS, R. e FERREIRA DE ABREU, R.

Posto 02 - 27G.03 LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre LOTUS, R. e BARBOSA FERRAZ, R.

Posto 03 - 27G.04 LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FRANCISCO FALCONI, AV. e SALIM FARAH MALUF, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	08:00 09:00	2695	11	7	0	30	0	0	121	2864	2912	7629	7764	0.94	0.89	
2	10/09/2002	08:00 09:00	2277	37	6	0	31	0	0	114	2465	2539	6639	6826	0.85	0.90	
2	11/09/2002	08:15 09:15	2292	28	9	0	19	0	0	121	2469	2525	6558	6743	0.89	0.89	
2	Média	08:30 09:30	2215	37	7	0	22	0	0	152	2434	2501	6598	6784	0.86	0.90	
3	10/09/2002	07:15 08:15	3192	75	18	0	18	0	0	91	3394	3505	9551	9899	0.96	0.94	

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	17:00 18:00	1960	8	12	0	9	0	0	239	2228	2257	5961	6017	0.94	0.89	
2	10/09/2002	17:30 18:30	1965	32	7	0	2	0	0	174	2180	2221	6099	6216	0.95	0.93	
2	11/09/2002	17:00 18:00	2032	27	7	0	5	0	0	262	2333	2372	6061	6169	0.97	0.87	
2	Média	17:00 18:00	1964	27	7	0	5	0	0	238	2242	2282	6080	6192	0.96	0.90	
3	10/09/2002	18:45 19:45	4131	74	30	0	12	0	0	162	4409	4525	12374	12723	0.90	0.94	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	08:00 09:00	1594	90	5	1	23	0	0	88	1801	1919	5168	5508	0.91	0.96	
2	10/09/2002	08:30 09:30	2058	31	2	0	13	0	0	125	2229	2275	6155	6308	0.89	0.92	
2	11/09/2002	08:45 09:45	1923	28	0	0	16	0	0	144	2111	2155	6083	6245	0.85	0.97	
2	Média	08:45 09:45	1977	30	0	0	16	0	0	142	2167	2215	6119	6276	0.96	0.94	
3	10/09/2002	08:00 09:00	3396	87	10	0	24	0	0	196	3713	3834	10055	10450	0.91	0.91	

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	17:00 18:00	1799	94	2	0	10	0	0	236	2141	2247	5651	5893	0.87	0.87	
2	10/09/2002	17:15 18:15	2154	25	2	0	5	0	0	178	2364	2396	6475	6585	0.95	0.92	
2	11/09/2002	17:00 18:00	2083	29	4	0	10	0	0	219	2345	2388	6522	6626	0.94	0.92	
2	Média	17:00 18:00	2098	28	3	0	10	0	0	202	2341	2382	6498	6605	0.95	0.92	
3	10/09/2002	17:00 18:00	2747	64	16	0	23	0	0	236	3086	3189	8436	8688	0.95	0.91	

Posto 01 - 28G.01 JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS. entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

Posto 02 - 28G.02 ESTADO, AV. DO. entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

Posto 03 - 28G.03 ESTADO, AV. DO. entre ALBERTO LION, PC e ALMEIDA COUTO, R. PRS.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: **29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)**

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/09/2002	07:00 08:00	2798	43	16	11	52	0	0	858	3778	3889	9820	10152	0.97	0.87
2	25/09/2002	07:00 08:00	2306	13	6	0	40	0	0	825	3190	3249	8369	8626	0.93	0.88
3	24/09/2002	07:15 08:15	2657	32	10	0	73	0	0	968	3740	3855	9813	10205	0.91	0.88
3	25/09/2002	07:45 08:45	2642	24	6	2	74	0	0	892	3640	3744	9427	9791	0.91	0.87
3	Média	07:30 08:30	2538	31	10	0	72	0	0	967	3619	3733	9620	9998	0.94	0.89

Sentido da Contagem.....: **Bairro > Centro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/09/2002	17:45 18:45	2148	22	64	7	43	0	0	114	2398	2527	6844	7223	0.96	0.95
2	25/09/2002	17:45 18:45	1856	5	45	1	36	0	0	114	2057	2143	5862	6142	0.96	0.96
3	24/09/2002	18:00 19:00	2172	19	50	0	51	0	0	126	2418	2538	6600	6975	0.91	0.92
3	25/09/2002	18:15 19:15	2235	16	34	2	56	0	0	121	2464	2570	6897	7264	0.96	0.94
3	Média	18:15 19:15	2203	16	38	1	51	0	0	117	2427	2533	6748	7119	0.94	0.94

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Manhã**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/09/2002	07:15 08:15	1734	31	47	56	3	0	0	60	1931	2012	5438	5650	0.97	0.94
2	25/09/2002	07:00 08:00	1617	11	48	2	50	0	0	46	1774	1883	4971	5331	0.96	0.94
3	24/09/2002	07:00 08:00	2293	25	68	14	81	0	0	64	2545	2719	7289	7836	0.94	0.96
3	25/09/2002	07:00 08:00	2291	28	53	10	72	0	0	81	2535	2688	7048	7609	0.94	0.94
3	Média	07:00 08:00	2292	26	60	12	76	0	0	72	2540	2703	7168	7722	0.96	0.95

Sentido da Contagem.....: **Centro > Bairro**

Período da Contagem.....: **Tarde**

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	24/09/2002	17:15 18:15	2691	31	25	3	71	0	0	547	3368	3495	9592	9981	0.98	0.95
2	25/09/2002	17:30 18:30	2397	8	10	0	74	0	0	652	3141	3233	8859	9135	0.99	0.94
3	24/09/2002	17:00 18:00	4116	39	31	3	99	0	0	663	4951	5120	14355	14882	0.90	0.97
3	25/09/2002	17:15 18:15	4140	41	26	3	104	0	0	768	5082	5253	14523	15059	0.95	0.96
3	Média	17:15 18:15	4044	42	26	3	96	0	0	758	4971	5136	14439	14970	0.97	0.97

Posto 01 - 29G.01 LUÍS AYRES , AV. DR. entre GALILEU MENON, R. e MOACIR TAVOLARO, R. DR.

Posto 02 - 29G.02 ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre PALMEIRA DOS INDIOS, R. e CACHOEIR PAULISTA, AV.

Posto 03 - 29G.03 FRONTIN, AV. CONDE DE entre MELCHERT, AV. e DURVAL JOSE DE BARROS, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/06/2002	07:00 08:00	1976	50	17	0	21	0	0	45	2109	2197	5682	5917	0.96	0.90
2	11/06/2002	07:45 08:45	1915	232	3	0	0	35	0	91	2276	2546	6240	6999	0.98	0.92
2	13/06/2002	07:30 08:30	1962	225	2	0	0	31	0	77	2297	2555	6210	6960	0.94	0.91
2	Média	07:30 08:30	1910	230	3	0	0	29	0	86	2259	2522	6225	6979	0.98	0.92
3	13/06/2002	07:00 08:00	3539	175	58	1	131	62	39	389	4394	4859	12435	13837	0.97	0.95

Sentido da Contagem.....: Bairro > Centro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/06/2002	17:30 18:30	1510	36	17	2	23	0	0	68	1656	1732	4468	4653	0.94	0.90
2	11/06/2002	17:00 18:00	1201	176	8	2	0	33	0	94	1514	1731	3938	4503	0.99	0.87
2	13/06/2002	17:00 18:00	1296	172	11	3	0	45	0	74	1601	1829	4154	4754	0.93	0.87
2	Média	17:00 18:00	1248	174	9	2	0	39	0	84	1557	1780	4046	4628	0.96	0.87
3	13/06/2002	17:30 18:30	3091	131	62	0	186	101	42	337	3950	4472	10378	11824	0.96	0.88

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/06/2002	09:00 10:00	759	125	3	17	37	0	0	70	1011	1176	2795	3224	0.95	0.91
2	11/06/2002	08:15 09:15	1684	244	13	0	0	117	0	140	2198	2572	6456	7469	0.94	0.97
2	13/06/2002	07:00 08:00	1730	192	16	2	0	77	0	77	2094	2379	6109	7081	0.90	0.99
2	Média	07:00 08:00	1761	179	17	1	0	80	0	84	2124	2401	6282	7275	0.93	1.01
3	13/06/2002	09:00 10:00	1684	210	33	0	227	104	46	5278	7582	8202	12850	14592	0.36	0.59

Sentido da Contagem.....: Centro > Bairro

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO								TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.		
1	11/06/2002	18:00 19:00	1150	110	11	18	9	0	0	65	1363	1493	3491	3861	0.92	0.86
2	11/06/2002	17:30 18:30	2556	187	12	2	0	34	0	202	2993	3226	8189	8883	0.92	0.92
2	13/06/2002	17:15 18:15	2649	197	7	1	0	44	0	207	3105	3353	8098	8785	0.97	0.87
2	Média	17:30 18:30	2590	186	10	1	0	35	0	195	3019	3252	8143	8834	0.97	0.91
3	13/06/2002	17:45 18:45	3699	134	52	1	99	25	15	368	4393	4718	11289	12302	0.94	0.87

Posto 01 - 30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

Posto 02 - 30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

Posto 03 - 30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Resumo Geral do Corredor de Tráfego

Corredor: 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem.....: Pinheiros-Ibirapuera

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	08:00 09:00	2695	11	7	0	30	0	0	121	2864	2912	7629	7764	0.94	0.89	
2	10/09/2002	08:00 09:00	2277	37	6	0	31	0	0	114	2465	2539	6639	6826	0.85	0.90	
2	11/09/2002	08:15 09:15	2292	28	9	0	19	0	0	121	2469	2525	6558	6743	0.89	0.89	
2	Média	08:30 09:30	2215	37	7	0	22	0	0	152	2434	2501	6598	6784	0.86	0.90	
3	10/09/2002	07:15 08:15	3192	75	18	0	18	0	0	91	3394	3505	9551	9899	0.96	0.94	

Sentido da Contagem.....: Pinheiros-Ibirapuera

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	17:00 18:00	1960	8	12	0	9	0	0	239	2228	2257	5961	6017	0.94	0.89	
2	10/09/2002	17:30 18:30	1965	32	7	0	2	0	0	174	2180	2221	6099	6216	0.95	0.93	
2	11/09/2002	17:00 18:00	2032	27	7	0	5	0	0	262	2333	2372	6061	6169	0.97	0.87	
2	Média	17:00 18:00	1964	27	7	0	5	0	0	238	2242	2282	6080	6192	0.96	0.90	
3	10/09/2002	18:45 19:45	4131	74	30	0	12	0	0	162	4409	4525	12374	12723	0.90	0.94	

Sentido da Contagem.....: Ibirapuera-Pinheiros

Período da Contagem.....: Manhã

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	08:00 09:00	1594	90	5	1	23	0	0	88	1801	1919	5168	5508	0.91	0.96	
2	10/09/2002	08:30 09:30	2058	31	2	0	13	0	0	125	2229	2275	6155	6308	0.89	0.92	
2	11/09/2002	08:45 09:45	1923	28	0	0	16	0	0	144	2111	2155	6083	6245	0.85	0.97	
2	Média	08:45 09:45	1977	30	0	0	16	0	0	142	2167	2215	6119	6276	0.96	0.94	
3	10/09/2002	08:00 09:00	3396	87	10	0	24	0	0	196	3713	3834	10055	10450	0.91	0.91	

Sentido da Contagem.....: Ibirapuera-Pinheiros

Período da Contagem.....: Tarde

Posto	Data	Hora Pico	VALORES DA HORA PICO									TOTAIS				FATORES DE PICO	
			Autos	Ônibus		Lotações	Caminhões			Motos	Hora Pico		Acumulado Final		Horário	3 Horas	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4ou+		Simples	Equival.	Simples	Equival.			
1	11/09/2002	17:00 18:00	1799	94	2	0	10	0	0	236	2141	2247	5651	5893	0.87	0.87	
2	10/09/2002	17:15 18:15	2154	25	2	0	5	0	0	178	2364	2396	6475	6585	0.95	0.92	
2	11/09/2002	17:00 18:00	2083	29	4	0	10	0	0	219	2345	2388	6522	6626	0.94	0.92	
2	Média	17:00 18:00	2098	28	3	0	10	0	0	202	2341	2382	6498	6605	0.95	0.92	
3	10/09/2002	17:00 18:00	2747	64	16	0	23	0	0	236	3086	3189	8436	8688	0.95	0.91	

Posto 01 - 31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

Posto 02 - 31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

Posto 03 - 31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2x Ônibus) + Lotações + (2x Caminhões) + Motos

Fator de Pico Horário: (FHP) = VE / 4 / VQ, onde VQ é o Volume Equivalente do Pico de 15 minutos

Fator de Pico de 3 Horas: (FPT) = VT / 3 / VE, onde VT é o Volume Equivalente das 3 Horas de Pesquisa

Volumes por Faixa Horária

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 01G EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	13/05/2002	07:00 - 08:00	3583	191	58	0	12	0	0	205	4049	4310	3000	180	152	0	30	0	0	226	3597	3959
		08:00 - 09:00	3482	189	41	0	20	0	0	395	4127	4377	2976	187	57	0	19	0	0	384	3625	3888
		09:00 - 10:00	3604	229	3	0	18	0	0	573	4427	4677	2544	190	11	0	24	0	0	464	3233	3458
1	14/05/2002	07:00 - 08:00	3395	198	62	0	20	0	0	180	3855	4135	3188	209	152	0	21	0	0	263	3833	4215
		08:00 - 09:00	3307	182	40	0	15	0	0	418	3962	4199	3311	200	48	0	25	0	0	426	4010	4283
		09:00 - 10:00	3393	216	7	0	30	0	0	623	4269	4522	2958	192	9	0	21	0	0	528	3708	3930
1	Média	07:00 - 08:00	3489	195	60	0	16	0	0	193	3952	4223	3094	195	152	0	26	0	0	245	3715	4087
		08:00 - 09:00	3395	186	41	0	18	0	0	407	4045	4288	3144	194	53	0	22	0	0	405	3818	4086
		09:00 - 10:00	3499	223	5	0	24	0	0	598	4348	4600	2751	191	10	0	23	0	0	496	3471	3694
2	14/05/2002	07:00 - 08:00	5273	153	36	0	10	0	0	414	5887	6086	3213	168	81	0	8	0	0	175	3645	3902
		08:00 - 09:00	4842	153	15	0	9	0	0	751	5770	5947	2755	199	41	0	12	0	0	334	3344	3596
		09:00 - 10:00	4335	151	7	0	12	0	0	915	5421	5591	2871	216	9	0	6	0	0	518	3623	3854
3	13/05/2002	07:00 - 08:00	3181	102	12	0	9	0	0	478	3782	3905	4443	291	80	0	15	0	0	140	5035	5421
		08:00 - 09:00	3350	89	2	0	10	0	0	726	4177	4278	4332	343	51	0	39	0	0	274	5104	5537
		09:00 - 10:00	3676	132	6	0	10	0	0	655	4479	4627	4022	421	14	0	60	0	0	493	5058	5553

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	13/05/2002	17:00 - 18:00	3714	176	37	0	16	0	0	710	4653	4882	2966	193	57	0	9	0	0	539	3764	4023
		18:00 - 19:00	3002	151	98	0	20	0	0	410	3681	3950	2928	149	23	0	9	0	0	287	3396	3577
		19:00 - 20:00	3352	213	12	0	14	0	0	194	3786	4025	2334	174	4	0	9	0	0	96	2617	2804
1	14/05/2002	17:00 - 18:00	3455	180	37	0	20	0	0	756	4449	4686	2800	188	59	0	8	0	0	556	3611	3866
		18:00 - 19:00	2914	140	91	0	13	0	0	414	3572	3816	2815	159	25	0	7	0	0	306	3312	3503
		19:00 - 20:00	3219	201	13	0	16	0	0	245	3694	3924	2281	153	4	0	10	0	0	114	2562	2729
1	Média	17:00 - 18:00	3585	178	37	0	18	0	0	733	4551	4784	2883	191	58	0	9	0	0	548	3688	3945
		18:00 - 19:00	2958	146	95	0	17	0	0	412	3627	3883	2872	154	24	0	8	0	0	297	3354	3540
		19:00 - 20:00	3286	207	13	0	15	0	0	220	3740	3975	2308	164	4	0	10	0	0	105	2590	2767
2	14/05/2002	17:00 - 18:00	4225	109	62	0	14	0	0	738	5154	5339	2655	192	14	0	6	0	0	818	3685	3897
		18:00 - 19:00	4248	84	68	0	14	0	0	437	4855	5021	2442	138	17	0	6	0	0	494	3098	3259
		19:00 - 20:00	4756	133	18	0	13	0	0	235	5158	5322	2769	163	8	0	9	0	0	192	3143	3323
3	13/05/2002	17:00 - 18:00	2905	78	63	0	17	0	0	391	3454	3612	4237	392	9	0	15	0	0	969	5676	6092
		18:00 - 19:00	2589	95	18	0	4	0	0	252	2958	3075	3840	340	14	0	13	0	0	799	5045	5412
		19:00 - 20:00	2416	65	5	0	10	0	0	115	2614	2694	4323	424	8	0	4	0	0	304	5107	5543

01G.01 - CONSOLAÇÃO, R. DA entre CAIO PRADO, R. e PARANAGUÁ, R. MARQ.

01G.02 - REBOUÇAS, AV. entre LORENA, AL. e OSCAR FREIRE, R.

01G.03 - EUSÉBIO MATOSO, AV. entre ARCOVERDE, R. CARD. e NAÇÕES UNIDAS, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **02G CLÉLIA,R., FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	09/05/2002	07:00 - 08:00	322	166	6	0	8	0	0	20	522	702	507	127	16	0	26	0	0	36	713	882
		08:00 - 09:00	522	208	2	0	4	0	0	39	776	990	571	167	13	0	17	0	0	66	835	1032
		09:00 - 10:00	413	146	0	0	8	0	0	66	634	788	638	165	6	0	21	0	0	147	978	1170
2	08/05/2002	07:00 - 08:00	1306	208	16	0	53	0	0	87	1695	1972	1116	155	28	0	56	0	0	41	1396	1635
		08:00 - 09:00	1536	267	5	0	38	0	0	138	2012	2322	1140	188	17	0	54	0	0	66	1466	1725
		09:00 - 10:00	1565	217	4	0	35	0	0	187	2025	2281	1246	217	17	0	56	0	0	139	1676	1966
2	09/05/2002	07:00 - 08:00	1401	219	16	0	38	0	0	83	1775	2048	1046	158	34	0	54	0	0	34	1328	1574
		08:00 - 09:00	1576	258	6	0	24	0	0	129	2022	2310	1051	200	27	0	43	0	0	53	1374	1644
		09:00 - 10:00	1471	194	3	0	36	0	0	183	1902	2135	1144	222	13	0	50	0	0	122	1555	1840
2	Média	07:00 - 08:00	1354	214	16	0	46	0	0	85	1735	2010	1081	157	31	0	55	0	0	38	1362	1605
		08:00 - 09:00	1556	263	6	0	31	0	0	134	2017	2316	1096	194	22	0	49	0	0	60	1420	1685
		09:00 - 10:00	1518	206	4	0	36	0	0	185	1964	2208	1195	220	15	0	53	0	0	131	1616	1903
3	08/05/2002	07:00 - 08:00	3021	137	4	0	20	0	0	225	3408	3569	2260	97	15	0	27	0	0	107	2508	2647
		08:00 - 09:00	2803	157	0	0	19	0	0	315	3297	3473	2184	115	8	0	26	0	0	161	2498	2647
		09:00 - 10:00	2555	121	0	0	23	0	0	340	3042	3186	1940	133	12	0	23	0	0	282	2399	2567

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	09/05/2002	17:00 - 18:00	446	128	5	0	6	0	0	53	638	777	969	170	8	0	14	0	0	209	1371	1563
		18:00 - 19:00	554	106	1	0	3	0	0	24	689	799	1116	137	15	0	12	0	0	142	1422	1586
		19:00 - 20:00	402	110	0	0	6	0	0	10	529	645	765	125	7	0	13	0	0	48	958	1103
2	08/05/2002	17:00 - 18:00	1504	177	16	0	29	0	0	186	1917	2139	1500	210	8	0	59	0	0	158	1951	2228
		18:00 - 19:00	1892	122	10	0	40	0	0	116	2188	2360	1868	187	30	0	60	0	0	114	2274	2551
		19:00 - 20:00	1419	145	5	0	43	0	0	83	1700	1893	1440	151	10	0	63	0	0	62	1736	1960
2	09/05/2002	17:00 - 18:00	1685	172	13	0	26	0	0	175	2074	2285	1631	211	8	0	29	0	0	216	2108	2356
		18:00 - 19:00	1709	145	10	0	26	0	0	108	2005	2186	1887	204	28	0	59	0	0	129	2325	2616
		19:00 - 20:00	1573	153	5	0	39	0	0	65	1837	2034	1431	167	8	0	68	0	0	71	1753	1996
2	Média	17:00 - 18:00	1595	175	15	0	28	0	0	181	1996	2212	1566	211	8	0	44	0	0	187	2030	2292
		18:00 - 19:00	1801	134	10	0	33	0	0	112	2097	2273	1878	196	29	0	60	0	0	122	2300	2584
		19:00 - 20:00	1496	149	5	0	41	0	0	74	1769	1964	1436	159	9	0	66	0	0	67	1745	1978
3	08/05/2002	17:00 - 18:00	2451	111	3	0	17	0	0	330	2913	3044	2315	117	4	0	28	0	0	433	2901	3050
		18:00 - 19:00	2285	74	3	0	27	0	0	183	2573	2677	2190	132	5	0	14	0	0	298	2640	2791
		19:00 - 20:00	1990	82	4	0	25	0	0	102	2204	2315	2310	100	6	0	24	0	0	135	2577	2707

02G.01 - SÃO JOAO, AV. entre ANA CINTRA, R. e CAXIAS, AV. DUQ.

02G.02 - OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN entre BROTERO, R. CONS. e GABRIEL

02G.03 - FRANCISCO MATARAZZO, AV. entre ANTÁRTICA, VIAD. e COSTA JUNIOR, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 03G EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RIO BRANCO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2002	07:00 - 08:00	1236	194	48	0	21	0	0	106	1657	1920	526	86	54	0	8	0	0	52	778	926
		08:00 - 09:00	1334	215	31	0	15	0	0	198	1840	2101	588	106	68	0	11	0	0	77	896	1081
		09:00 - 10:00	1363	171	11	0	26	0	0	311	1919	2127	651	104	21	0	22	0	0	106	946	1093
1	17/05/2002	07:00 - 08:00	1416	197	50	0	12	0	0	96	1833	2092	475	98	43	0	2	0	0	48	724	867
		08:00 - 09:00	1419	216	38	0	17	0	0	195	1934	2205	552	98	75	0	16	0	0	73	857	1046
		09:00 - 10:00	1312	132	19	0	23	0	0	271	1795	1969	636	104	21	0	22	0	0	132	951	1098
1	Média	07:00 - 08:00	1326	196	49	0	17	0	0	101	1745	2006	501	92	49	0	5	0	0	50	751	897
		08:00 - 09:00	1377	216	35	0	16	0	0	197	1887	2153	570	102	72	0	14	0	0	75	877	1064
		09:00 - 10:00	1338	152	15	0	25	0	0	291	1857	2048	644	104	21	0	22	0	0	119	949	1096
2	17/05/2002	07:00 - 08:00	3828	94	55	0	46	0	0	310	4390	4585	1179	66	82	0	31	0	0	47	1457	1636
		08:00 - 09:00	3725	80	24	0	46	0	0	426	4350	4500	1255	63	97	0	52	0	0	122	1633	1845
		09:00 - 10:00	2528	71	15	0	64	0	0	321	3038	3188	1408	80	41	0	93	0	0	239	1896	2110
3	16/05/2002	07:00 - 08:00	1489	94	26	0	53	0	0	162	1824	1997	859	93	34	0	52	0	0	36	1100	1279
		08:00 - 09:00	1558	95	16	0	66	0	0	200	1937	2114	861	118	36	0	106	0	0	54	1195	1455
		09:00 - 10:00	1534	73	10	0	96	0	0	213	1927	2106	989	109	27	0	137	0	0	107	1381	1654

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	16/05/2002	17:00 - 18:00	1118	147	67	0	8	0	0	254	1630	1852	812	121	10	0	9	0	0	172	1167	1307
		18:00 - 19:00	1241	113	38	0	17	0	0	156	1611	1779	723	98	31	0	6	0	0	108	1010	1145
		19:00 - 20:00	880	121	28	0	17	0	0	64	1145	1311	575	95	17	0	6	0	0	42	777	895
1	17/05/2002	17:00 - 18:00	1172	138	53	32	9	0	0	304	1708	1908	813	106	11	0	9	0	0	165	1140	1266
		18:00 - 19:00	1316	129	44	50	8	0	0	161	1708	1889	772	111	30	0	11	0	0	106	1073	1225
		19:00 - 20:00	1050	120	37	32	27	0	0	66	1332	1516	641	86	16	0	7	0	0	42	833	942
1	Média	17:00 - 18:00	1145	143	60	16	9	0	0	279	1669	1880	813	114	11	0	9	0	0	169	1154	1287
		18:00 - 19:00	1279	121	41	25	13	0	0	159	1660	1834	748	105	31	0	9	0	0	107	1042	1185
		19:00 - 20:00	965	121	33	16	22	0	0	65	1239	1414	608	91	17	0	7	0	0	42	805	919
2	17/05/2002	17:00 - 18:00	1713	64	87	0	25	0	0	234	2159	2335	2884	83	28	0	62	0	0	475	3569	3742
		18:00 - 19:00	1687	51	68	0	29	0	0	132	2012	2160	2931	89	63	0	48	0	0	381	3556	3756
		19:00 - 20:00	1650	49	54	0	48	0	0	75	1914	2065	2637	79	45	0	43	0	0	200	3041	3208
3	16/05/2002	17:00 - 18:00	1807	64	103	0	142	0	0	158	2274	2583	1644	141	17	0	80	0	0	173	2086	2324
		18:00 - 19:00	1929	45	97	0	118	0	0	94	2286	2546	1706	139	50	0	65	0	0	112	2105	2359
		19:00 - 20:00	1767	56	68	0	84	0	0	60	2040	2248	1136	124	20	0	43	0	0	54	1401	1588

03G.01 - RIO BRANCO, AV. entre AURORA, R. e VITÓRIA, R.

03G.02 - RUDGE, AV. entre JAVAES, R. e JARAGUA R.

03G.03 - VICENTE, AV. MARQUES DE SAO. entre QUIRINO DOS SANTOS, R. e

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **04G** **BRAZ LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	04/06/2002	07:00 - 08:00	4760	53	63	18	16	0	0	384	5294	5426	4375	115	60	15	9	0	0	152	4726	4910
		08:00 - 09:00	3312	54	17	12	16	0	0	571	3982	4069	4223	117	65	14	4	0	0	235	4658	4844
		09:00 - 10:00	4993	40	17	10	33	0	0	470	5563	5653	4041	122	35	12	19	0	0	374	4603	4779
1	05/06/2002	07:00 - 08:00	4675	56	72	18	14	0	0	439	5274	5416	4644	107	58	16	8	0	0	159	4992	5165
		08:00 - 09:00	3135	57	15	14	14	0	0	583	3818	3904	4529	114	67	16	14	0	0	207	4947	5142
		09:00 - 10:00	4576	85	15	17	16	0	0	646	5355	5471	4465	111	42	17	18	0	0	371	5024	5195
1	Média	07:00 - 08:00	4718	55	68	18	15	0	0	412	5284	5421	4510	111	59	16	9	0	0	156	4859	5038
		08:00 - 09:00	3224	56	16	13	15	0	0	577	3900	3987	4376	116	66	15	9	0	0	221	4803	4993
		09:00 - 10:00	4785	63	16	14	25	0	0	558	5459	5562	4253	117	39	15	19	0	0	373	4814	4987
2	05/06/2002	07:00 - 08:00	4940	139	115	19	16	0	0	451	5680	5950	4218	126	63	16	21	0	0	153	4597	4807
		08:00 - 09:00	3104	139	28	15	13	0	0	628	3927	4107	3774	137	71	19	27	0	0	195	4223	4458
		09:00 - 10:00	4844	174	23	17	32	0	0	512	5602	5831	3753	155	52	16	48	0	0	351	4375	4630
3	04/06/2002	07:00 - 08:00	2618	1	15	1	52	0	0	233	2920	2988	1294	9	24	1	20	0	0	48	1396	1449
		08:00 - 09:00	2376	1	12	2	29	0	0	155	2575	2617	1302	17	26	4	17	0	0	74	1440	1500
		09:00 - 10:00	2103	2	13	2	30	0	0	89	2239	2284	1547	15	23	3	29	0	0	99	1716	1783

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	04/06/2002	17:00 - 18:00	3974	50	38	21	15	0	0	388	4486	4589	5165	110	67	18	28	0	0	692	6080	6285
		18:00 - 19:00	3564	43	34	16	4	0	0	204	3865	3946	4900	110	134	18	10	0	0	578	5750	6004
		19:00 - 20:00	2934	40	25	14	9	0	0	112	3134	3208	5368	105	57	8	20	0	0	278	5836	6018
1	05/06/2002	17:00 - 18:00	3806	53	40	15	15	0	0	388	4317	4425	4922	110	83	17	41	0	0	685	5858	6092
		18:00 - 19:00	3386	44	29	13	9	0	0	252	3733	3815	3582	97	127	13	9	0	0	595	4423	4656
		19:00 - 20:00	3011	36	24	16	19	0	0	145	3251	3330	5273	98	71	11	19	0	0	335	5807	5995
1	Média	17:00 - 18:00	3890	52	39	18	15	0	0	388	4402	4507	5044	110	75	18	35	0	0	689	5969	6189
		18:00 - 19:00	3475	44	32	15	7	0	0	228	3799	3881	4241	104	131	16	10	0	0	587	5087	5330
		19:00 - 20:00	2973	38	25	15	14	0	0	129	3193	3269	5321	102	64	10	20	0	0	307	5822	6007
2	05/06/2002	17:00 - 18:00	3950	122	49	19	23	0	0	392	4555	4749	6042	129	101	19	45	0	0	794	7130	7405
		18:00 - 19:00	3669	101	45	13	12	0	0	246	4086	4244	4713	140	138	13	27	0	0	685	5716	6021
		19:00 - 20:00	3244	95	25	18	26	0	0	147	3555	3701	6010	135	78	14	26	0	0	376	6639	6878
3	04/06/2002	17:00 - 18:00	2618	1	15	1	52	0	0	233	2920	2988	4000	15	64	6	79	0	0	337	4501	4659
		18:00 - 19:00	2376	1	12	2	29	0	0	155	2575	2617	4195	11	83	4	74	0	0	310	4677	4845
		19:00 - 20:00	2103	2	13	2	30	0	0	89	2239	2284	4367	12	72	6	64	0	0	174	4695	4843

04G.01 - PRESTES MAIA, AV. entre MAUA, R. e PAULA SOUZA, R.

04G.02 - TIRADENTES, AV. entre JORGE MIRANDA, R. e JOAO TEODORO, R.

04G.03 - SANTOS DUMONT, AV. entre EULALIA, R. SANTA e CAMPO BAGATELLE, PC.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 05G ESTADO, AV. DO, CRUZEIRO DO SUL, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/05/2002	07:00 - 08:00	2578	4	20	0	157	108	23	133	3023	3335	2249	3	30	0	115	72	37	165	2671	2928
		08:00 - 09:00	2469	1	18	0	251	117	25	181	3062	3474	1907	2	25	0	167	86	37	165	2389	2706
		09:00 - 10:00	1921	2	14	0	275	167	52	212	2643	3153	1854	2	17	0	286	174	63	192	2588	3130
1	21/05/2002	07:00 - 08:00	2235	0	20	0	209	129	28	133	2754	3140	2166	0	40	0	190	121	35	145	2697	3083
		08:00 - 09:00	2057	3	26	0	234	135	38	165	2658	3094	1951	0	25	0	228	123	39	199	2565	2980
		09:00 - 10:00	1831	0	19	0	301	132	53	247	2583	3088	1874	0	24	0	244	142	45	192	2521	2976
1	Média	07:00 - 08:00	2407	2	20	0	183	119	26	133	2889	3238	2208	2	35	0	153	97	36	155	2684	3006
		08:00 - 09:00	2263	2	22	0	243	126	32	173	2860	3284	1929	1	25	0	198	105	38	182	2477	2843
		09:00 - 10:00	1876	1	17	0	288	150	53	230	2613	3121	1864	1	21	0	265	158	54	192	2555	3053
2	21/05/2002	07:00 - 08:00	3207	51	42	7	95	60	17	129	3608	3873	2217	129	55	34	193	138	35	80	2881	3431
		08:00 - 09:00	2368	54	34	8	126	72	30	139	2831	3147	1938	136	39	40	192	121	45	136	2647	3180
		09:00 - 10:00	1896	42	22	4	133	59	34	144	2334	2624	2968	192	49	44	304	202	50	243	4052	4849
3	20/05/2002	07:00 - 08:00	3301	76	16	16	20	6	1	117	3553	3672	1449	86	65	34	42	13	2	45	1736	1944
		08:00 - 09:00	2589	81	6	11	28	8	1	98	2822	2946	1540	124	65	31	40	13	0	94	1907	2149
		09:00 - 10:00	1714	71	2	17	39	5	0	119	1967	2084	1331	126	54	33	74	9	0	129	1756	2019

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	20/05/2002	17:00 - 18:00	2075	2	19	0	179	67	40	257	2639	2946	2381	2	15	0	266	159	47	214	3084	3573
		18:00 - 19:00	2159	1	28	0	106	56	25	164	2539	2755	2424	5	29	0	222	137	42	174	3033	3468
		19:00 - 20:00	1526	1	16	0	104	57	27	87	1818	2023	1873	3	23	0	149	82	49	86	2265	2571
1	21/05/2002	17:00 - 18:00	2115	1	25	0	160	60	28	256	2645	2919	2384	4	32	0	276	176	59	200	3131	3678
		18:00 - 19:00	2102	1	35	0	93	53	22	139	2445	2649	2462	4	34	0	216	125	57	142	3040	3476
		19:00 - 20:00	1772	0	25	0	112	55	30	75	2069	2291	2087	5	29	0	147	79	47	57	2451	2758
1	Média	17:00 - 18:00	2095	2	22	0	170	64	34	257	2642	2933	2383	3	24	0	271	168	53	207	3108	3626
		18:00 - 19:00	2131	1	32	0	100	55	24	152	2492	2702	2443	5	32	0	219	131	50	158	3037	3472
		19:00 - 20:00	1649	1	21	0	108	56	29	81	1944	2157	1980	4	26	0	148	81	48	72	2358	2665
2	21/05/2002	17:00 - 18:00	1364	48	8	2	53	29	18	102	1624	1780	3099	119	84	31	266	152	72	267	4090	4783
		18:00 - 19:00	1410	44	15	0	39	24	10	88	1630	1762	2888	122	103	25	203	145	57	211	3754	4384
		19:00 - 20:00	1187	47	14	2	47	29	8	34	1368	1513	2924	117	64	33	189	150	87	126	3690	4297
3	20/05/2002	17:00 - 18:00	1415	59	14	9	28	8	1	113	1647	1757	2331	95	43	21	25	8	3	151	2677	2851
		18:00 - 19:00	1505	49	38	9	18	4	0	83	1706	1815	2210	88	46	30	29	4	0	125	2532	2699
		19:00 - 20:00	1419	47	13	12	14	2	0	56	1563	1639	1897	93	48	22	15	6	0	62	2143	2305

05G.01 - ESTADO, AV. DO entre PAULA SOUZA, R. e FEPAS, VIADUTO

05G.02 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre PEDRO VICENTE, R. e PAULINO GUIMARAES,

05G.03 - CRUZEIRO DO SUL, AV. entre ANTONIO DE CARVALHO, R. CEL. e

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 06G RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	23/05/2002	07:00 - 08:00	2201	324	40	14	104	19	1	67	2770	3258	944	229	16	8	22	7	0	33	1259	1533		
		08:00 - 09:00	1703	266	12	9	88	21	0	108	2207	2594	1044	283	23	10	42	11	0	64	1477	1836		
		09:00 - 10:00	1285	227	7	6	105	31	1	104	1766	2137	1175	298	16	9	58	14	3	119	1692	2081		
1	22/05/2002	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1061	258	13	8	22	7	1	39	1409	1710		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1052	306	23	10	43	7	0	54	1495	1874		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1106	254	9	7	57	10	1	81	1525	1856		
1	Média	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1003	244	15	8	22	7	1	36	1334	1622		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1048	295	23	10	43	9	0	59	1486	1855		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1141	276	13	8	58	12	2	100	1609	1969		
2	23/05/2002	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	211	4	0	25	15	0	20	649	904		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	267	5	0	26	5	3	33	743	1049		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	228	3	0	39	11	3	40	842	1126		
3	22/05/2002	07:00 - 08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	154	6	0	23	1	3	22	972	1159		
		08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	206	4	0	27	8	0	44	1039	1284		
		09:00 - 10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858	204	3	0	39	5	1	71	1181	1433		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	23/05/2002	17:00 - 18:00	1511	211	37	6	66	15	0	93	1939	2268	1608	263	6	6	72	7	3	158	2123	2474		
		18:00 - 19:00	1349	200	34	6	59	20	3	54	1725	2041	1681	253	22	4	47	10	2	112	2131	2465		
		19:00 - 20:00	696	175	7	4	27	8	1	17	935	1153	1665	230	14	3	22	8	1	67	2010	2285		
1	22/05/2002	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1595	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1561	254	19	5	44	9	0	126	2018	2344		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1585	238	19	7	35	3	0	58	1945	2240		
1	Média	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1602	268	6	6	68	9	2	175	2134	2487		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1621	254	21	5	46	10	1	119	2075	2405		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625	234	17	5	29	6	1	63	1978	2263		
2	23/05/2002	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1186	211	5	0	61	17	0	133	1613	1907		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1238	246	8	1	24	9	1	95	1622	1910		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1318	215	11	0	26	9	2	57	1638	1901		
3	22/05/2002	17:00 - 18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1386	166	3	0	36	3	2	81	1677	1887		
		18:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1382	174	12	0	12	2	0	91	1673	1873		
		19:00 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1427	190	26	1	8	0	4	53	1709	1937		

Posto 01 - 06G.01 - GASÔMETRO, R. do entre OIAPÓQUE, R. e ANDRADE, R. MONS.

Posto 01 - 06G.01 - RANGEL PESTANA, AV. entre CAETANO PINTO, R. e PIRATININGA, R.

Posto 02 - 06G.02 - CELSO GARCIA, AV. entre GONÇALVES DIAS, R. e MARCOS ARRUDA, R.

Posto 03 - 06G.03 - CELSO GARCIA, AV. entre QUARTIM, R. e IVAI, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 07G RADIAL LESTE (ALCÂNTARA MACHADO, AV.)

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Manhã								TOTAL		Sentido: Centro/ Bairro - Manhã								TOTAL	
			VALORES DA HORA								Acumulado Final		VALORES DA HORA								Acumulado Final	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.	Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+					Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+			
1	22/05/2002	07:00 - 08:00	7563	190	167	2	12	3	0	845	8782	9154	4617	129	63	6	27	15	8	196	5061	5303
		08:00 - 09:00	8017	173	12	3	18	5	0	1303	9531	9739	4083	151	53	8	39	11	3	298	4646	4903
		09:00 - 10:00	6337	121	4	1	77	23	3	873	7439	7667	4165	141	29	7	84	35	8	327	4796	5093
1	28/05/2002	07:00 - 08:00	8169	200	151	2	13	3	0	963	9501	9868	4841	125	73	8	35	10	8	205	5305	5556
		08:00 - 09:00	6667	158	36	2	24	2	0	1389	8278	8498	4327	163	52	11	37	12	4	319	4925	5193
		09:00 - 10:00	5814	133	37	1	66	9	3	948	7011	7259	4717	135	25	9	103	26	7	521	5543	5839
1	Média	07:00 - 08:00	7866	195	159	2	13	3	0	904	9142	9511	4729	127	68	7	31	13	8	201	5183	5430
		08:00 - 09:00	7342	166	24	3	21	4	0	1346	8905	9119	4205	157	53	10	38	12	4	309	4786	5048
		09:00 - 10:00	6076	127	21	1	72	16	3	911	7225	7463	4441	138	27	8	94	31	8	424	5170	5466
2	28/05/2002	07:00 - 08:00	6746	152	117	3	8	0	0	1071	8097	8374	2929	82	60	3	20	0	0	156	3250	3412
		08:00 - 09:00	5522	115	46	5	31	0	0	1343	7062	7254	2915	99	53	0	25	0	0	197	3289	3466
		09:00 - 10:00	5046	94	26	1	83	0	0	846	6096	6299	3310	86	26	1	109	0	0	352	3884	4105
3	27/05/2002	07:00 - 08:00	4581	121	88	12	23	8	0	1000	5833	6073	3094	78	78	39	38	24	2	129	3482	3702
		08:00 - 09:00	4051	103	5	11	35	10	1	1140	5356	5510	2881	92	57	27	45	24	0	153	3279	3497
		09:00 - 10:00	3654	94	3	5	67	27	0	600	4450	4641	2929	81	31	15	85	24	5	301	3471	3697

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Tarde								TOTAL		Sentido: Centro/Bairro - Tarde								TOTAL	
			VALORES DA HORA								Acumulado Final		VALORES DA HORA								Acumulado Final	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.	Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Simples	Equival.
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+					Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+			
1	22/05/2002	17:00 - 18:00	4585	116	84	4	30	5	1	412	5237	5473	8771	130	43	7	54	7	1	1210	10223	10458
		18:00 - 19:00	4425	98	73	3	43	3	1	290	4936	5154	8061	114	133	6	33	7	3	1016	9373	9663
		19:00 - 20:00	3311	91	20	2	31	5	1	152	3613	3761	8985	147	116	9	28	7	2	505	9799	10099
1	28/05/2002	17:00 - 18:00	4706	108	87	3	35	5	0	452	5396	5631	9269	137	51	10	64	19	4	1293	10847	11122
		18:00 - 19:00	4117	98	61	3	24	1	0	318	4622	4806	7313	108	112	5	44	9	0	1032	8623	8896
		19:00 - 20:00	3921	98	30	1	25	3	1	170	4249	4406	8941	141	145	10	37	6	3	618	9901	10233
1	Média	17:00 - 18:00	4646	112	86	4	33	5	1	432	5317	5552	9020	134	47	9	59	13	3	1252	10535	10790
		18:00 - 19:00	4271	98	67	3	34	2	1	304	4779	4980	7687	111	123	6	39	8	2	1024	8998	9280
		19:00 - 20:00	3616	95	25	2	28	4	1	161	3931	4084	8963	144	131	10	33	7	3	562	9850	10166
2	28/05/2002	17:00 - 18:00	3504	75	96	7	37	0	0	338	4057	4265	6543	107	44	3	44	0	0	1072	7813	8008
		18:00 - 19:00	3764	74	62	2	39	0	0	287	4228	4403	6047	109	129	2	17	0	0	1078	7382	7637
		19:00 - 20:00	3146	75	32	1	29	0	0	141	3424	3560	6035	78	67	0	31	0	0	502	6713	6889
3	27/05/2002	17:00 - 18:00	3147	67	93	10	48	15	0	297	3677	3900	6633	82	34	21	70	21	3	973	7837	8047
		18:00 - 19:00	3616	68	68	8	42	11	0	243	4056	4245	5937	75	103	27	45	8	2	1026	7223	7456
		19:00 - 20:00	2759	61	26	10	34	10	2	121	3023	3156	6381	109	113	30	28	1	3	484	7149	7403

07G.01 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre TRILHOS, R. DOS e ALCANTARA MACHADO, SOB.

07G.02 - ALCANTARA MACHADO, AV. entre SIQUEIRA BUENO, R. e FOMM, R. DR.

07G.03 - MELO FREIRE, R. entre SERRA DE JAPI, R. e CARLOS FERRACI,

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **09G VERGUEIRO, R., JABAQUARA., AV., DOMINGOS DE MORAES, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Urb.	Fret.		Urb.	Fret.
1	10/06/2002	07:00 - 08:00	492	26	5	2	6	0	0	10	541	578	2108	28	7	1	39	0	0	50	2233	2307		
		08:00 - 09:00	558	33	1	0	11	0	0	35	638	683	2189	37	11	0	36	0	0	65	2338	2422		
		09:00 - 10:00	585	30	3	0	21	0	0	62	701	755	1523	37	2	0	37	0	0	118	1717	1793		
2	06/06/2002	07:00 - 08:00	4119	163	113	2	38	0	0	182	4617	4931	2157	16	19	4	24	0	0	69	2289	2348		
		08:00 - 09:00	3635	140	36	3	36	0	0	285	4135	4347	1820	30	21	2	32	0	0	146	2051	2134		
		09:00 - 10:00	3563	131	10	3	43	0	0	471	4221	4405	1908	23	10	0	51	0	0	280	2272	2356		
2	10/06/2002	07:00 - 08:00	4153	140	106	7	30	0	0	129	4565	4841	2247	21	26	2	11	0	0	65	2372	2430		
		08:00 - 09:00	3499	151	34	5	28	0	0	257	3974	4187	1629	24	21	0	23	0	0	125	1822	1890		
		09:00 - 10:00	3262	146	6	5	42	0	0	391	3852	4046	1662	26	5	1	31	0	0	234	1959	2021		
2	Média	07:00 - 08:00	4136	152	110	5	34	0	0	156	4591	4886	2202	19	23	3	18	0	0	67	2331	2389		
		08:00 - 09:00	3567	146	35	4	32	0	0	271	4055	4267	1725	27	21	1	28	0	0	136	1937	2012		
		09:00 - 10:00	3413	139	8	4	43	0	0	431	4037	4226	1785	25	8	1	41	0	0	257	2116	2189		
3	06/06/2002	07:00 - 08:00	2008	116	34	68	37	0	0	149	2412	2599	1399	61	21	53	25	0	0	44	1603	1710		
		08:00 - 09:00	1900	109	14	60	57	0	0	189	2329	2509	1294	70	8	60	41	0	0	76	1549	1668		
		09:00 - 10:00	1663	93	3	52	57	0	0	186	2054	2207	1263	90	5	44	58	0	0	148	1608	1761		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Urb.	Fret.	Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Urb.	Fret.		Urb.	Fret.
1	10/06/2002	17:00 - 18:00	658	27	2	0	17	0	0	64	768	814	1785	34	4	0	21	0	0	147	1991	2050		
		18:00 - 19:00	737	18	1	0	11	0	0	35	802	832	1862	24	4	0	14	0	0	89	1993	2035		
		19:00 - 20:00	631	29	0	0	9	0	0	32	701	739	1383	31	3	0	14	0	0	51	1482	1530		
2	06/06/2002	17:00 - 18:00	2957	135	26	2	27	0	0	405	3552	3740	2552	30	30	0	18	0	0	331	2961	3039		
		18:00 - 19:00	3239	88	21	2	19	0	0	241	3610	3738	2604	22	75	0	6	0	0	231	2938	3041		
		19:00 - 20:00	3059	108	7	4	19	0	0	125	3322	3456	2772	33	17	0	10	0	0	107	2939	2999		
2	10/06/2002	17:00 - 18:00	2941	121	29	7	24	0	0	402	3524	3698	2522	35	32	0	14	0	0	355	2958	3039		
		18:00 - 19:00	3270	100	20	3	20	0	0	244	3657	3797	2635	39	75	0	13	0	0	214	2976	3103		
		19:00 - 20:00	2693	102	8	8	29	0	0	130	2970	3109	2939	43	4	0	8	0	0	93	3087	3142		
2	Média	17:00 - 18:00	2949	128	28	5	26	0	0	404	3538	3719	2537	33	31	0	16	0	0	343	2960	3039		
		18:00 - 19:00	3255	94	21	3	20	0	0	243	3634	3768	2620	31	75	0	10	0	0	223	2957	3072		
		19:00 - 20:00	2876	105	8	6	24	0	0	128	3146	3283	2856	38	11	0	9	0	0	100	3013	3071		
3	06/06/2002	17:00 - 18:00	1673	102	20	58	33	0	0	179	2065	2220	1745	72	11	58	25	0	0	207	2118	2226		
		18:00 - 19:00	1798	88	18	41	12	0	0	105	2062	2180	1858	55	29	46	20	0	0	155	2163	2267		
		19:00 - 20:00	1537	92	11	47	9	0	0	65	1761	1873	1809	84	8	47	12	0	0	99	2059	2163		

09G.01 - LIBERDADE, AV. entre FAGUNDES, R. e IGUAPE, R. BARAO

09G.02 - VERGUEIRO, R. entre RODRIGUES ALVES, AV. CONS. e ARISTIDES DE MACEDO,

09G.03 - JABAQUARA, AV. entre MIGUEL STEFANO, AV. e JOSE CUCE, R. PROF.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 10G RUBEM BERTA, AV., VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	04/09/2002	07:00 - 08:00	8785	130	52	0	9	0	0	368	9344	9535	9258	98	97	0	12	0	0	569	10034	10241
		08:00 - 09:00	8157	139	53	1	20	0	0	579	8949	9161	9288	111	48	0	24	0	0	1016	10487	10670
		09:00 - 10:00	8301	125	22	2	29	0	0	848	9327	9503	9308	124	47	2	20	0	0	1162	10663	10854
1	05/09/2002	07:00 - 08:00	8899	138	52	0	7	0	0	340	9436	9633	10397	106	105	0	18	0	0	575	11201	11430
		08:00 - 09:00	8430	131	60	2	13	0	0	577	9213	9417	8491	106	45	1	15	0	0	894	9552	9718
		09:00 - 10:00	6839	95	15	0	6	0	0	809	7764	7880	8781	109	29	0	19	0	0	1065	10003	10160
1	Média	07:00 - 08:00	8842	134	52	0	8	0	0	354	9390	9584	9828	102	101	0	15	0	0	572	10618	10836
		08:00 - 09:00	8294	135	57	2	17	0	0	578	9081	9289	8890	109	47	1	20	0	0	955	10020	10194
		09:00 - 10:00	7570	110	19	1	18	0	0	829	8546	8692	9045	117	38	1	20	0	0	1114	10333	10507
2	05/09/2002	07:00 - 08:00	8198	140	29	0	7	0	0	380	8754	8930	9504	112	96	0	14	0	0	482	10208	10430
		08:00 - 09:00	7849	133	30	0	12	0	0	615	8639	8814	8180	61	34	0	15	0	0	577	8867	8977
		09:00 - 10:00	6734	103	12	2	10	0	0	815	7676	7801	7003	85	29	0	13	0	0	888	8018	8145
3	04/09/2002	07:00 - 08:00	5527	31	16	0	3	0	0	367	5944	5994	4475	47	30	0	9	0	0	173	4734	4820
		08:00 - 09:00	5017	33	21	0	10	0	0	566	5647	5711	3993	44	31	0	14	0	0	261	4343	4432
		09:00 - 10:00	4460	25	9	0	9	0	0	598	5101	5144	4304	53	31	3	20	0	0	420	4831	4935

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	04/09/2002	17:00 - 18:00	8111	97	97	3	20	0	0	1014	9342	9556	8631	104	36	1	26	0	0	1191	9989	10155
		18:00 - 19:00	6690	62	150	0	16	0	0	760	7678	7906	7586	97	27	1	13	0	0	803	8527	8664
		19:00 - 20:00	8179	89	76	2	19	0	0	496	8861	9045	6300	78	25	1	16	0	0	331	6751	6870
1	05/09/2002	17:00 - 18:00	7614	89	104	4	22	0	0	1057	8890	9105	7917	80	35	1	24	0	0	1255	9312	9451
		18:00 - 19:00	7363	83	110	6	22	0	0	816	8400	8615	6922	102	34	2	17	0	0	762	7839	7992
		19:00 - 20:00	6578	72	56	3	25	0	0	449	7183	7336	6287	79	33	1	20	0	0	348	6768	6900
1	Média	17:00 - 18:00	7863	93	101	4	21	0	0	1036	9116	9331	8274	92	36	1	25	0	0	1223	9651	9803
		18:00 - 19:00	7027	73	130	3	19	0	0	788	8039	8261	7254	100	31	2	15	0	0	783	8183	8328
		19:00 - 20:00	7379	81	66	3	22	0	0	473	8022	8191	6294	79	29	1	18	0	0	340	6760	6885
2	05/09/2002	17:00 - 18:00	6411	110	71	0	30	0	0	866	7488	7699	8541	90	26	0	22	0	0	1384	10063	10201
		18:00 - 19:00	6230	100	65	0	22	0	0	694	7111	7298	7084	99	35	1	16	0	0	834	8069	8219
		19:00 - 20:00	5100	86	33	1	26	0	0	373	5619	5764	7200	83	35	0	15	0	0	371	7704	7837
3	04/09/2002	17:00 - 18:00	4434	40	42	1	17	0	0	491	5025	5124	4066	45	23	0	16	0	0	650	4800	4884
		18:00 - 19:00	2883	24	19	0	7	0	0	358	3291	3341	3860	52	32	0	8	0	0	556	4508	4600
		19:00 - 20:00	3623	26	17	0	15	0	0	255	3936	3994	4437	45	19	1	8	0	0	283	4793	4865

10G.01 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB

10G.02 - 23 DE MAIO, AV. entre 23 DE MAIO, AV. e SOB

10G.03 - RUBEM BERTA, AV. entre RUBEM BERTA, AV. e SOB VIADUTO PEDRO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 11G SANTO AMARO, AV. , SÃO GABRIEL, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	27/11/2002	07:00 - 08:00	1407	223	5	0	0	0	0	25	1660	1888	1399	179	44	1	5	0	0	42	1670	1898		
		08:00 - 09:00	1643	217	15	0	3	0	0	47	1925	2160	1476	187	22	2	4	0	0	65	1756	1969		
		09:00 - 10:00	1397	206	11	1	3	0	0	78	1696	1916	1441	191	4	1	2	0	0	117	1756	1953		
1	03/12/2002	07:00 - 08:00	1424	225	3	2	1	0	0	19	1674	1903	1228	198	56	2	5	0	0	28	1517	1776		
		08:00 - 09:00	1552	183	16	1	1	0	0	47	1800	2000	1332	224	17	4	4	0	0	62	1643	1888		
		09:00 - 10:00	1527	178	7	3	2	0	0	82	1799	1986	1368	187	2	1	2	0	0	112	1672	1863		
1	Média	07:00 - 08:00	1416	224	4	1	1	0	0	22	1667	1896	1314	189	50	2	5	0	0	35	1594	1837		
		08:00 - 09:00	1598	200	16	1	2	0	0	47	1863	2080	1404	206	20	3	4	0	0	64	1700	1929		
		09:00 - 10:00	1462	192	9	2	3	0	0	80	1748	1951	1405	189	3	1	2	0	0	115	1714	1908		
2	03/12/2002	07:00 - 08:00	1611	224	5	0	0	0	0	39	1879	2108	1768	189	56	0	3	0	0	34	2050	2298		
		08:00 - 09:00	1682	199	18	0	4	0	0	62	1965	2186	2092	202	23	0	8	0	0	55	2380	2613		
		09:00 - 10:00	1595	158	4	0	1	0	0	68	1826	1989	1768	194	5	0	8	0	0	129	2104	2311		
3	27/11/2002	07:00 - 08:00	1180	297	3	0	1	0	0	32	1513	1814	1529	186	29	0	3	0	0	34	1781	1999		
		08:00 - 09:00	1099	246	12	0	5	0	0	50	1412	1675	1597	237	17	0	5	0	0	51	1907	2166		
		09:00 - 10:00	1169	246	6	0	3	0	0	78	1502	1757	1393	232	4	0	6	0	0	122	1757	1999		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	27/11/2002	17:00 - 18:00	1486	176	42	0	9	0	0	86	1799	2026	1617	205	15	1	11	0	0	135	1984	2215		
		18:00 - 19:00	1607	159	76	2	8	0	0	47	1899	2142	1640	141	13	0	7	0	0	78	1879	2040		
		19:00 - 20:00	1437	147	12	0	6	0	0	30	1632	1797	1589	173	4	0	7	0	0	61	1834	2018		
1	03/12/2002	17:00 - 18:00	1390	155	44	2	6	0	0	85	1682	1887	1508	192	10	0	3	0	0	161	1874	2079		
		18:00 - 19:00	1518	159	81	0	3	0	0	55	1816	2059	1651	158	12	2	4	0	0	105	1932	2106		
		19:00 - 20:00	1357	137	8	1	7	0	0	40	1550	1702	1579	170	2	1	1	0	0	55	1808	1981		
1	Média	17:00 - 18:00	1438	166	43	1	8	0	0	86	1741	1957	1563	199	13	1	7	0	0	148	1929	2147		
		18:00 - 19:00	1563	159	79	1	6	0	0	51	1858	2101	1646	150	13	1	6	0	0	92	1906	2073		
		19:00 - 20:00	1397	142	10	1	7	0	0	35	1591	1750	1584	172	3	1	4	0	0	58	1821	2000		
2	03/12/2002	17:00 - 18:00	1372	136	50	0	6	0	0	79	1643	1835	1935	195	6	0	11	0	0	187	2334	2546		
		18:00 - 19:00	1600	137	60	0	3	0	0	44	1844	2044	2072	160	12	0	9	0	0	112	2365	2546		
		19:00 - 20:00	1410	108	11	0	5	0	0	35	1569	1693	1832	220	4	0	1	0	0	73	2130	2355		
3	27/11/2002	17:00 - 18:00	1105	170	34	0	2	0	0	59	1370	1576	1405	227	16	0	6	0	0	141	1795	2044		
		18:00 - 19:00	1135	173	39	0	5	0	0	25	1377	1594	1467	163	17	0	8	0	0	90	1745	1933		
		19:00 - 20:00	781	135	12	0	1	0	0	13	942	1090	1256	174	9	0	4	0	0	38	1481	1668		

11G.01 - SANTO AMARO, AV. entre ALCEU DE CAMP.RODRIGUES, R. DR e GUILHERME

11G.02 - SANTO AMARO, AV. entre ALVORADA, R. e VAHIA DE ABREU, R.

11G.03 - SANTO AMARO, AV.entre PÁSSAROS E FLORES, R. e MORUMBI, AV.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 12G CIDADE JARDIM, AV., NOVE DE JULHO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/12/2002	07:00 - 08:00	1784	233	17	3	6	0	0	45	2088	2344	2442	245	102	3	6	0	0	104	2902	3255
		08:00 - 09:00	1976	243	37	0	3	0	0	89	2348	2631	2808	238	17	1	7	0	0	187	3258	3520
		09:00 - 10:00	2017	178	21	2	1	0	0	114	2333	2533	2721	207	7	1	7	0	0	203	3146	3367
1	10/12/2002	07:00 - 08:00	1742	219	25	0	8	0	0	66	2060	2312	2181	244	123	0	11	0	0	124	2683	3061
		08:00 - 09:00	1983	246	42	1	7	0	0	78	2357	2652	2738	240	32	0	7	0	0	185	3202	3481
		09:00 - 10:00	2040	268	11	0	6	0	0	102	2427	2712	2106	236	12	0	13	0	0	202	2569	2830
1	Média	07:00 - 08:00	1763	226	21	2	7	0	0	56	2074	2328	2312	245	113	2	9	0	0	114	2793	3158
		08:00 - 09:00	1980	245	40	1	5	0	0	84	2353	2642	2773	239	25	1	7	0	0	186	3230	3501
		09:00 - 10:00	2029	223	16	1	4	0	0	108	2380	2623	2414	222	10	1	10	0	0	203	2858	3099
2	10/12/2002	07:00 - 08:00	1652	189	19	0	1	0	0	74	1935	2144	1559	176	124	0	4	0	0	46	1909	2213
		08:00 - 09:00	1780	164	24	0	6	0	0	109	2083	2277	1428	189	40	0	7	0	0	69	1733	1969
		09:00 - 10:00	1755	191	12	0	6	0	0	104	2068	2277	1574	183	5	0	6	0	0	142	1910	2104
3	05/12/2002	07:00 - 08:00	3225	125	30	18	4	0	0	160	3562	3721	2323	131	43	18	28	0	0	59	2602	2804
		08:00 - 09:00	3045	117	8	12	4	0	0	259	3445	3574	2716	125	26	12	30	0	0	84	2993	3174
		09:00 - 10:00	2888	112	10	10	9	0	0	246	3275	3406	2503	129	13	12	50	0	0	139	2846	3038

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	05/12/2002	17:00 - 18:00	1986	202	49	0	8	0	0	199	2444	2703	2303	186	29	2	8	0	0	149	2677	2900
		18:00 - 19:00	2039	151	107	0	4	0	0	183	2484	2746	1969	167	25	0	2	0	0	86	2249	2443
		19:00 - 20:00	1868	170	43	0	5	0	0	91	2177	2395	1732	173	17	0	3	0	0	50	1975	2168
1	10/12/2002	17:00 - 18:00	2054	180	58	0	8	0	0	217	2517	2763	2283	200	18	1	5	0	0	148	2655	2878
		18:00 - 19:00	2192	150	96	1	3	0	0	154	2596	2845	2397	175	24	1	5	0	0	95	2697	2901
		19:00 - 20:00	2138	192	35	2	7	0	0	66	2440	2674	1661	172	17	4	2	0	0	57	1913	2104
1	Média	17:00 - 18:00	2020	191	54	0	8	0	0	208	2481	2733	2293	193	24	2	7	0	0	149	2666	2889
		18:00 - 19:00	2116	151	102	1	4	0	0	169	2540	2796	2183	171	25	1	4	0	0	91	2473	2672
		19:00 - 20:00	2003	181	39	1	6	0	0	79	2309	2535	1697	173	17	2	3	0	0	54	1944	2136
2	10/12/2002	17:00 - 18:00	1470	134	60	0	4	0	0	151	1819	2017	1614	120	18	0	5	0	0	191	1948	2091
		18:00 - 19:00	1189	105	104	0	5	0	0	84	1487	1701	1554	144	20	0	3	0	0	101	1822	1989
		19:00 - 20:00	1454	128	29	0	10	0	0	61	1682	1849	1571	138	13	0	2	0	0	43	1767	1920
3	05/12/2002	17:00 - 18:00	2343	102	52	17	12	0	0	191	2717	2883	3109	124	18	21	11	0	0	413	3696	3849
		18:00 - 19:00	2169	87	22	19	5	0	0	110	2412	2526	3339	101	23	18	7	0	0	303	3791	3922
		19:00 - 20:00	2221	107	15	11	4	0	0	73	2431	2557	3600	121	20	15	5	0	0	133	3894	4040

12G.01 - 9 DE JULHO, AV. entre MARTINHO PRADO, R. e QUEDINHO, VIAD.

12G.02 - 9 DE JULHO, AV. entre ESPÉRIA, R. e BRASIL, AV.

12G.03 - CIDADE JARDIM, AV. entre FRANZ SCHUBERT, R. e MARIO FERRAZ, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **13G** **ARNALDO,AV. DR., PAULISTA, AV., BERNADINO DE CAMPOS, AV.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	19/06/2002	07:00 - 08:00	2584	145	22	1	23	0	0	79	2854	3044	2924	240	15	3	27	0	0	84	3293	3575
		08:00 - 09:00	2579	166	8	2	23	0	0	116	2894	3091	2797	242	14	1	41	0	0	172	3267	3564
		09:00 - 10:00	2374	166	4	1	17	0	0	217	2779	2966	2797	254	3	2	27	0	0	239	3322	3606
2	19/06/2002	07:00 - 08:00	3627	139	17	0	28	0	0	121	3932	4116	2506	151	123	0	17	0	0	98	2895	3186
		08:00 - 09:00	3955	153	9	0	17	0	0	268	4402	4581	2540	136	58	0	20	0	0	217	2971	3185
		09:00 - 10:00	3432	139	4	0	19	0	0	426	4020	4182	2464	134	9	1	12	0	0	372	2992	3147
2	27/06/2002	07:00 - 08:00	3346	136	15	0	27	0	0	113	3637	3815	2162	141	140	0	17	0	0	89	2549	2847
		08:00 - 09:00	3603	146	8	0	24	0	0	241	4022	4200	2795	150	52	0	15	0	0	238	3250	3467
		09:00 - 10:00	3726	154	5	0	20	0	0	447	4352	4531	2703	144	4	0	17	0	0	386	3254	3419
2	Média	07:00 - 08:00	3487	138	16	0	28	0	0	117	3785	3966	2334	146	132	0	17	0	0	94	2722	3017
		08:00 - 09:00	3779	150	9	0	21	0	0	255	4212	4391	2668	143	55	0	18	0	0	228	3111	3326
		09:00 - 10:00	3579	147	5	0	20	0	0	437	4186	4357	2584	139	7	1	15	0	0	379	3123	3283
3	27/06/2002	07:00 - 08:00	2690	130	79	0	14	0	0	66	2979	3202	2356	113	49	0	21	0	0	94	2633	2816
		08:00 - 09:00	2792	131	33	0	15	0	0	132	3103	3282	2586	143	25	0	24	0	0	187	2965	3157
		09:00 - 10:00	2632	133	4	0	8	0	0	196	2973	3118	2536	128	6	0	29	0	0	362	3061	3224

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	19/06/2002	17:00 - 18:00	3251	156	15	2	16	0	0	315	3755	3942	2311	213	8	1	9	0	0	258	2800	3030
		18:00 - 19:00	3529	177	30	3	8	0	0	181	3928	4143	1907	177	9	0	11	0	0	159	2263	2460
		19:00 - 20:00	3576	172	6	1	4	0	0	94	3853	4035	1835	169	9	3	7	0	0	90	2113	2298
2	19/06/2002	17:00 - 18:00	2936	129	10	0	11	0	0	551	3637	3787	2298	112	69	0	5	0	0	339	2823	3009
		18:00 - 19:00	3185	121	11	0	7	0	0	279	3603	3742	1725	96	64	0	3	0	0	178	2066	2229
		19:00 - 20:00	3272	120	12	0	3	0	0	120	3527	3662	2053	118	16	0	2	0	0	86	2275	2411
2	27/06/2002	17:00 - 18:00	2964	136	3	0	9	0	0	544	3656	3804	2237	121	74	0	6	0	0	337	2775	2976
		18:00 - 19:00	3037	114	9	0	7	0	0	277	3444	3574	1731	110	66	0	1	0	0	190	2098	2275
		19:00 - 20:00	3432	112	6	1	7	0	0	144	3702	3827	1998	117	7	0	3	0	0	89	2214	2341
2	Média	17:00 - 18:00	2950	133	7	0	10	0	0	548	3647	3796	2268	117	72	0	6	0	0	338	2799	2993
		18:00 - 19:00	3111	118	10	0	7	0	0	278	3524	3658	1728	103	65	0	2	0	0	184	2082	2252
		19:00 - 20:00	3352	116	9	1	5	0	0	132	3615	3745	2026	118	12	0	3	0	0	88	2245	2376
3	27/06/2002	17:00 - 18:00	1962	112	27	0	13	0	0	247	2361	2513	3322	109	43	0	20	0	0	418	3912	4084
		18:00 - 19:00	1954	85	23	0	5	0	0	102	2169	2282	3161	93	81	0	8	0	0	288	3631	3813
		19:00 - 20:00	1697	89	5	1	6	0	0	72	1870	1970	3287	114	13	0	5	0	0	129	3548	3680

13G.01 - ARNALDO,AV. DR. entre MAJOR NATANAEL, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

13G.02 - PAULISTA, AV. entre ROCHA AZEVEDO, R. MIN. e JOAO MANOEL, R.

13G.03 - BERNARDINO DE CAMPOS, AV. entre CORREIA DIAS, R. e TOMAZ CARVALHAL,

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 14G ELEVADO COSTA E SILVA

Sentido: Leste / Oeste - Manhã

Sentido: Oeste / Leste - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	12/06/2002	07:00 - 08:00	2945	0	0	0	0	0	0	158	3103	3103	3750	0	2	0	1	0	0	167	3920	3923
		08:00 - 09:00	2930	0	2	0	3	0	0	194	3129	3134	3718	0	0	0	4	0	0	302	4024	4028
		09:00 - 10:00	2727	0	2	0	1	0	0	317	3047	3050	2828	0	1	0	1	0	0	287	3117	3119
2	12/06/2002	07:00 - 08:00	5650	0	12	0	4	0	0	358	6024	6040	8186	14	5	0	22	0	0	262	8489	8530
		08:00 - 09:00	5910	0	6	0	12	0	0	617	6545	6563	7828	16	9	1	25	0	0	446	8325	8375
		09:00 - 10:00	5849	0	7	0	14	0	0	595	6465	6486	7278	10	5	1	23	0	0	655	7972	8010
2	14/06/2002	07:00 - 08:00	5523	0	11	0	11	0	0	388	5933	5955	7476	10	7	0	28	0	0	275	7796	7841
		08:00 - 09:00	5822	0	6	0	6	0	0	659	6493	6505	7311	14	7	0	36	0	0	442	7810	7867
		09:00 - 10:00	5889	0	9	1	18	0	0	682	6599	6626	6983	10	2	2	29	0	0	599	7625	7666
2	Média	07:00 - 08:00	5587	0	12	0	8	0	0	373	5979	5998	7831	12	6	0	25	0	0	269	8143	8186
		08:00 - 09:00	5866	0	6	0	9	0	0	638	6519	6534	7570	15	8	1	31	0	0	444	8068	8121
		09:00 - 10:00	5869	0	8	1	16	0	0	639	6532	6556	7131	10	4	2	26	0	0	627	7799	7838
3	14/06/2002	07:00 - 08:00	5104	0	11	0	14	0	0	362	5491	5516	3428	0	7	0	11	0	0	134	3580	3598
		08:00 - 09:00	4996	0	4	0	10	0	0	603	5613	5627	3217	0	12	0	10	0	0	201	3440	3462
		09:00 - 10:00	4530	0	10	1	18	0	0	566	5125	5153	3259	0	2	0	10	0	0	345	3616	3628

Sentido: Leste / Oeste - Tarde

Sentido: Oeste / Leste - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	12/06/2002	17:00 - 18:00	3201	0	1	0	4	0	0	474	3680	3685	1897	0	0	0	4	0	0	290	2191	2195
		18:00 - 19:00	3146	0	2	0	3	0	0	321	3472	3477	1859	0	0	0	2	0	0	199	2060	2062
		19:00 - 20:00	3259	0	0	0	3	0	0	150	3412	3415	1570	0	0	2	1	0	0	69	1642	1643
2	12/06/2002	17:00 - 18:00	5783	1	43	2	30	0	0	593	6452	6526	6331	6	7	0	11	0	0	902	7257	7281
		18:00 - 19:00	5220	2	18	1	33	0	0	373	5647	5700	5764	9	35	0	12	0	0	628	6448	6504
		19:00 - 20:00	4623	0	10	0	23	0	0	183	4839	4872	5635	7	7	5	21	0	0	290	5965	6000
2	14/06/2002	17:00 - 18:00	5559	2	47	0	28	0	0	565	6201	6278	5727	10	10	0	25	0	0	849	6621	6666
		18:00 - 19:00	5549	0	11	1	28	0	0	331	5920	5959	4945	10	36	0	18	0	0	563	5572	5636
		19:00 - 20:00	4420	0	9	0	28	0	0	196	4653	4690	6243	9	5	5	27	0	0	385	6674	6715
2	Média	17:00 - 18:00	5671	2	45	1	29	0	0	579	6327	6402	6029	8	9	0	18	0	0	876	6939	6974
		18:00 - 19:00	5385	1	15	1	31	0	0	352	5784	5830	5355	10	36	0	15	0	0	596	6010	6070
		19:00 - 20:00	4522	0	10	0	26	0	0	190	4746	4781	5939	8	6	5	24	0	0	338	6320	6358
3	14/06/2002	17:00 - 18:00	3986	0	35	0	20	0	0	382	4423	4478	4771	0	14	0	25	0	0	673	5483	5522
		18:00 - 19:00	3583	0	9	0	22	0	0	213	3827	3858	4921	0	61	0	15	0	0	531	5528	5604
		19:00 - 20:00	2732	0	6	0	17	0	0	116	2871	2894	5167	0	15	5	23	0	0	296	5506	5544

14G.01 - ELEVADO COSTA E SILVA entre ELEVADO COSTA E SILVA e PACAEMBU,

14G.02 - DIAMETRAL LESTE OESTE entre DIAMETRAL LESTE OESTE e NOVE DE JULHO,

14G.03 - DIAMETRAL LESTE OESTE entre DIAMETRAL LESTE OESTE e 23 DE MAIO,

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 15G RÓTULA CENTRAL

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	
1	14/06/2002	07:00 - 08:00	2118	288	188	0	42	6	0	172	2814	3338
		08:00 - 09:00	2469	324	57	0	32	2	0	404	3288	3703
		09:00 - 10:00	2027	278	15	0	51	8	0	492	2871	3223
1	18/06/2002	07:00 - 08:00	2152	308	194	0	46	0	0	190	2890	3438
		08:00 - 09:00	2360	329	51	0	34	0	0	405	3179	3593
		09:00 - 10:00	2139	283	9	0	52	0	0	470	2953	3297
1	Média	07:00 - 08:00	2135	298	191	0	44	3	0	181	2852	3388
		08:00 - 09:00	2415	327	54	0	33	1	0	405	3234	3648
		09:00 - 10:00	2083	281	12	0	52	4	0	481	2912	3260
2	14/06/2002	07:00 - 08:00	1580	97	33	0	26	3	0	74	1813	1972
		08:00 - 09:00	1938	105	22	0	29	2	0	195	2291	2449
		09:00 - 10:00	2066	93	6	1	39	10	0	335	2550	2698
3	18/06/2002	07:00 - 08:00	600	83	2	4	15	0	0	15	719	819
		08:00 - 09:00	648	103	8	4	19	0	0	36	818	948
		09:00 - 10:00	696	90	1	2	32	0	0	84	905	1028
4	18/06/2002	07:00 - 08:00	3993	177	127	0	100	0	0	220	4617	5021
		08:00 - 09:00	4064	157	20	0	100	0	0	400	4741	5018
		09:00 - 10:00	3468	139	8	1	109	0	0	391	4116	4372

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	
1	14/06/2002	17:00 - 18:00	2178	234	63	0	25	1	0	439	2940	3263
		18:00 - 19:00	1913	220	26	0	13	2	0	215	2389	2650
		19:00 - 20:00	1547	210	11	0	18	5	0	94	1885	2129
1	18/06/2002	17:00 - 18:00	2106	262	47	0	22	0	0	421	2858	3189
		18:00 - 19:00	2087	229	37	1	21	0	0	194	2569	2856
		19:00 - 20:00	1440	232	14	0	33	0	0	78	1797	2076
1	Média	17:00 - 18:00	2142	248	55	0	24	1	0	430	2899	3226
		18:00 - 19:00	2000	225	32	1	17	1	0	205	2479	2753
		19:00 - 20:00	1494	221	13	0	26	3	0	86	1841	2103
2	14/06/2002	17:00 - 18:00	3175	79	27	0	36	4	0	402	3723	3869
		18:00 - 19:00	3211	78	38	0	23	0	0	262	3612	3751
		19:00 - 20:00	2693	84	13	0	20	2	1	140	2953	3073
3	18/06/2002	17:00 - 18:00	1245	99	12	0	30	0	0	125	1511	1652
		18:00 - 19:00	1680	78	23	0	20	0	0	69	1870	1991
		19:00 - 20:00	1484	78	8	2	12	0	0	45	1629	1727
4	18/06/2002	17:00 - 18:00	2859	142	48	0	51	0	0	288	3388	3629
		18:00 - 19:00	2123	130	37	0	54	0	0	125	2469	2690
		19:00 - 20:00	1191	105	23	0	41	0	0	63	1423	1592

15G.01 - IPIRANGA, AV. entre SÃO JOAO, AV. e 24 DE MAIO, R.

15G.02 - 9 DE JULHO, VD. entre 9 DE JULHO, VD. e 9

15G.03 - RANGEL PESTANA, AV. entre 25 DE MARCO, R. e BITTENCOURT RODRIGUES, R.

15G.04 - QUEIRÓZ, AV. SENADOR entre 25 DE MARCO, R. e DUPRAT, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 16G ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	19/09/2002	07:00 - 08:00	1179	94	6	105	18	0	0	459	1861	1979	578	63	33	89	30	0	0	24	817	943
		08:00 - 09:00	907	64	13	85	21	0	0	409	1499	1597	546	81	9	93	50	0	0	28	807	947
		09:00 - 10:00	917	65	8	86	40	0	0	168	1284	1397	541	73	14	87	35	0	0	43	793	915
2	13/09/2002	07:00 - 08:00	2565	110	13	55	67	0	0	702	3512	3702	1064	103	29	117	48	0	0	45	1406	1586
		08:00 - 09:00	2206	109	36	93	71	0	0	603	3118	3334	978	100	17	116	58	0	0	57	1326	1501
		09:00 - 10:00	1856	86	11	91	72	0	0	230	2346	2515	976	134	15	131	87	0	0	75	1418	1654
3	13/09/2002	07:00 - 08:00	1846	130	10	92	43	0	0	146	2267	2450	1407	77	17	46	8	0	0	44	1599	1701
		08:00 - 09:00	1927	109	18	94	54	0	0	172	2374	2555	1372	65	9	29	33	0	0	76	1584	1691
		09:00 - 10:00	1713	97	7	75	49	0	0	190	2131	2284	1363	65	9	24	32	0	0	124	1617	1723
3	19/09/2002	07:00 - 08:00	1866	110	11	107	21	0	0	153	2268	2410	1384	52	19	49	24	0	0	36	1564	1659
		08:00 - 09:00	1961	85	24	114	41	0	0	186	2411	2561	1504	82	16	37	19	0	0	71	1729	1846
		09:00 - 10:00	1646	87	2	99	27	0	0	184	2045	2161	1299	76	2	23	31	0	0	122	1553	1662
3	Média	07:00 - 08:00	1856	120	11	100	32	0	0	150	2268	2430	1396	65	18	48	16	0	0	40	1582	1680
		08:00 - 09:00	1944	97	21	104	48	0	0	179	2393	2558	1438	74	13	33	26	0	0	74	1657	1769
		09:00 - 10:00	1680	92	5	87	38	0	0	187	2088	2223	1331	71	6	24	32	0	0	123	1585	1693

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	19/09/2002	17:00 - 18:00	748	71	20	93	28	0	0	86	1046	1165	1124	75	17	99	25	0	0	394	1734	1851
		18:00 - 19:00	809	52	27	96	30	0	0	78	1092	1201	1195	73	18	87	18	0	0	419	1810	1919
		19:00 - 20:00	675	54	27	74	23	0	0	49	902	1006	1158	77	16	82	24	0	0	214	1571	1688
2	13/09/2002	17:00 - 18:00	1641	105	32	138	71	0	0	158	2145	2353	1823	113	30	154	66	0	0	399	2585	2794
		18:00 - 19:00	1626	80	31	136	45	0	0	102	2020	2176	1925	113	21	122	33	0	0	480	2694	2861
		19:00 - 20:00	1548	68	14	122	43	0	0	82	1877	2002	1904	113	21	157	41	0	0	289	2525	2700
3	13/09/2002	17:00 - 18:00	1739	80	35	122	26	0	0	165	2167	2308	1298	54	19	19	28	0	0	221	1639	1740
		18:00 - 19:00	1790	65	27	112	23	0	0	91	2108	2223	619	58	15	8	7	0	0	139	846	926
		19:00 - 20:00	1397	53	14	117	14	0	0	61	1656	1737	872	58	7	18	12	0	0	85	1052	1129
3	19/09/2002	17:00 - 18:00	1660	79	32	114	39	0	0	169	2093	2243	1401	74	17	18	25	0	0	223	1758	1874
		18:00 - 19:00	1793	72	23	118	24	0	0	107	2137	2256	706	56	18	7	6	0	0	178	971	1051
		19:00 - 20:00	1331	69	17	116	14	0	0	51	1598	1698	465	69	7	6	3	0	0	98	648	727
3	Media	17:00 - 18:00	1700	80	34	118	33	0	0	167	2130	2276	1350	64	18	19	27	0	0	222	1699	1807
		18:00 - 19:00	1792	69	25	115	24	0	0	99	2123	2240	663	57	17	8	7	0	0	159	909	989
		19:00 - 20:00	1364	61	16	117	14	0	0	56	1627	1718	669	64	7	12	8	0	0	92	850	928

16G.01 - ITAPEKERICA, ESTRADA DE entre MIGUEL FRANCO DE ARAUJO, R. e CAMPO

16G.02 - ITAPEKERICA, ESTRADA. DE entre BELEZAS, R. DAS e GIOVANNI GRONCHI, AV.

16G.03 JOÃO DIAS, AV. entre JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES,R. e RIO BRANCO, R. BARAO DO

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 17G FRANCISCO MORATO, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	09/10/2002	07:00 - 08:00	2204	280	10	58	16	0	0	440	3008	3314	1338	169	29	48	17	0	0	50	1651	1866
		08:00 - 09:00	1656	187	7	48	22	0	0	424	2344	2560	993	165	20	43	26	0	0	57	1304	1515
		09:00 - 10:00	1429	164	8	35	47	0	0	226	1909	2128	1038	205	14	39	47	0	0	106	1449	1715
2	10/10/2002	07:00 - 08:00	2425	252	36	28	11	0	0	343	3095	3394	1452	169	37	34	8	0	0	59	1759	1973
		08:00 - 09:00	2072	266	10	32	17	0	0	434	2831	3124	1198	186	20	38	13	0	0	91	1546	1765
		09:00 - 10:00	2138	183	16	32	45	0	0	279	2693	2937	1367	228	13	33	33	0	0	131	1805	2079
3	09/10/2002	07:00 - 08:00	3003	404	22	39	8	0	0	495	3971	4405	1226	175	41	43	4	0	0	58	1547	1767
		08:00 - 09:00	2468	388	22	43	7	0	0	643	3571	3988	1026	205	19	45	5	0	0	102	1402	1631
		09:00 - 10:00	1853	395	23	30	39	0	0	368	2708	3165	1085	213	14	37	10	0	0	180	1539	1776
3	10/10/2002	07:00 - 08:00	2896	370	21	62	13	0	0	545	3907	4311	1427	181	39	47	5	0	0	63	1762	1987
		08:00 - 09:00	2656	426	16	67	12	0	0	550	3727	4181	1068	204	17	46	3	0	0	90	1428	1652
		09:00 - 10:00	2382	342	22	55	45	0	0	437	3283	3692	1278	246	14	38	9	0	0	163	1748	2017
3	Média	07:00 - 08:00	2950	387	22	51	11	0	0	520	3939	4358	1327	178	40	45	5	0	0	61	1655	1877
		08:00 - 09:00	2562	407	19	55	10	0	0	597	3649	4085	1047	205	18	46	4	0	0	96	1415	1642
		09:00 - 10:00	2118	369	23	43	42	0	0	403	2996	3429	1182	230	14	38	10	0	0	172	1644	1897

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simplex	Equival.
1	09/10/2002	17:00 - 18:00	1237	169	29	37	5	0	0	110	1587	1790	1691	184	9	38	31	0	0	357	2310	2534
		18:00 - 19:00	1078	160	19	43	8	0	0	67	1375	1562	1766	169	14	36	25	0	0	354	2364	2572
		19:00 - 20:00	1014	135	4	29	11	0	0	52	1245	1395	1708	186	31	47	16	0	0	201	2189	2422
2	10/10/2002	17:00 - 18:00	1529	168	31	29	21	0	0	170	1948	2168	2322	194	20	35	22	0	0	404	2997	3233
		18:00 - 19:00	1267	156	20	29	11	0	0	123	1606	1793	2373	198	17	31	19	0	0	362	3000	3234
		19:00 - 20:00	1303	162	11	31	14	0	0	68	1589	1776	2410	198	24	33	19	0	0	206	2890	3131
3	09/10/2002	17:00 - 18:00	1820	232	55	53	29	0	0	266	2455	2771	1768	232	8	38	6	0	0	449	2501	2747
		18:00 - 19:00	1498	317	31	44	16	0	0	144	2050	2414	1778	172	7	29	4	0	0	341	2331	2514
		19:00 - 20:00	2005	286	15	55	28	0	0	99	2488	2817	1958	213	7	42	13	0	0	161	2394	2627
3	10/10/2002	17:00 - 18:00	1911	266	50	55	19	0	0	272	2573	2908	1750	206	5	41	11	0	0	360	2373	2595
		18:00 - 19:00	1478	262	34	65	15	0	0	175	2029	2340	1874	200	7	36	6	0	0	368	2491	2704
		19:00 - 20:00	2124	302	23	59	19	0	0	111	2638	2982	2055	199	11	42	4	0	0	191	2502	2716
3	Média	17:00 - 18:00	1866	249	53	54	24	0	0	269	2514	2840	1759	219	7	40	9	0	0	405	2437	2671
		18:00 - 19:00	1488	290	33	55	16	0	0	160	2040	2377	1826	186	7	33	5	0	0	355	2411	2609
		19:00 - 20:00	2065	294	19	57	24	0	0	105	2563	2900	2007	206	9	42	9	0	0	176	2448	2672

17G.01 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre NSA. SRA. DO MONTE SERRAT, R.

17G.02 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre ANGELO COLUCCI, R. e MAURILIO V.

17G.03 - FRANCISCO MORATO, AV. PROF. entre CARLOS FERREIRA, R. e LINEU DE

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 18G WASHINGTON LUÍS, AV., INTERLAGOS, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	12/08/2002	07:00 - 08:00	3070	259	9	93	44	8	0	499	3982	4302	1732	187	37	94	41	34	5	56	2186	2490		
		08:00 - 09:00	2750	223	5	76	39	7	5	367	3472	3751	1362	194	37	87	60	13	8	58	1819	2131		
		09:00 - 10:00	2611	190	6	106	70	26	10	196	3215	3517	1303	209	32	90	101	25	3	100	1863	2233		
2	13/08/2002	07:00 - 08:00	1568	150	9	74	49	9	2	285	2146	2365	1808	113	21	85	29	8	2	63	2129	2302		
		08:00 - 09:00	1421	128	6	78	48	9	3	232	1925	2119	1433	113	19	80	42	15	4	84	1790	1983		
		09:00 - 10:00	1465	123	3	69	83	8	3	164	1918	2138	1399	129	12	76	74	11	2	96	1799	2027		
3	12/08/2002	07:00 - 08:00	3965	182	8	27	27	4	0	395	4608	4829	3587	92	32	17	47	18	8	106	3907	4104		
		08:00 - 09:00	3502	155	5	25	62	26	1	471	4247	4496	3071	129	36	17	77	35	6	131	3502	3785		
		09:00 - 10:00	2993	115	3	19	94	29	8	332	3593	3842	2773	176	18	21	111	49	10	225	3383	3747		
3	13/08/2002	07:00 - 08:00	3971	180	5	22	30	13	1	477	4699	4928	3747	102	27	25	58	24	5	118	4106	4322		
		08:00 - 09:00	3538	161	7	19	59	20	5	476	4285	4537	3070	139	32	20	63	36	9	163	3532	3811		
		09:00 - 10:00	3150	110	4	17	74	30	1	367	3753	3972	3148	146	10	16	121	33	8	283	3765	4083		
3	Média	07:00 - 08:00	3968	181	7	25	29	9	1	436	4654	4879	3667	97	30	21	53	21	7	112	4007	4213		
		08:00 - 09:00	3520	158	6	22	61	23	3	474	4266	4517	3071	134	34	19	70	36	8	147	3517	3798		
		09:00 - 10:00	3072	113	4	18	84	30	5	350	3673	3907	2961	161	14	19	116	41	9	254	3574	3915		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	12/08/2002	17:00 - 18:00	1371	170	20	111	47	28	4	96	1847	2116	2646	155	24	129	58	16	2	334	3364	3619		
		18:00 - 19:00	1377	142	17	110	32	14	0	108	1800	2005	2724	180	33	113	38	12	4	466	3570	3837		
		19:00 - 20:00	1198	134	12	96	24	6	3	61	1534	1713	2503	217	26	114	35	11	4	197	3107	3400		
2	13/08/2002	17:00 - 18:00	1705	116	13	81	53	14	4	137	2123	2323	1579	114	5	90	37	7	0	227	2059	2222		
		18:00 - 19:00	1856	94	16	82	37	11	1	108	2205	2364	1423	98	13	85	28	5	2	226	1880	2026		
		19:00 - 20:00	1681	97	12	95	23	7	4	58	1977	2120	1177	87	9	93	12	3	1	122	1504	1616		
3	12/08/2002	17:00 - 18:00	3182	125	22	16	79	17	12	272	3725	3980	3676	134	12	24	72	11	2	520	4451	4682		
		18:00 - 19:00	2823	113	13	16	57	21	5	163	3211	3420	4064	137	28	24	43	7	2	538	4843	5060		
		19:00 - 20:00	2463	101	7	12	40	7	8	113	2751	2914	3821	125	10	18	33	7	8	238	4260	4443		
3	13/08/2002	17:00 - 18:00	3185	123	20	18	78	18	14	274	3730	3983	3734	144	8	29	76	13	0	534	4538	4779		
		18:00 - 19:00	2849	103	19	13	55	16	4	187	3246	3443	3939	137	27	18	32	10	2	525	4690	4898		
		19:00 - 20:00	2565	102	11	18	40	9	2	107	2854	3018	3770	134	18	16	36	5	0	262	4241	4434		
3	Média	17:00 - 18:00	3184	124	21	17	79	18	13	273	3728	3982	3705	139	10	27	74	12	1	527	4495	4731		
		18:00 - 19:00	2836	108	16	15	56	19	5	175	3229	3432	4002	137	28	21	38	9	2	532	4767	4979		
		19:00 - 20:00	2514	102	9	15	40	8	5	110	2803	2966	3796	130	14	17	35	6	4	250	4251	4439		

18G.01 - INTERLAGOS, AV. entre ENZO FERRARI, PC. e RIO BONITO, AV. DO

18G.02 - INTERLAGO, AV. entre JOAO SCATAMACCHIA, R. e ERNESTO ROTHSCHILD, R.

18G.03 - WASHINGTON LUIZ, AV. entre CAETANO DONADIO, R. e BADIA KAPPAZ SABBAG,

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 21G JOSE DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	27/08/2002	07:00 - 08:00	2221	204	5	31	9	0	0	70	2540	2758	2240	117	8	20	19	0	0	53	2457	2601
		08:00 - 09:00	1923	165	6	27	23	0	0	133	2277	2471	2085	143	2	20	19	0	0	95	2364	2528
		09:00 - 10:00	1624	106	2	22	27	0	0	158	1939	2074	1661	154	1	13	27	0	0	132	1988	2170
2	28/08/2002	07:00 - 08:00	2959	229	5	25	14	0	0	121	3353	3601	2792	118	12	21	28	0	0	96	3067	3225
		08:00 - 09:00	2009	216	9	16	33	0	0	159	2442	2700	2932	133	11	26	17	0	0	141	3260	3421
		09:00 - 10:00	2617	170	4	29	32	0	0	226	3078	3284	2281	168	5	23	42	0	0	215	2734	2949
3	27/08/2002	07:00 - 08:00	1710	197	2	8	6	0	0	41	1964	2169	2295	139	23	7	13	0	0	69	2546	2721
		08:00 - 09:00	1158	197	1	10	10	0	0	48	1424	1632	2313	145	22	8	20	0	0	122	2630	2817
		09:00 - 10:00	1542	181	4	6	18	0	0	134	1885	2088	1398	167	4	2	21	0	0	190	1782	1974
3	28/08/2002	07:00 - 08:00	1657	183	3	8	6	0	0	50	1907	2099	1973	138	29	11	19	0	0	85	2255	2441
		08:00 - 09:00	1329	187	2	4	6	0	0	60	1588	1783	1894	125	23	9	23	0	0	119	2193	2364
		09:00 - 10:00	1603	180	4	7	9	0	0	155	1958	2151	1839	149	8	5	22	0	0	245	2268	2447
3	Média	07:00 - 08:00	1684	190	3	8	6	0	0	46	1936	2134	2134	139	26	9	16	0	0	77	2401	2581
		08:00 - 09:00	1244	192	2	7	8	0	0	54	1506	1708	2104	135	23	9	22	0	0	121	2412	2591
		09:00 - 10:00	1573	181	4	7	14	0	0	145	1922	2120	1619	158	6	4	22	0	0	218	2025	2211

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA							TOTAL		VALORES DA HORA							TOTAL			
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	27/08/2002	17:00 - 18:00	2141	136	7	18	24	0	0	135	2461	2628	1848	127	2	15	12	0	0	187	2191	2332
		18:00 - 19:00	2063	119	4	14	20	0	0	109	2329	2472	2029	152	3	17	15	0	0	177	2393	2563
		19:00 - 20:00	1645	98	5	10	18	0	0	64	1840	1961	2045	123	1	12	17	0	0	91	2289	2430
2	28/08/2002	17:00 - 18:00	2694	134	22	16	24	0	0	185	3075	3255	2403	148	2	20	30	0	0	225	2828	3008
		18:00 - 19:00	2418	134	7	17	16	0	0	154	2746	2903	2579	163	4	18	9	0	0	179	2952	3128
		19:00 - 20:00	2385	128	4	11	23	0	0	86	2637	2792	2383	140	4	17	11	0	0	101	2656	2811
3	27/08/2002	17:00 - 18:00	1640	141	8	1	8	0	0	159	1957	2114	1789	158	2	1	9	0	0	208	2167	2336
		18:00 - 19:00	1277	111	8	0	7	0	0	65	1468	1594	1551	144	0	1	3	0	0	91	1790	1937
		19:00 - 20:00	1740	169	4	0	6	0	0	36	1955	2134	1531	119	4	0	2	0	0	60	1716	1841
3	28/08/2002	17:00 - 18:00	1637	142	5	7	5	0	0	142	1938	2090	1836	167	4	6	9	0	0	204	2226	2406
		18:00 - 19:00	1474	127	7	5	7	0	0	58	1678	1819	1477	136	6	5	8	0	0	104	1736	1886
		19:00 - 20:00	1749	152	2	5	10	0	0	47	1965	2129	1324	145	6	7	8	0	0	49	1539	1698
3	Média	17:00 - 18:00	1639	142	7	4	7	0	0	151	1948	2102	1813	163	3	4	9	0	0	206	2197	2371
		18:00 - 19:00	1376	119	8	3	7	0	0	62	1573	1707	1514	140	3	3	6	0	0	98	1763	1912
		19:00 - 20:00	1745	161	3	3	8	0	0	42	1960	2132	1428	132	5	4	5	0	0	55	1628	1770

21G.01 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre FELISBINO DE MORAES, R. CAP. e

21G.02 - JOSÉ DINIZ, AV. VER. entre VIEIRA DE MORAES, R. e PASCAL,

21G.03 - IBIRAPUERA, AV. entre JURITI, AV. e CHIBARAS, AL. DOS

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 23G TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	02/10/2002	07:00 - 08:00	1849	434	5	55	18	0	0	118	2479	2936	759	181	21	18	8	0	0	37	1024	1234
		08:00 - 09:00	1396	398	4	46	10	0	0	148	2002	2414	691	192	14	15	10	0	0	57	979	1195
		09:00 - 10:00	1308	412	0	54	22	0	0	138	1934	2368	576	242	10	17	19	0	0	92	956	1227
2	02/10/2002	07:00 - 08:00	1463	178	5	1	17	0	0	70	1734	1934	2348	177	22	20	38	0	0	78	2683	2920
		08:00 - 09:00	1258	155	6	16	20	0	0	79	1534	1715	2588	204	7	18	47	0	0	102	2966	3224
		09:00 - 10:00	1205	168	1	12	18	0	0	119	1523	1710	2112	207	4	11	47	0	0	148	2529	2787
2	03/10/2002	07:00 - 08:00	1293	161	4	1	24	0	0	65	1548	1737	2139	163	20	20	33	0	0	67	2442	2658
		08:00 - 09:00	1170	161	4	13	21	0	0	77	1446	1632	2458	202	4	13	54	0	0	105	2836	3096
		09:00 - 10:00	1176	186	0	8	29	0	0	101	1500	1715	1844	199	4	14	47	0	0	158	2266	2516
2	Média	07:00 - 08:00	1378	170	5	1	21	0	0	68	1641	1836	2244	170	21	20	36	0	0	73	2563	2789
		08:00 - 09:00	1214	158	5	15	21	0	0	78	1490	1674	2523	203	6	16	51	0	0	104	2901	3160
		09:00 - 10:00	1191	177	1	10	24	0	0	110	1512	1713	1978	203	4	13	47	0	0	153	2398	2652
3	03/10/2002	07:00 - 08:00	1200	142	1	3	20	0	0	36	1402	1565	891	101	8	1	10	0	0	26	1037	1156
		08:00 - 09:00	1157	136	4	2	19	0	0	56	1374	1533	890	117	1	1	13	0	0	47	1069	1200
		09:00 - 10:00	1083	154	1	3	17	0	0	86	1344	1516	779	104	0	2	16	0	0	65	966	1086

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	02/10/2002	17:00 - 18:00	1381	307	16	41	8	0	0	209	1962	2293	626	223	2	16	8	0	0	142	1017	1250
		18:00 - 19:00	1280	322	13	48	8	0	0	133	1804	2147	747	178	2	12	7	0	0	127	1073	1260
		19:00 - 20:00	1089	360	3	47	8	0	0	67	1574	1945	663	206	1	15	5	0	0	47	937	1149
2	02/10/2002	17:00 - 18:00	1334	140	9	15	9	0	0	117	1624	1782	2270	188	8	14	21	0	0	188	2689	2906
		18:00 - 19:00	1502	138	15	15	10	0	0	84	1764	1927	2496	128	19	14	15	0	0	143	2815	2977
		19:00 - 20:00	1444	150	7	12	9	0	0	44	1666	1832	2158	181	10	13	9	0	0	62	2433	2633
2	03/10/2002	17:00 - 18:00	1422	168	13	14	9	0	0	142	1768	1958	2045	189	11	12	25	0	0	173	2455	2680
		18:00 - 19:00	1637	141	14	17	5	0	0	81	1895	2055	2220	167	20	19	12	0	0	107	2545	2744
		19:00 - 20:00	1589	154	6	14	7	0	0	79	1849	2016	1940	152	7	13	8	0	0	75	2195	2362
2	Média	17:00 - 18:00	1378	154	11	15	9	0	0	130	1696	1870	2158	189	10	13	23	0	0	181	2572	2793
		18:00 - 19:00	1570	140	15	16	8	0	0	83	1830	1991	2358	148	20	17	14	0	0	125	2680	2861
		19:00 - 20:00	1517	152	7	13	8	0	0	62	1758	1924	2049	167	9	13	9	0	0	69	2314	2498
3	03/10/2002	17:00 - 18:00	1146	146	6	2	4	0	0	107	1411	1567	1238	100	8	2	4	0	0	92	1444	1556
		18:00 - 19:00	1226	118	2	1	4	0	0	81	1432	1556	1337	89	8	3	4	0	0	41	1482	1583
		19:00 - 20:00	1231	134	1	1	2	0	0	58	1427	1564	1189	88	4	1	2	0	0	37	1321	1415

Posto 01 - 23G.01 - ARCOVERDE, CARD. entre VILA HELENA, R. e TEODORO SAMPAIO, R.

Posto 01 - 23G.01 - TEODORO SAMPAIO, R. entre ARCOVERDE, R. CARD. e FERNÃO DIAS, R.

Posto 02 - 23G.02 - TEODORO SAMPAIO, R., e ARCOVERDE, R. CARD. entre EUGÊNIO LEITE, R. CON e FRANCISCO LEITÃO, R.

Posto 03 - 23G.03 - TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARD. entre CAPOTE VALENTE, R. e OSCAR FREIRE, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 24G M'BOI MIRIM, ESTRADA, GUARAPIRANGA, AV.

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	26/09/2002	07:00 - 08:00	1372	138	7	137	21	0	0	309	1984	2150	519	126	15	128	41	0	0	37	866	1048
		08:00 - 09:00	1117	131	5	121	50	0	0	255	1679	1865	514	118	7	118	69	0	0	32	858	1052
		09:00 - 10:00	941	106	2	98	49	0	0	138	1334	1491	663	136	4	90	79	0	0	69	1041	1260
2	27/09/2002	07:00 - 08:00	1622	143	7	157	22	0	0	253	2204	2376	566	136	17	140	43	0	0	46	948	1144
		08:00 - 09:00	1393	123	11	115	41	0	0	269	1952	2127	612	138	14	131	60	0	0	46	1001	1213
		09:00 - 10:00	1268	102	9	118	69	0	0	131	1697	1877	599	145	6	104	71	0	0	48	973	1195
3	26/09/2002	07:00 - 08:00	1112	158	11	166	39	0	0	162	1648	1856	802	142	12	143	51	0	0	54	1204	1409
		08:00 - 09:00	1080	137	4	129	77	0	0	185	1612	1830	886	147	12	151	80	0	0	50	1326	1565
		09:00 - 10:00	1118	133	4	145	71	0	0	142	1613	1821	982	161	7	111	78	0	0	86	1425	1671
3	27/09/2002	07:00 - 08:00	1210	173	13	193	29	0	0	193	1811	2026	860	137	9	135	33	0	0	55	1229	1408
		08:00 - 09:00	1151	158	7	172	50	0	0	193	1731	1946	917	142	15	127	65	0	0	72	1338	1560
		09:00 - 10:00	1086	125	2	140	69	0	0	123	1545	1741	1006	130	4	95	78	0	0	52	1365	1577
3	Média	07:00 - 08:00	1161	166	12	180	34	0	0	178	1730	1941	831	140	11	139	42	0	0	55	1217	1409
		08:00 - 09:00	1116	148	6	151	64	0	0	189	1672	1888	902	145	14	139	73	0	0	61	1332	1563
		09:00 - 10:00	1102	129	3	143	70	0	0	133	1579	1781	994	146	6	103	78	0	0	69	1395	1624

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	26/09/2002	17:00 - 18:00	767	109	30	116	47	0	0	90	1159	1345	1084	107	11	120	35	0	0	226	1583	1736
		18:00 - 19:00	812	95	24	105	32	0	0	66	1134	1285	1191	108	28	121	22	0	0	244	1714	1872
		19:00 - 20:00	738	88	20	99	11	0	0	83	1039	1158	1111	135	19	120	20	0	0	190	1595	1769
2	27/09/2002	17:00 - 18:00	910	138	22	126	56	0	0	98	1350	1566	1471	112	13	136	56	0	0	208	1996	2177
		18:00 - 19:00	943	99	10	101	44	0	0	91	1288	1441	1387	118	10	113	44	0	0	190	1862	2034
		19:00 - 20:00	1019	95	15	108	22	0	0	73	1332	1464	1410	135	13	141	23	0	0	129	1851	2022
3	26/09/2002	17:00 - 18:00	745	136	4	160	50	0	0	86	1181	1371	2027	125	20	173	74	0	0	243	2662	2881
		18:00 - 19:00	768	117	19	139	30	0	0	55	1128	1294	1852	126	32	147	52	0	0	208	2417	2627
		19:00 - 20:00	765	98	4	142	11	0	0	58	1078	1191	1740	163	37	169	29	0	0	128	2266	2495
3	27/09/2002	17:00 - 18:00	827	138	5	143	54	0	0	92	1259	1456	1981	117	20	151	99	0	0	231	2599	2835
		18:00 - 19:00	770	111	12	125	42	0	0	81	1141	1306	1792	141	37	147	55	0	0	205	2377	2610
		19:00 - 20:00	787	109	6	139	20	0	0	55	1116	1251	1785	154	28	168	38	0	0	146	2319	2539
3	Média	17:00 - 18:00	786	137	5	152	52	0	0	89	1220	1414	2004	121	20	162	87	0	0	237	2631	2858
		18:00 - 19:00	769	114	16	132	36	0	0	68	1135	1300	1822	134	35	147	54	0	0	207	2397	2619
		19:00 - 20:00	776	104	5	141	16	0	0	57	1097	1221	1763	159	33	169	34	0	0	137	2293	2517

24G.01 - M'BOI MIRIM, EST. entre ARTHUR M. DE ALMEIDA, R. e ALFREDO

24G.02 - M'BOI MIRIM, EST. entre THEODORO P. DE ALMEIDA, R. e GUARAPIRANGA, AV.

24G.03 - GUARAPIRANGA, AV. entre BENEDITO PEREIRA DE BORBA, R. e PTOLOMEU, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 26G GASTAO VIDIGAL, AV. DR., PEDROSO DE MORAES, AV.

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final				
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.			
1	22/08/2002	07:00 - 08:00	1781	38	24	11	138	0	0	94	2086	2286	1448	31	19	13	132	0	0	65	1708	1890		
		08:00 - 09:00	1872	31	12	9	203	0	0	107	2234	2480	1392	26	17	8	144	0	0	85	1672	1859		
		09:00 - 10:00	1371	32	2	8	174	0	0	121	1708	1916	1329	27	13	7	203	0	0	129	1708	1951		
2	26/08/2002	07:00 - 08:00	2388	43	11	0	47	0	0	61	2550	2651	1445	35	16	0	21	0	0	22	1539	1611		
		08:00 - 09:00	2747	41	12	0	61	0	0	105	2966	3080	1297	31	9	0	27	0	0	32	1396	1463		
		09:00 - 10:00	1878	29	4	0	55	0	0	99	2065	2153	1044	37	3	1	25	0	0	55	1165	1230		
3	22/08/2002	07:00 - 08:00	1733	47	32	5	20	0	0	138	1975	2074	1273	32	16	4	15	0	0	24	1364	1427		
		08:00 - 09:00	1771	33	9	8	20	0	0	84	1925	1987	1148	28	16	5	41	0	0	46	1284	1369		
		09:00 - 10:00	1688	38	3	1	22	0	0	45	1797	1860	1189	43	7	6	44	0	0	88	1377	1471		
4	22/08/2002	07:00 - 08:00	3100	73	24	20	59	0	0	135	3411	3567	0,292	0,33	1398	58	7	19	10	0	0	24		
		08:00 - 09:00	3552	50	22	17	49	0	0	219	3909	4030	1428	53	18	18	34	0	0	49	1600	1705		
		09:00 - 10:00	3254	43	5	10	44	0	0	234	3590	3682	1374	60	16	13	41	0	0	99	1603	1720		
4	26/08/2002	07:00 - 08:00	3339	71	29	22	39	0	0	133	3633	3772	1424	60	16	19	10	0	0	22	1551	1637		
		08:00 - 09:00	3830	65	16	18	71	0	0	233	4233	4385	1443	49	13	20	29	0	0	41	1595	1686		
		09:00 - 10:00	3555	55	9	14	64	0	0	238	3935	4063	1347	60	15	15	38	0	0	81	1556	1669		
4	Média	07:00 - 08:00	3220	72	27	21	49	0	0	134	3522	3670	1411	59	12	19	10	0	0	23	1534	1614		
		08:00 - 09:00	3691	58	19	18	60	0	0	226	4071	4208	1436	51	16	19	32	0	0	45	1598	1696		
		09:00 - 10:00	3405	49	7	12	54	0	0	236	3763	3873	1361	60	16	14	40	0	0	90	1580	1695		

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA									TOTAL		VALORES DA HORA									TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final				
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.			
1	22/08/2002	17:00 - 18:00	1559	33	17	7	232	0	0	106	1954	2236	1178	33	20	10	160	0	0	123	1524	1737		
		18:00 - 19:00	1446	29	4	7	143	0	0	97	1726	1902	1272	28	14	5	117	0	0	103	1539	1698		
		19:00 - 20:00	939	22	2	4	95	0	0	37	1099	1218	884	34	1	6	86	0	0	45	1056	1177		
2	26/08/2002	17:00 - 18:00	1974	41	29	0	52	0	0	90	2186	2308	1326	32	4	0	19	0	0	69	1450	1505		
		18:00 - 19:00	2212	31	10	0	29	0	0	71	2353	2423	1367	29	7	3	25	0	0	76	1507	1568		
		19:00 - 20:00	1494	29	2	0	35	0	0	33	1593	1659	1285	27	2	0	16	0	0	31	1361	1406		
3	22/08/2002	17:00 - 18:00	1733	47	32	5	20	0	0	138	1975	2074	1748	35	7	1	29	0	0	121	1941	2012		
		18:00 - 19:00	1771	33	9	8	20	0	0	84	1925	1987	1523	27	5	1	17	0	0	102	1675	1724		
		19:00 - 20:00	1688	38	3	1	22	0	0	45	1797	1860	1535	31	5	3	10	0	0	45	1629	1675		
4	22/08/2002	17:00 - 18:00	2884	56	56	19	30	0	0	236	3281	3423	1944	53	5	17	31	0	0	148	2198	2287		
		18:00 - 19:00	3097	46	19	23	18	0	0	143	3346	3429	2045	48	13	18	18	0	0	117	2259	2338		
		19:00 - 20:00	2985	46	5	10	23	0	0	79	3148	3222	1817	53	6	13	9	0	0	63	1961	2029		
4	26/08/2002	17:00 - 18:00	2899	52	52	23	16	0	0	238	3280	3400	1864	54	8	20	22	0	0	133	2101	2185		
		18:00 - 19:00	3192	48	19	20	22	0	0	122	3423	3512	2162	41	11	19	14	0	0	119	2366	2432		
		19:00 - 20:00	2933	39	5	13	18	0	0	82	3090	3152	1909	57	3	11	11	0	0	39	2030	2101		
4	Média	17:00 - 18:00	2892	54	54	21	23	0	0	237	3281	3412	1904	54	7	19	27	0	0	141	2150	2236		
		18:00 - 19:00	3145	47	19	22	20	0	0	133	3385	3471	2104	45	12	19	16	0	0	118	2313	2385		
		19:00 - 20:00	2959	43	5	12	21	0	0	81	3119	3187	1863	55	5	12	10	0	0	51	1996	2065		

26G.01 - GASTAO VIDIGAL, AV. DR. entre HELIÓPOLIS, R. e AROABA, R.

26G.02 - FONSECA RODRIGUES, AV. PROF. entre PEDRALVA, R. e PEREIRA ANDRADE, AV.

26G.03 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre PANAMERICANA, PC. e BANIBAS, R.

26G.04 - PEDROSO DE MORAES, AV. entre FERREIRA DE ARAUJO, R. e CARVALHO,

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 27G SAPOPEMBA, AV., LUÍS INÁCIO ANHAIA MELLO, AV. PROF

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Manhã											Sentido: Centro/ Bairro - Manhã												
			VALORES DA HORA										TOTAL		VALORES DA HORA										TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Simples		Equival.							
1	30/08/2002	07:00 - 08:00	1363	84	12	12	63	0	0	229	1763	1922	809	50	21	15	71	0	0	36	1002	1144				
		08:00 - 09:00	1098	70	7	7	82	0	0	143	1407	1566	827	65	26	17	73	0	0	29	1037	1201				
		09:00 - 10:00	841	53	8	9	82	0	0	82	1075	1218	855	71	26	8	109	0	0	61	1130	1336				
2	03/09/2002	07:00 - 08:00	1223	9	6	0	55	0	0	258	1551	1621	601	20	27	13	64	0	0	20	745	856				
		08:00 - 09:00	999	8	4	1	59	0	0	157	1228	1299	602	16	15	14	52	0	0	17	716	799				
		09:00 - 10:00	792	8	5	0	64	0	0	88	957	1034	598	24	19	5	64	0	0	32	742	849				
3	03/09/2002	07:00 - 08:00	2183	7	7	0	103	0	0	422	2722	2839	1025	8	45	0	81	0	0	31	1190	1324				
		08:00 - 09:00	1655	12	3	2	82	0	0	297	2051	2148	1007	5	30	0	98	0	0	23	1163	1296				
		09:00 - 10:00	1451	10	1	0	116	0	0	195	1773	1900	1034	11	24	0	109	0	0	55	1233	1377				
4	30/08/2002	07:00 - 08:00	4489	53	9	21	180	0	0	563	5315	5557	0,292	0,33	2526	28	47	31	150	0	0	70				
		08:00 - 09:00	4181	51	4	20	213	0	0	454	4923	5191	2519	26	36	24	197	0	0	107	2909	3168				
		09:00 - 10:00	2898	41	11	14	235	0	0	267	3466	3753	2352	41	26	12	299	0	0	162	2892	3258				
4	03/09/2002	07:00 - 08:00	4386	59	18	19	178	0	0	544	5204	5459	2719	42	35	29	163	0	0	68	3056	3296				
		08:00 - 09:00	3364	44	20	19	203	0	0	449	4099	4366	2364	43	36	26	247	0	0	84	2800	3126				
		09:00 - 10:00	2820	49	11	13	227	0	0	283	3403	3690	2348	43	19	16	262	0	0	146	2834	3158				
4	Média	07:00 - 08:00	4438	56	14	20	179	0	0	554	5260	5508	2623	35	41	30	157	0	0	69	2954	3187				
		08:00 - 09:00	3773	48	12	20	208	0	0	452	4511	4779	2442	35	36	25	222	0	0	96	2855	3147				
		09:00 - 10:00	2859	45	11	14	231	0	0	275	3435	3722	2350	42	23	14	281	0	0	154	2863	3208				

Posto	Data	Hora	Sentido: Bairro/Centro - Tarde											Sentido: Centro/Bairro - Tarde												
			VALORES DA HORA										TOTAL		VALORES DA HORA										TOTAL	
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.		4 ou+	Simples	Equival.		Urb.	Fret.	2 eix.	3 eix.	4 ou+	Simples		Equival.							
1	30/08/2002	17:00 - 18:00	921	56	33	14	60	0	0	70	1154	1303	1463	66	11	12	78	0	0	135	1765	1920				
		18:00 - 19:00	1017	48	23	13	56	0	0	62	1219	1346	1355	62	35	9	61	0	0	146	1668	1826				
		19:00 - 20:00	920	48	28	11	28	0	0	49	1084	1188	1331	79	33	10	45	0	0	92	1590	1747				
2	03/09/2002	17:00 - 18:00	1007	8	33	6	54	0	0	57	1165	1260	1286	18	9	1	68	0	0	157	1539	1634				
		18:00 - 19:00	1091	7	22	10	45	0	0	58	1233	1307	1411	14	22	0	65	0	0	196	1708	1809				
		19:00 - 20:0	973	7	27	7	29	0	0	43	1086	1149	1324	18	30	2	52	0	0	108	1534	1634				
3	03/09/2002	17:00 - 18:00	1261	11	32	7	96	0	0	81	1488	1627	1835	8	9	1	116	0	0	275	2244	2377				
		18:00 - 19:00	1384	8	30	10	69	0	0	77	1578	1685	1959	6	16	1	98	0	0	304	2384	2504				
		19:00 - 20:00	1317	5	28	6	37	0	0	44	1437	1507	1859	12	30	3	79	0	0	156	2139	2260				
4	30/08/2002	17:00 - 18:00	2738	43	29	25	157	0	0	203	3195	3424	3996	43	23	18	274	0	0	392	4746	5086				
		18:00 - 19:00	2870	40	30	26	114	0	0	158	3238	3422	4173	48	33	12	196	0	0	365	4827	5104				
		19:00 - 20:00	2784	33	24	27	84	0	0	112	3064	3205	3978	41	32	13	173	0	0	228	4465	4711				
4	03/09/2002	17:00 - 18:00	2685	39	24	21	160	0	0	183	3112	3335	3982	47	16	17	283	0	0	436	4781	5127				
		18:00 - 19:00	2915	34	37	23	126	0	0	137	3272	3469	4335	53	34	19	186	0	0	398	5025	5298				
		19:00 - 20:00	2560	31	26	21	71	0	0	76	2785	2913	4077	48	32	18	143	0	0	217	4535	4758				
4	Média	17:00 - 18:00	2712	41	27	23	159	0	0	193	3154	3380	3989	45	20	18	279	0	0	414	4764	5107				
		18:00 - 19:00	2893	37	34	25	120	0	0	148	3255	3446	4254	51	34	16	191	0	0	382	4926	5201				
		19:00 - 20:00	2672	32	25	24	78	0	0	94	2925	3059	4028	45	32	16	158	0	0	223	4500	4735				

27G.01 - SAPOPEMBA, AV. entre RODRIGUES DA GUERRA, R. e EDGARD PINTO CESAR,

27G.02 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre HUGO DE BARROS ,

27G.03 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre LOTUS, R. e BARBOSA

27G.04 - LUÍS INÁCIO A. MELLO, AV. PROF entre FRANCISCO FALCONI, AV. e

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 28G ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	14/08/2002	07:00 - 08:00	3371	5	28	0	186	123	84	247	4044	4470	3292	9	27	0	188	130	80	260	3986	4420
		08:00 - 09:00	3090	1	34	0	250	167	89	292	3923	4464	2617	7	12	0	250	139	118	259	3402	3928
		09:00 - 10:00	2448	0	19	0	279	189	125	234	3294	3906	2719	5	10	1	327	198	145	263	3668	4353
2	15/08/2002	07:00 - 08:00	2455	5	13	1	79	41	21	388	3003	3162	374	1	4	0	49	47	9	32	516	626
		08:00 - 09:00	2408	2	19	0	86	75	25	421	3036	3243	427	1	12	0	51	39	10	107	647	760
		09:00 - 10:00	2148	4	12	1	109	74	44	419	2811	3054	687	2	6	0	65	28	15	141	944	1060
3	14/08/2002	07:00 - 08:00	3346	6	25	1	109	43	31	473	4034	4248	1103	2	9	0	105	70	22	74	1385	1593
		08:00 - 09:00	3390	1	28	0	127	60	26	537	4169	4411	1045	2	23	0	134	52	27	155	1438	1676
		09:00 - 10:00	2604	2	19	0	202	98	39	507	3471	3831	1012	2	9	0	166	64	30	182	1465	1736
3	15/08/2002	07:00 - 08:00	3341	3	34	0	111	49	19	459	4016	4232	1201	3	16	1	100	73	16	70	1480	1688
		08:00 - 09:00	3145	4	25	0	124	68	23	521	3910	4154	1152	3	31	0	110	67	19	152	1534	1764
		09:00 - 10:00	2653	3	16	0	165	110	56	550	3553	3903	1220	2	18	0	176	60	23	219	1718	1997
3	Média	07:00 - 08:00	3344	5	30	1	110	46	25	466	4025	4240	1152	3	13	1	103	72	19	72	1433	1641
		08:00 - 09:00	3268	3	27	0	126	64	25	529	4040	4283	1099	3	27	0	122	60	23	154	1486	1720
		09:00 - 10:00	2629	3	18	0	184	104	48	529	3512	3867	1116	2	14	0	171	62	27	201	1592	1867

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus	Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.			2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.
1	14/08/2002	17:00 - 18:00	2668	0	25	2	351	155	116	341	3658	4305	2669	9	10	0	206	127	81	290	3392	3825
		18:00 - 19:00	2349	0	12	1	219	144	110	207	3042	3527	2786	5	28	0	189	96	72	165	3341	3731
		19:00 - 20:00	2372	0	11	0	146	103	112	109	2853	3225	2325	3	30	2	136	66	85	82	2729	3049
2	15/08/2002	17:00 - 18:00	1544	8	28	1	144	91	30	252	2098	2399	1073	2	11	0	46	15	6	255	1408	1488
		18:00 - 19:00	1613	7	10	0	116	72	30	127	1975	2210	993	2	8	1	51	12	3	211	1281	1357
		19:00 - 20:00	1365	4	16	0	86	50	22	70	1613	1791	1189	4	9	1	56	23	12	119	1413	1517
3	14/08/2002	17:00 - 18:00	2364	8	32	1	214	100	42	322	3083	3479	1963	2	12	0	87	35	17	381	2497	2650
		18:00 - 19:00	2235	4	31	1	131	97	42	162	2703	3008	2078	3	18	2	59	33	10	276	2479	2602
		19:00 - 20:00	2062	2	32	2	112	56	47	78	2391	2640	1689	4	21	0	60	31	25	112	1942	2083
3	15/08/2002	17:00 - 18:00	2256	7	42	1	194	99	43	351	2993	3378	1997	2	17	1	75	30	15	334	2471	2610
		18:00 - 19:00	2402	8	24	0	182	83	37	194	2930	3264	2227	3	19	3	64	13	11	288	2628	2738
		19:00 - 20:00	2158	5	20	2	136	65	44	107	2537	2807	1728	3	18	1	69	23	20	122	1984	2117
3	Média	17:00 - 18:00	2310	8	37	1	204	100	43	337	3038	3429	1980	2	15	1	81	33	16	358	2484	2630
		18:00 - 19:00	2319	6	28	1	157	90	40	178	2817	3136	2153	3	19	3	62	23	11	282	2554	2670
		19:00 - 20:00	2110	4	26	2	124	61	46	93	2464	2724	1709	4	20	1	65	27	23	117	1963	2100

28G.01 JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS. entre COCKRANE, R. LORDE. e LABATUT. R.

28G.02 ESTADO, AV. DO entre GUEMBA, R. e LEAIS PAULISTANOS, R.

28G.03 ESTADO, AV. DO entre ALBERTO LION, PC e ALMEIDA COUTO, R. PRES.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 29G RADIAL LESTE, AV. (FRONTIN, AV. CONDE DE)

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	24/09/2002	07:00 - 08:00	2798	43	16	11	52	0	0	858	3778	3889	1722	26	58	50	3	0	0	57	1916	2003		
		08:00 - 09:00	2302	34	7	11	61	0	0	625	3040	3142	1592	51	23	76	4	0	0	61	1807	1885		
		09:00 - 10:00	2507	32	7	17	80	0	0	359	3002	3121	1498	27	14	90	6	0	0	80	1715	1762		
2	25/09/2002	07:00 - 08:00	2306	13	6	0	40	0	0	825	3190	3249	1617	11	48	2	50	0	0	46	1774	1883		
		08:00 - 09:00	2022	5	6	2	75	0	0	709	2819	2905	1340	13	36	3	92	0	0	61	1545	1686		
		09:00 - 10:00	1954	9	2	11	101	0	0	283	2360	2472	1436	4	15	3	91	0	0	103	1652	1762		
3	24/09/2002	07:00 - 08:00	2569	39	14	1	73	0	0	918	3614	3740	2293	25	68	14	81	0	0	64	2545	2719		
		08:00 - 09:00	2539	23	6	1	97	0	0	743	3409	3535	2014	45	52	12	100	0	0	104	2327	2524		
		09:00 - 10:00	2334	25	10	7	105	0	0	309	2790	2930	2089	30	16	7	130	0	0	145	2417	2593		
3	25/09/2002	07:00 - 08:00	2227	33	7	0	57	0	0	909	3233	3330	2291	28	53	10	72	0	0	81	2535	2688		
		08:00 - 09:00	2532	24	7	3	93	0	0	767	3426	3550	2016	36	42	11	103	0	0	92	2300	2481		
		09:00 - 10:00	2318	19	8	8	116	0	0	299	2768	2911	1845	34	65	8	128	0	0	133	2213	2440		
3	Média	07:00 - 08:00	2398	36	11	1	65	0	0	914	3424	3535	2292	27	61	12	77	0	0	73	2540	2704		
		08:00 - 09:00	2536	24	7	2	95	0	0	755	3418	3543	2015	41	47	12	102	0	0	98	2314	2503		
		09:00 - 10:00	2326	22	9	8	111	0	0	304	2779	2921	1967	32	41	8	129	0	0	139	2315	2517		

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL			
			Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
			Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.	Urb.	Fret.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	24/09/2002	17:00 - 18:00	2097	29	63	8	69	0	0	125	2391	2552	2630	27	21	3	81	0	0	469	3231	3360		
		18:00 - 19:00	2124	26	59	8	38	0	0	119	2374	2497	2510	23	53	2	51	0	0	602	3241	3368		
		19:00 - 20:00	1904	17	40	13	38	0	0	67	2079	2174	2621	40	62	1	31	0	0	365	3120	3253		
2	25/09/2002	17:00 - 18:00	1763	6	54	2	68	0	0	123	2016	2144	2364	9	8	1	101	0	0	523	3006	3124		
		18:00 - 19:00	1848	5	38	1	37	0	0	109	2038	2118	2263	6	22	0	47	0	0	681	3019	3094		
		19:00 - 20:00	1671	6	25	0	41	0	0	65	1808	1880	2413	9	42	1	32	0	0	337	2834	2917		
3	24/09/2002	17:00 - 18:00	1885	31	57	2	87	0	0	144	2206	2381	4116	39	31	3	99	0	0	663	4951	5120		
		18:00 - 19:00	2172	19	50	0	51	0	0	126	2418	2538	3638	42	62	3	72	0	0	841	4658	4834		
		19:00 - 20:00	1836	16	30	3	34	0	0	57	1976	2056	4064	44	79	4	59	0	0	496	4746	4928		
3	25/09/2002	17:00 - 18:00	2015	17	58	2	100	0	0	147	2339	2514	4033	41	20	2	122	0	0	714	4932	5115		
		18:00 - 19:00	2192	19	40	2	53	0	0	123	2429	2541	3921	31	49	4	77	0	0	891	4973	5130		
		19:00 - 20:00	1982	18	27	2	35	0	0	65	2129	2209	4002	45	82	5	69	0	0	415	4618	4814		
3	Média	17:00 - 18:00	1950	24	58	2	94	0	0	146	2273	2448	4075	40	26	3	111	0	0	689	4942	5118		
		18:00 - 19:00	2182	19	45	1	52	0	0	125	2424	2540	3780	37	56	4	75	0	0	866	4816	4982		
		19:00 - 20:00	1909	17	29	3	35	0	0	61	2053	2133	4033	45	81	5	64	0	0	456	4682	4871		

29G.01 - LUIS AYRES, AV. DR. entre GALILEU MENON, R. e MOACIR

29G.02 - ANTONIO E. DE CARVALHO, AV. entre PALMEIRA DOS INDIOS, R. e

29G.03 - FRONTIN, AV. CONDE DE entre MELCHERT, AV. e DURVAL JOSE DE

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : **30G ESTADO, AV. DO, BOM PASTOR, R., SILVA BUENO, R.**

Sentido: Bairro/Centro - Manhã

Sentido: Centro/ Bairro - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	11/06/2002	07:00 - 08:00	1976	50	17	0	21	0	0	45	2109	2197	674	100	6	19	14	0	0	25	838	958
		08:00 - 09:00	1846	44	10	0	19	0	0	61	1980	2053	738	112	9	21	23	0	0	43	946	1090
		09:00 - 10:00	1420	36	6	0	32	0	0	99	1593	1667	759	125	3	17	37	0	0	70	1011	1176
2	11/06/2002	07:00 - 08:00	1862	223	10	0	0	31	0	74	2200	2464	1792	167	19	0	0	84	0	92	2154	2424
		08:00 - 09:00	1878	222	2	0	0	39	0	90	2231	2494	1704	232	15	0	0	110	0	122	2183	2540
		09:00 - 10:00	1484	184	1	0	0	47	0	93	1809	2041	1547	223	11	0	0	152	0	186	2119	2505
2	13/06/2002	07:00 - 08:00	1894	246	7	0	0	35	0	55	2237	2525	1730	192	16	2	0	77	0	77	2094	2379
		08:00 - 09:00	1817	199	1	0	0	39	0	85	2141	2380	1556	221	15	0	0	107	0	107	2006	2349
		09:00 - 10:00	1542	186	3	1	0	34	0	66	1832	2055	1507	211	22	1	0	111	0	157	2009	2353
2	Média	07:00 - 08:00	1878	235	9	0	0	33	0	65	2219	2495	1761	180	18	1	0	81	0	85	2124	2402
		08:00 - 09:00	1848	211	2	0	0	39	0	88	2186	2437	1630	227	15	0	0	109	0	115	2095	2445
		09:00 - 10:00	1513	185	2	1	0	41	0	80	1821	2048	1527	217	17	1	0	132	0	172	2064	2429
3	13/06/2002	07:00 - 08:00	3539	175	58	1	131	62	39	389	4394	4859	2080	154	82	1	150	115	36	122	2740	3277
		08:00 - 09:00	3248	169	47	2	133	60	36	449	4144	4589	1779	158	54	1	219	107	47	163	2528	3113
		09:00 - 10:00	2948	138	19	1	172	124	39	456	3897	4389	1684	210	33	0	227	104	46	5278	7582	8202

Sentido: Bairro/Centro - Tarde

Sentido: Centro/Bairro - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos	Ônibus		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final	
				Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.		Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simple	Equival.
1	11/06/2002	17:00 - 18:00	1442	37	17	3	24	0	0	94	1617	1695	1006	109	3	22	25	0	0	78	1243	1380
		18:00 - 19:00	1487	38	10	0	15	0	0	51	1601	1664	1150	110	11	18	9	0	0	65	1363	1493
		19:00 - 20:00	1159	35	1	1	8	0	0	46	1250	1294	720	87	8	19	8	0	0	43	885	988
2	11/06/2002	17:00 - 18:00	1201	176	8	2	0	33	0	94	1514	1731	2355	191	11	3	0	45	0	245	2850	3097
		18:00 - 19:00	1166	150	9	1	0	29	0	41	1396	1584	2549	191	8	0	0	40	0	163	2951	3190
		19:00 - 20:0	841	138	1	1	0	21	0	26	1028	1188	2089	164	14	0	0	30	0	91	2388	2596
2	13/06/2002	17:00 - 18:00	1296	172	11	3	0	45	0	74	1601	1829	2469	203	6	1	0	53	0	213	2945	3207
		18:00 - 19:00	1180	154	8	1	0	31	0	52	1426	1619	2602	178	10	1	0	31	0	152	2974	3193
		19:00 - 20:00	912	150	1	1	0	28	0	35	1127	1306	1893	164	15	1	0	27	0	79	2179	2385
2	Média	17:00 - 18:00	1249	174	10	3	0	39	0	84	1558	1780	2412	197	9	2	0	49	0	229	2898	3152
		18:00 - 19:00	1173	152	9	1	0	30	0	47	1411	1602	2576	185	9	1	0	36	0	158	2963	3192
		19:00 - 20:00	877	144	1	1	0	25	0	31	1078	1247	1991	164	15	1	0	29	0	85	2284	2491
3	13/06/2002	17:00 - 18:00	2837	144	66	0	180	118	42	401	3788	4338	3306	124	32	1	133	51	21	426	4094	4455
		18:00 - 19:00	2961	117	44	1	182	95	50	217	3667	4155	3662	130	56	0	96	25	15	325	4309	4631
		19:00 - 20:00	2398	117	35	2	133	70	53	115	2923	3331	2414	110	49	0	97	40	34	142	2886	3216

30G.01 - SILVA BUENO, R. entre LUCAS OBES, R. DOM e LOBO, R. ALMIRANTE

30G.02 - PEDRO I, AV. DOM entre INDEPENDÊNCIA, R. e LIMA BARRETO, R.

30G.03 - ESTADO, AV. DO entre WANDENKOLK, R. e ORLANDO TEIXEIRA, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Resumo do Corredor de Tráfego por Faixa Horária

Corredor : 31G BRASIL, AV., PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV.

Sentido da Contagem: Pinheiros/Ibirapuera - Manhã

Sentido da Contagem: Ibirapuera/Pinheiros - Manhã

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	11/09/2002	07:00 - 08:00	1799	94	2	0	10	0	0	236	2141	2247	1960	8	12	0	9	0	0	239	2228	2257
		08:00 - 09:00	1562	47	9	0	7	0	0	163	1788	1851	1890	6	1	0	8	0	0	142	2047	2062
		09:00 - 10:00	1542	70	1	0	2	0	0	107	1722	1795	1593	6	2	1	4	0	0	80	1686	1698
2	10/09/2002	07:00 - 08:00	2113	27	2	0	10	0	0	186	2338	2377	1897	28	7	0	5	0	0	215	2152	2192
		08:00 - 09:00	2043	30	7	0	8	0	0	129	2217	2262	1863	27	5	0	0	0	0	133	2028	2060
		09:00 - 10:00	1844	22	1	0	3	0	0	50	1920	1946	1787	35	5	0	5	0	0	87	1919	1964
2	11/09/2002	07:00 - 08:00	2083	29	4	0	10	0	0	219	2345	2388	2032	27	7	0	5	0	0	262	2333	2372
		08:00 - 09:00	2027	21	5	0	8	0	0	113	2174	2208	1873	22	2	0	4	0	0	125	2026	2054
		09:00 - 10:00	1915	23	1	0	3	0	0	61	2003	2030	1591	34	2	0	5	0	0	70	1702	1743
2	Média	07:00 - 08:00	2098	28	3	0	10	0	0	203	2342	2383	1965	28	7	0	5	0	0	239	2243	2282
		08:00 - 09:00	2035	26	6	0	8	0	0	121	2196	2235	1868	25	4	0	2	0	0	129	2027	2057
		09:00 - 10:00	1880	23	1	0	3	0	0	56	1962	1988	1689	35	4	0	5	0	0	79	1811	1854
3	10/09/2002	07:00 - 08:00	2747	64	16	0	23	0	0	236	3086	3189	3434	71	27	0	11	0	0	301	3844	3953
		08:00 - 09:00	2565	53	9	0	12	0	0	167	2806	2880	3765	69	50	0	10	0	0	249	4143	4272
		09:00 - 10:00	2411	57	8	0	10	0	0	58	2544	2619	4137	77	23	0	11	0	0	139	4387	4498

Sentido da Contagem: Pinheiros/Ibirapuera - Tarde

Sentido da Contagem.....: Ibirapuera/Pinheiros - Tarde

Posto	Data	Hora	VALORES DA HORA								TOTAL		VALORES DA HORA								TOTAL	
			Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final		Autos		Lotação	Caminhões			Motos	Acumulado Final			
			Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.	Urb.	Fret.		2 eix.	3 eix.	4 ou+		Simples	Equival.		
1	11/09/2002	17:00 - 18:00	1447	78	7	1	17	0	0	55	1605	1707	2234	9	14	0	29	0	0	86	2372	2424
		18:00 - 19:00	1594	90	5	1	23	0	0	88	1801	1919	2695	11	7	0	30	0	0	121	2864	2912
		19:00 - 20:00	1496	106	1	3	13	0	0	143	1762	1882	2178	7	2	0	26	0	0	180	2393	2428
2	10/09/2002	17:00 - 18:00	1712	25	9	0	18	0	0	40	1804	1856	1737	34	9	0	17	0	0	59	1856	1916
		18:00 - 19:00	2012	30	5	0	17	0	0	92	2156	2208	2277	37	6	0	31	0	0	114	2465	2539
		19:00 - 20:00	2008	34	0	0	15	0	0	138	2195	2244	2077	29	3	0	21	0	0	188	2318	2371
2	11/09/2002	17:00 - 18:00	1777	31	9	0	19	0	0	48	1884	1943	1771	35	11	0	21	0	0	79	1917	1984
		18:00 - 19:00	1975	30	2	0	23	0	0	73	2103	2158	2172	30	9	0	23	0	0	108	2342	2404
		19:00 - 20:00	1898	30	2	0	16	0	0	150	2096	2144	2053	34	2	0	20	0	0	190	2299	2355
2	Média	17:00 - 18:00	1745	28	9	0	19	0	0	44	1844	1900	1754	35	10	0	19	0	0	69	1887	1950
		18:00 - 19:00	1994	30	4	0	20	0	0	83	2130	2183	2225	34	8	0	27	0	0	111	2404	2472
		19:00 - 20:00	1953	32	1	0	16	0	0	144	2146	2194	2065	32	3	0	21	0	0	189	2309	2363
3	10/09/2002	17:00 - 18:00	2997	85	43	0	28	0	0	78	3231	3387	3068	72	15	0	14	0	0	81	3250	3351
		18:00 - 19:00	3396	87	10	0	24	0	0	196	3713	3834	3022	87	11	0	24	0	0	115	3259	3381
		19:00 - 20:00	2765	87	3	0	28	0	0	228	3111	3229	2711	85	4	0	36	0	0	206	3042	3167

31G.01 - HENRIQUE SCHAUMANN, R. entre TEODORO SAMPAIO, R. e ARTUR DE AZEVEDO, R.

31G.02 - BRASIL, AV. entre PANAMÁ, R. e COLÔMBIA, R.

31G.03 - PEDRO ÁLVARES CABRAL, AV. entre ESTILAC LEAL, PCA GENERAL e ABÍLIO SOARES, R.

Volume Equivalente: (VE) = Automóveis + (2xÔnibus) + Lotações + (2xCaminhões) + Motos

Conceitos

4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.
- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.
- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.
- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.
- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.
- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

DIRETORIA DE OPERAÇÕES - DO

Irineu Gnecco Filho

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Tadeu Leite Duarte

GERÊNCIA DE PROJETOS VIÁRIOS – GPV

PESQUISA

Fernando Gomes Gonçalves Salvador

Altanir Augusto Bernardes

Yoshie Kawano

Patrícia Fonseca Poletto

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Av. Marquês de São Vicente, 2154 - São Paulo/SP - CEP 01139.002.

GPV/PESQUISA: Fones - (011) 3871.8614 - 3871.8698

E-mail - cet@cetsp.com.br

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela GPV/Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.

DESEMPENHO DO

SISTEMA VIÁRIO

VELOCIDADES - 2002

VOLUME 1

MONITORAÇÃO DA FLUIDEZ

PUBLICADO EM DEZEMBRO / 2003

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência - PR

Superintendência de Desenvolvimento - SDE/Pesquisa

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	4
SÍNTESE DOS RESULTADOS	6
PRINCIPAIS RESULTADOS	
Tráfego Geral	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego geral	17
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego geral por rota	19
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego geral por rota	21
Ônibus	
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias do tráfego de ônibus	23
- Velocidades médias por faixa horária do tráfego de ônibus por rota	25
- Tempos de percurso e velocidades médias do tráfego de ônibus por rota	27
RESULTADOS POR ROTA	
Tráfego Geral	
- Resumo	
- Velocidades Médias por faixa horária	
- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período	
1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	30
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João.....	33
3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco.....	36
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia.....	39
5 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado.....	42
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	45
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	48

9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	51
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	54
11 - Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	57
12 - Av. Cidade Jardim, Av. 9 de Julho	60
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	63
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	66
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	69
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapeverica	72
17 - Av. Prof. Francisco Morato	75
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	78
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	81
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Mello, Av. Salim Farah Maluf	84
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	87
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	90
24 - Estrada M' Boi Mirim, Av. Guarapiranga	93
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	96
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Pedroso de Moraes	99
27 - Av. Sapopemba, Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Mello	102
29 - Radial Leste (Av. Conde de Frontim, Av. Antonio E. de Carvalho, R. Dr. Luiz Ayres)	105
31 - Av. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	108

Ônibus

- Resumo

- Velocidades Médias por faixa horária

- Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no período

1 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	112
2 - Av. Francisco Matarazzo, Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. São João	115

3 - Av. Dep. Emílio Carlos, Av. Rudge, Av. Rio Branco	118
4 - Av. Brás Leme, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	121
6 - Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia	124
7 - Radial Leste (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontim)	127
9 - Av. Jabaquara, R. Domingos de Moraes, R. Vergueiro, Av. Liberdade	130
10 - Av. Rubem Berta, Av. 23 de Maio	133
13 - Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos	136
16 - Av. João Dias, Estrada de Itapecerica	139
17 - Av. Prof. Francisco Morato	142
18 - Av. Washington Luís, Av. Interlagos	145
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	148
22 - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, R. Joaquim Floriano, Av. Brig. Luís Antonio	151
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	154
27 - Av. Sapopemba, Av. Luís Ignácio de Anhaia Mello	157
30 - Av. do Estado, Av. D. Pedro I	160
CONCEITOS.....	163

APRESENTAÇÃO

A CET - Companhia de Engenharia de Tráfego realiza desde 1977, pesquisas anuais medindo simultaneamente os volumes de veículos e os tempos de percurso em 15 dos principais corredores de tráfego da cidade de São Paulo. Estas atividades foram suspensas em 1988 e retomadas em 1991, com a inclusão dos tempos de percurso e retardamentos dos ônibus nestes corredores. Em 1992, o total de rotas pesquisadas passou de 15 para 30, possibilitando o acompanhamento das condições de tráfego não só no sistema viário das áreas centrais como nas periféricas; durante o período 1997/2002 entrou em vigor a Operação Horário de Pico e algumas rotas foram substituídas ou deixaram de ser pesquisadas em um determinado ano, por motivos diversos, como:

- 1997 - Rotas: Av. São Miguel, Av. Conselheiro Carrão / Av. Mateo Bei, Av. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira foram substituídas por: Av. Gastão Vidigal/ Av. Pedroso de Moraes, Av. Brig. Faria Lima/ Av. Hélio Pelegrino, e Av. do Estado/ Av. Juntas Provisórias.
Av. Sapopemba, apresentou alteração de percurso e a Av. Brigadeiro Luis Antônio / R. Tabapuã / R. Joaquim Floriano passou a ser pesquisada apenas para o tráfego de ônibus.
- 14 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico; nesta operação de acordo com o dia da semana e final da placa, os veículos estão proibidos de circular das 07h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00, nas vias internas e nas que constituem o Mini Anel Viário, ou seja as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros, Av. dos Bandeirantes, Complexo Viário Maria Maluf, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia de Melo e Av. Salim Farah Maluf.
- 1998 - 13 rotas foram pesquisadas durante a Operação Horário de Pico e 15 com o Rodízio Estadual da CETESB, em que os veículos de acordo com o final da placa e dias da semana, não podem circular entre 07h00 e 20h00. Neste ano, o horário de pesquisa no pico da manhã, que era de 6h30 às 9h30, passou para 7h00 às 10h00.
- 2000 – Rotas: Av. do Estado / Av. D. Pedro I e Av. do Estado / Av. das Juntas Provisórias, não pesquisadas devido à obras.

- 2001 – Rotas: 19/20 Mini Anel Viário, que integra a Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves, Av. das Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf (anual) e as Marginais dos Rios Tietê e Pinheiros (bianual) não pesquisadas por falta de mão de obra para a realização do trabalho.

 - 2002 – Rotas 19/20, foram desmembradas e ao contrário dos anos anteriores, pesquisadas em dias distintos, para adequação do trabalho à mão de obra e recursos disponíveis: Rota 19 – Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves e Rota 20 – Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf.

 - Rota 28 – Av. do Estado, Av. Juntas Provisórias, apresentados apenas resultados do sentido Bairro – Centro, uma vez que os referentes ao sentido Centro – Bairro, foram prejudicados por obras e desvios na via.
- O relatório Desempenho do Sistema Viário – Velocidade Média é apresentado em 2 volumes: este volume, o de número I, apresenta tabelas resumo do tráfego geral e ônibus, hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades e velocidades médias do **tráfego geral** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas. O volume II, apresenta as velocidades médias dos **ônibus** por trecho e total de cada rota, na hora mais carregada, por faixa horária e velocidades máximas e mínimas.

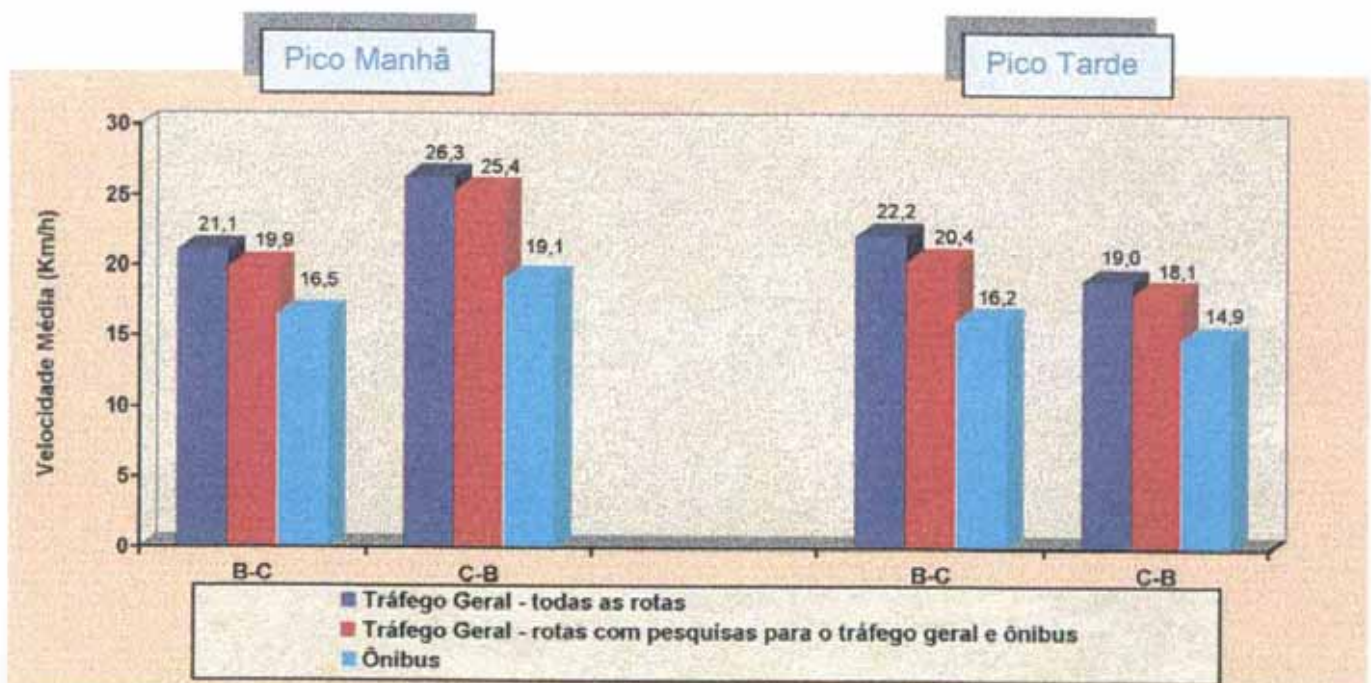
Síntese dos Resultados

1 - Síntese dos Resultados

Os resultados apresentados neste relatório referem-se à velocidade média que é obtida pelo quociente da distância pela média dos tempos de percurso de todas as viagens realizadas no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00). Já no relatório "Evolução do Tráfego" é apresentado o I.D. (Índice de Desempenho) que é obtido também pelo quociente distância/tempo, porém ambos multiplicados pelo volume.

Nesta síntese são apresentados resultados globais para os ônibus e tráfego geral referentes ao pico da manhã (07h00 às 10h00), pico da tarde (17h00 às 20h00), por faixa horária e evolução das velocidades médias no período 1993/2002.

- As velocidades médias obtidas para todas as rotas pesquisadas são as seguintes:



- As velocidades médias dos sentidos predominantes no pico da manhã (Bairro-Centro) e pico da tarde (Centro-Bairro) são inferiores às do sentido oposto. Estas diferenças são maiores no pico da manhã, tanto para o tráfego geral como para o ônibus.

<i>Manhã</i>	B-C	C-B	Diferença
Tráfego Geral	19,9	25,4	-21,7%
Ônibus	16,5	19,1	-13,6%
Tarde			
Tráfego Geral	20,4	18,1	-11,3%
Ônibus	16,2	14,9	-8,0%

- A velocidade média do ônibus foi sempre inferior a do tráfego geral; esta diferença é menor nos sentidos predominantes: Manhã (B-C) e Tarde (C-B).

<i>Pico da Manhã</i>	Ônibus	Tráfego Geral	Diferença
Bairro-Centro	16,5	19,9	-17,1%
Centro-Bairro	19,1	25,4	-24,8%
Pico da Tarde			
Bairro-Centro	16,2	20,4	-20,6%
Centro-Bairro	14,9	18,1	-17,7%

Considerando-se as rotas isoladamente, verifica-se as seguintes exceções, isto é velocidade média do ônibus maior que a do tráfego geral.

- *Pico da Manhã: (B-C)*

. **Corredor Radial Leste** (Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin): diferença de 50,0%. Ônibus 28,8 km/h e tráfego geral, 19,2 km/h. Neste sentido, cerca de 70% da extensão é operada com faixa exclusiva e 30,0%, com faixa preferencial.

VELOCIDADES MÉDIAS DO TRÁFEGO GERAL E ÔNIBUS POR ROTA

Nº da Rota e Nome dos Corredores	Velocidade Média (Km/h)											
	Manhã (B - C)						Tarde (C - B)					
	10	15	20	25	30	35	10	15	20	25	30	35
1- Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av. Consolação, R. da	18,9						14,8					
	16,0						12,2					
2- Francisco Matarazzo, Av. João, Av. São	18,7						16,4					
	16,9						12,3					
3- Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,5						21,3					
	18,9						17,5					
4- Santos Dumont, Av. Prestes Maia, Av.	16,4						17,9					
	12,3						16,3					
6- Rangel Pestana, Av. Celso Garcia, Av.							16,3					
	17,9						15,2					
7- Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R.)	19,2						17,5					
	28,8						17,7					
9- Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R. Vergueiro, R.	20,1						18,7					
	13,4						10,2					
10- Rubem Berta, Av. 23 de Maio, Av.	32,3						21,7					
	23,9						22,5					
11 / 12 - Amaro, Av. Santo Gabriel, Av. São / 9 de Julho, Av.	19,6						17,3					
	19,3						17,0					
13- Paulista, Av., Arnaldo, Av. Dr.	23,1						14,1					
	16,7						10,6					
16- Itapecerica, Est. de João Dias, Av.	23,1						18,1					
	21,0						26,2					
17- Francisco Morato, Av. Prof.	15,3						26,2					
	13,2						19,9					
18- Washington Luiz, Av. Interlagos, Av.	18,1						21,4					
	15,4						16,1					
21- Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	14,1						19,4					
	13,3						16,0					
22- Luis Antonio, Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig.							9,8					
	10,7											
23- Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde, R.	15,9						12,4					
	9,6						8,9					
24- Guarapiranga, Av. M' Boi Mirim, Est. do	22,5						16					
	18,7						13,5					
27- Sapopemba, Av. Luis Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,0						26,1					
	18,8						19,8					
30. Estado, av. do Pedro I, Av. Dom	23,1						27,7					
	21,0						18,7					
TOTAL	19,9						18,1					
	16,5						14,9					

— tráfego geral

— ônibus

- *Pico da Tarde: (C-B)*

Av. João Dias e Estrada de Itapequerica: diferença de 38,2%: ônibus 18,1 km/h e tráfego geral 13,1 km/h. Nesta rota, cerca de 60,0% da extensão total é de faixa exclusiva junto ao canteiro central;

Av. 23 de Maio e Av. Rubem Berta - diferença de 3,7%: ônibus 22,5 km/h e tráfego geral 21,7 km/h.

2 rotas apresentaram resultados semelhantes para o tráfego geral e ônibus.

Av. 9 de julho, Av. São Gabriel e Av. Santo Amaro.

Manhã B-C – 19,6 km/h tráfego geral e 19,5 km/h ônibus

Tarde C-B – 17,3 km/h tráfego geral e 17,0 km/h ônibus

Radial Leste – Av. Alcântara Machado, R. Melo Freire, Av. Conde de Frontin

Tarde C-B – 17,5 km/h tráfego geral e 17,7 km/h ônibus

- **Velocidades Médias por Faixa Horária**

As velocidades médias até então apresentadas eram referentes à média das viagens realizadas no período de 7h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00; distinguido que as viagens por faixa horária observa-se que as diferenças são mais acentuadas no pico da tarde e para o tráfego geral.

- **Ônibus**

	Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Horário	09h00 às 10h00 – 17,6 km/h	07h00 às 08h00 – 20,0 km/h
	19h00 às 20h00 – 14,8 km/h	17h00 às 18h00 – 16,3 km/h
Pior Horário	08h00 às 09h00 – 15,6 km/h	08h00 às 09h00 – 18,2 km/h
	18h00 às 19h00 – 17,7 km/h	18h00 às 19h00 – 13,0 km/h
Diferença %	Manhã 12,8%	Manhã 9,9%
Melhor/Pior Horário	Tarde 19,6%	Tarde 25,4%

- Trafego Geral – (Rotas com pesquisas para o trafego geral e ônibus)

	Bairro – Centro	Centro – Bairro
Melhor Horário	09h00 às 10h00 – 21,6 km/h	09h00 às 10h00 – 26,6 km/h
	19h00 às 20h00 – 24,2 km/h	17h00 às 18h00 – 22,0 km/h
Pior Horário	08h00 às 09h00 – 17,9 km/h	08h00 às 09h00 – 24,0 km/h
	18h00 às 19h00 – 17,3 km/h	18h00 às 19h00 – 15,7 km/h
Diferença %	Manhã 20,7%	Manhã 10,8%
Melhor/Pior Horário	Tarde 39,9%	Tarde 40,1%

- Trafego Geral e Ônibus

Por faixa horária observou-se as seguintes diferenças entre as velocidades médias do tráfego geral e ônibus.

Pico da Manhã (B-C)

23,5% - 7h00 às 8h00 (20,5 km/h tráfego geral e 16,6 km/h ônibus)

14,7% - 8h00 às 9h00 (17,9 km/h tráfego geral e 15,6 km/h ônibus)

22,7% - 9h00 às 10h00 (21,6 km/h tráfego geral e 17,6 km/h ônibus)

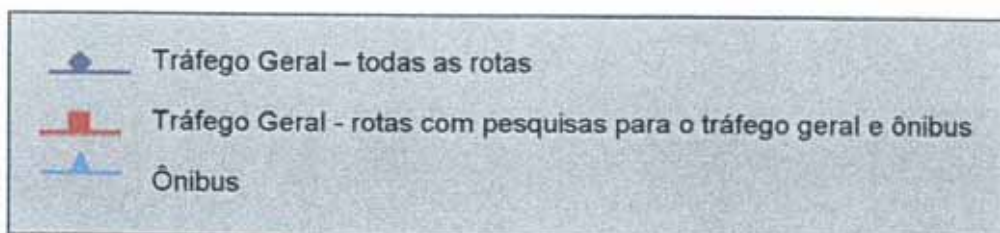
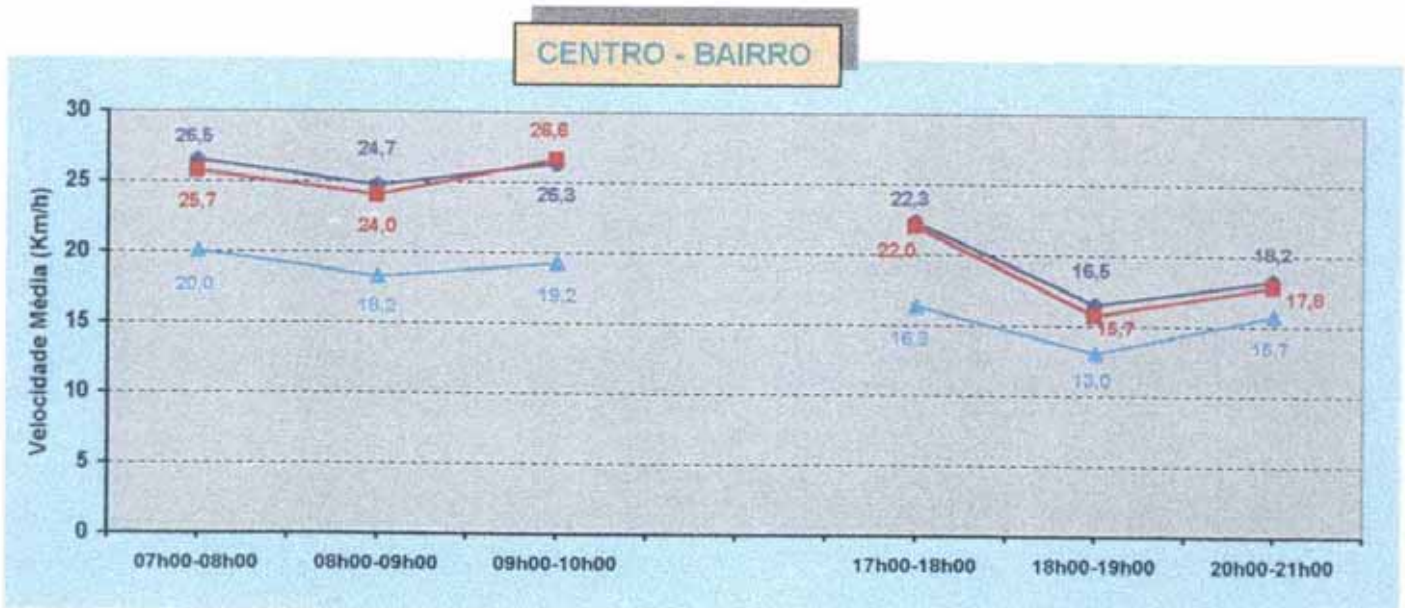
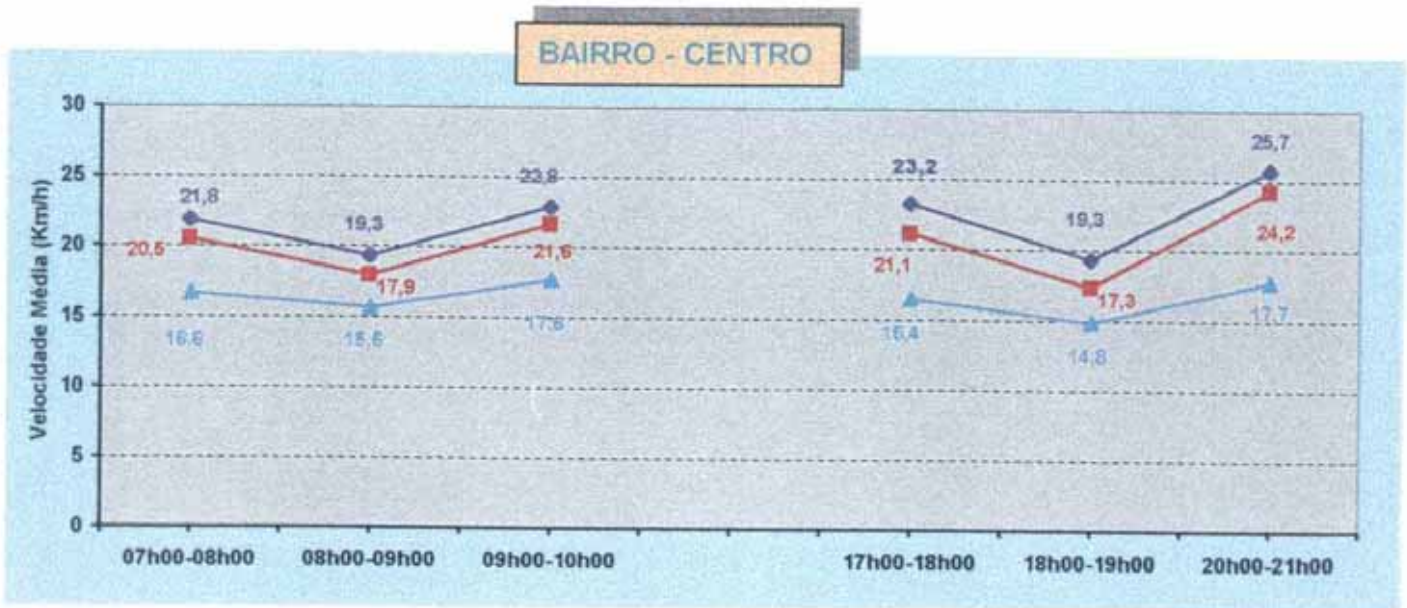
Pico da Tarde (C-B)

35,0% - 17h00 às 18h00 (22,0 km/h tráfego geral e 16,3 km/h ônibus)

20,8% - 18h00 às 19h00 (15,7 km/h tráfego geral e 13,0 km/h ônibus)

13,4% - 19h00 às 20h00 (17,8 km/h tráfego geral e 15,7 km/h ônibus)

Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus por Faixa Horária - 2002



– Evolução das Velocidades Médias do Tráfego Geral e Ônibus

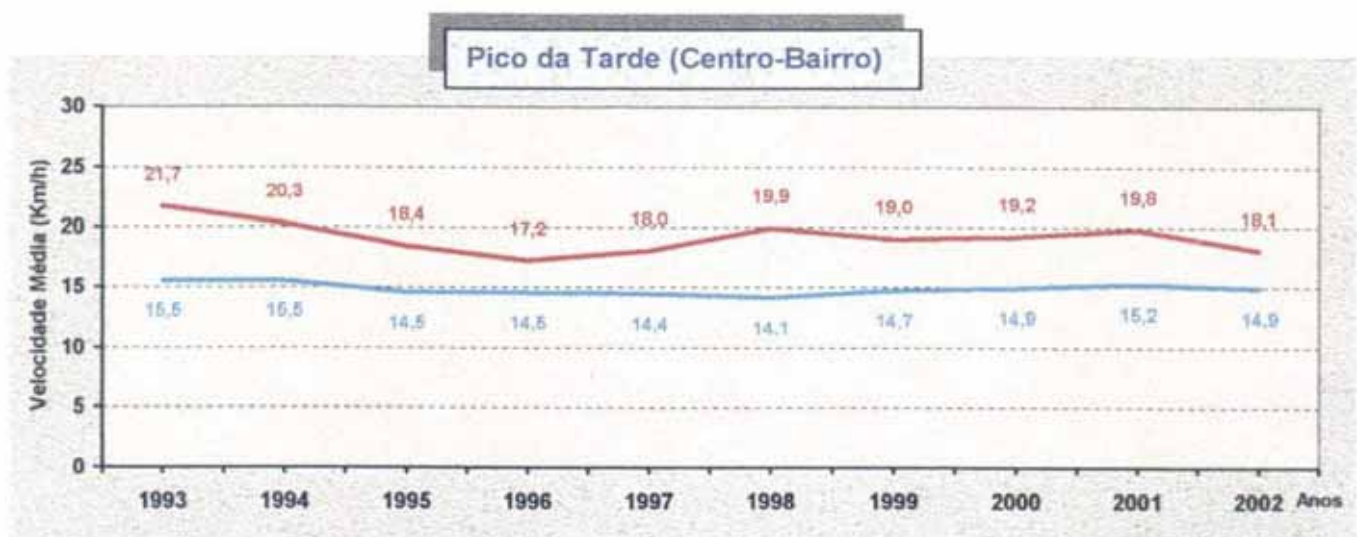
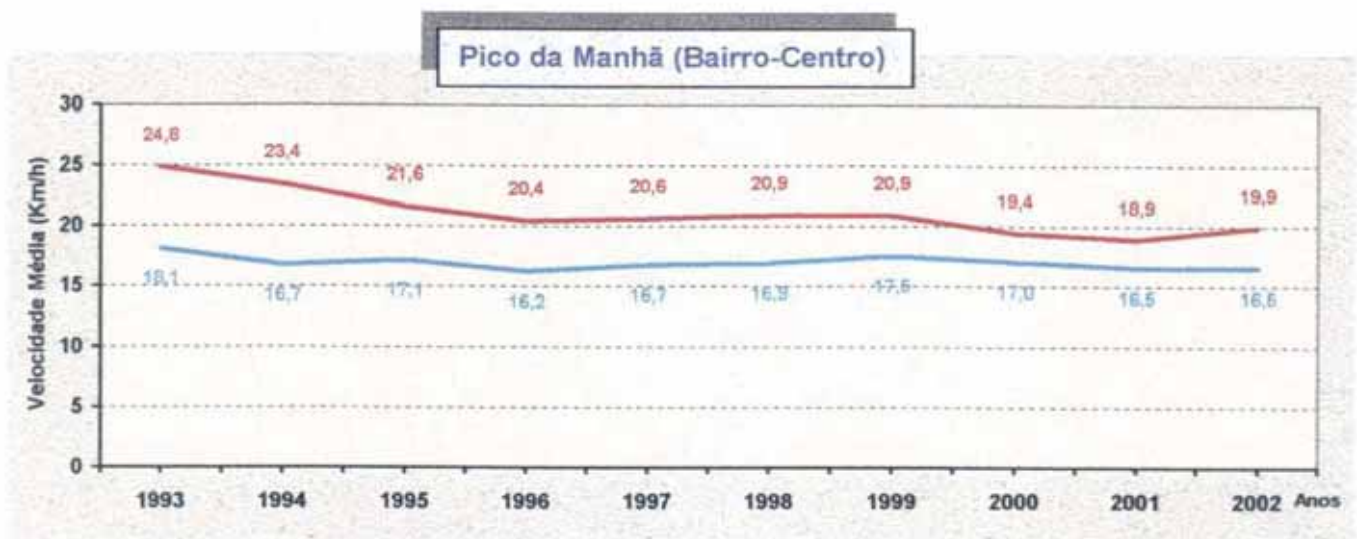
As velocidades médias do tráfego geral nos dois períodos foram diminuindo anualmente até 1996. A partir de 1997 o pico da manhã manteve uma certa estabilidade, voltando a cair em 2000 e 2001 e aumentando 5,3% em 2002; no pico da tarde, aumentou em 1996 e 1998 e manteve velocidades semelhantes até 2001 (variação de 19,0 km/h à 19,9 km/h) e diminuiu para 18,1 km/h em 2002. No período 1993/2002, a velocidade média diminuiu 19,8% (de 24,8 km/h para 19,9 km/h) no pico da manhã e 16,6% no pico da tarde (de 21,7 km/h para 18,1 km/h).

As velocidades médias dos ônibus apresentaram variações em proporções menores: no pico da manhã de 21,7 km/h em 1993, caiu até 17,2 km/h em 1996, apresentou pequena recuperação até 1999 e voltou a cair, atingindo 16,5 km/h em 2001 e 2002; no período 1993/2002 houve queda de 6,1% (18,1 km/h em 1993 e 16,5 km/h em 2002). No pico da tarde, a velocidade diminuiu em pequena escala anualmente até 1998, voltou a aumentar em 2001 e apresentou queda de 2,0% em 2002 (de 15,2 km/h para 14,9 km/h); no período 1993/2002, a variação foi de 3,9% (de 15,5 km/h para 14,9 km/h).

No pico da manhã as diferenças entre o tráfego geral e ônibus foram diminuindo no período: de 37% (24,8 km/h tráfego geral e 18,1 km/h ônibus) em 1993, para 14% em 2001 (18,9 km/h e 16,5 km/h) e 20,6% em 2002 (19,9 km/h e 16,5 km/h). No pico da tarde, a diferença de 40% em 1993 (21,7 km/h e 15,5 km/h) caiu para 18,6% em 1996 (17,2 km/h e 14,5 km/h), aumentou até 1998 e diminuiu nos anos seguintes atingindo uma diferença de 21,5% em 2002 (18,1 km/h e 14,9 km/h).

Evolução das Velocidades Médias dos Ônibus e Tráfego Geral

1993 / 2002



— Velocidade Média dos Ônibus

— Velocidade Média do Tráfego Geral (média referente às rotas que apresentam resultados para o tráfego geral e ônibus para todos os anos da série histórica).

- Até 1996, todas as rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio).
- Em 1997, 11 rotas pesquisadas em condições normais (sem rodízio) e 8 durante a Operação Horário de Pico.
- Em 1998, 12 rotas pesquisadas durante o Rodízio Estadual e 7 durante a Operação Horário de Pico.
- A partir de 1999, todas as rotas pesquisadas durante a Operação Horário de Pico.

A seguir são apresentados:

– Principais Resultados - Tráfego Geral e Ônibus

- Resultados para cada uma das rotas e conjunto de rotas: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos; velocidades por faixa horária, velocidades máximas, mínimas e médias.
- Hierarquização das rotas segundo as maiores velocidades médias por período e sentido.

– Resultados por Rota - Tráfego Geral e Ônibus

- Resultados por trecho e total de cada rota: tempos de percurso, velocidades médias e retardamentos por motivo; velocidades por faixa horária; velocidades máximas, mínimas e médias.

Principais Resultados

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

TRÁFEGO GERAL

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	43,6
2	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	36,1
3	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	32,3
4	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	26,5
5	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	27,2
6	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,0
7	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	23,1
	16. João Dias, Av., Itapecerica, Est.	23,1
	30. Silva Bueno, R. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	23,1
	20. Salim Farah Maluf, Av., Juntas Provisórias, Av. das	23,1
8	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	22,5
9	19. Bandeirantes, Av., Tancredo Neves, Av. Pres.	21,8
10	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	21,1
11	9. Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	20,1
12	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,5
13	15. Rotula Central (Pista da Direita)	19,2
	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	19,2
14	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,9
15	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	18,7
16	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	18,1
17	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,4
18	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	16,2
19	31. Pedro Álvares Cabral, Av., Brasil, Av.	16,0
20	23. Teodoro Sampaio, R.	15,9
21	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegriano, Av.	15,4
22	17. Francisco Morato, Av. Prof.	15,3
23	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	14,2

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00
BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

TRAFEGO GERAL

CLASSIF.	ROTA	VEL. MED. (Km/h)
1	29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.	32,8
2	30. Silva Bueno, R. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	27,7
3	26. Gastão Vidigal, Av., Pedroso de Moraes, Av.	27,0
4	20. Juntas Provisórias, Av. das, Salim Farah Maluf, Av.	26,7
5	17. Francisco Morato, Av. Prof.	26,2
6	27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	26,1
7	19. Tancredo Neves, Av. Pres., Bandeirantes, Av. dos	23,3
8	5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	23,1
9	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	21,7
10	18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	21,4
11	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	21,3
12	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,4
13	9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	18,7
14	4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	17,9
15	11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	17,6
16	7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	17,5
17	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,4
18	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	16,3
19	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	16,0
20	1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	14,8
21	12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	14,2
22	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	14,1
23	14. Arthur da Costa e Silva, Vel Presidente	14,0
24	31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	13,8
25	25. Faria Lima, Av. Brig., Helio Pelegrino, Av.	13,1
	16. João Dias, Av., Itapeperica, Est.	13,1
26	23. Arcoverde, R. Cardeal	12,4

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO SENTIDO: BAIRRO-CENTRO
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	21,5	15,9	19,5	18,9	16,2	11,4	21,9	15,5
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	19,2	18,3	18,1	18,7	18,2	17,1	18,6	18,1
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	20,4	16,8	21,4	19,5	18,5	21,9	24,6	21,7
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	19,5	11,3	22,5	16,4	29,1	25,3	30,9	28,9
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	24,3	25,4	28,7	26,5	27,8	27,1	32,6	29,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	16,7	14,1	37,2	19,2	39,8	31,2	49,6	40,9
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	19,6	18,5	22,1	20,1	21,3	17,3	20,8	19,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	31,9	32,0	30,5	32,3	20,6	12,4	21,1	17,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	16,0	16,6	15,8	16,2	20,5	17,8	23,9	20,7
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	31,0	29,5	21,2	27,2	25,7	15,2	22,4	20,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernadino de Campos, Av.	27,8	21,5	19,9	23,1	14,2	11,4	14,6	13,4
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	38,9	38,7	43,8	43,6	27,9	27,9	35,8	31,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	18,1	19,6		19,2	18,0	16,1		17,3
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	19,8	22,3	26,9	23,1	27,8	27,2	29,3	28,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	24,7	13,9	11,6	15,3	12,2	10,4	35,3	14,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	15,0	15,5	27,4	18,1	29,7	22,4	21,0	24,2
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres.	21,6	19,1	24,8	21,8	36,0	25,1	37,2	32,4
20. Salim Farah Maluf, Av., Juntas Provisórias, Av. das	18,8	23,3	28,3	23,1	31,9	28,9	30,0	31,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	17,2	11,5	14,6	14,2	11,9	8,6	25,5	12,6
23. Teodoro Sampaio, R.	20,1	14,8	13,1	15,9	11,7	11,3	10,9	11,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	20,5	21,9	24,0	22,5	21,5	24,2	27,5	24,7
25. Helio Pelegriano, Av., Faria Lima, Av. Brig.	18,0	13,4	14,9	15,4	14,7	11,9	15,5	14,0
26. Pedroso de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	22,8	20,4	19,4	21,1	16,4	21,8	30,5	21,9
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	19,1	24,7	29,8	24,0	34,4	29,4	32,2	32,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	31,9	31,8	27,8	31,6	33,5	33,8	44,2	38,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	22,7	46,2	49,0	36,1	47,1	46,5	45,8	49,5
30. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	23,6	19,2	26,1	23,1	26,5	29,0	32,0	30,1
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	20,3	13,7	14,7	16,0	14,0	14,0	15,4	14,6
TOTAL.	21,8	19,3	22,8	21,1	23,2	19,3	25,7	22,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO SENTIDO: CENTRO-BAIRRO
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	18,5	15,9	28,8	20,1	19,7	12,3	13,7	14,8
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	28,4	25,2	23,4	26,3	19,6	14,1	15,7	16,4
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	24,3	26,1	27,2	26,3	24,7	17,7	21,8	21,3
4. Bran Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,6	24,4	28,3	26,9	23,3	14,2	18,0	17,9
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	31,7	28,6	34,4	32,3	21,3	20,5	27,8	23,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	29,1	23,6	27,6	27,3	19,0	14,2	15,7	16,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	39,8	38,7	40,6	42,0	22,5	12,7	19,9	17,5
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	18,4	21,5	22,7	20,9	22,6	15,9	18,2	18,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	37,5	27,0	34,4	33,2	25,5	18,3	21,5	21,7
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	22,0	16,1	19,8	19,2	17,0	16,5	19,1	17,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	18,7	16,8	26,2	20,1	16,9	12,9	13,1	14,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	24,7	23,2	15,4	20,6	19,1	11,3	13,5	14,1
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	50,6	47,2	46,1	53,8	14,0	12,7	15,3	14,0
16. João Dias, Av., Ilapocricia, Est.	29,6	29,7	29,3	30,5	22,7	11,9	9,8	13,1
17. Francisco Morato, Av. Prof.	32,6	37,4	30,9	35,2	29,3	23,3	24,4	26,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	25,0	30,0	32,0	29,3	30,7	18,4	18,1	21,4
19. Bandeirantes, Av. dos, Tancredo Neves, Av. Pres.	28,0	34,4	30,6	31,4	29,6	20,7	20,8	23,3
20. Juntas Provisórias, Av. Salim Farah Manfuf, Av.	26,5	33,7	35,9	32,2	26,8	23,9	28,5	26,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	18,4	17,5	21,2	19,2	18,7	15,1	27,0	19,4
23. Arcoverde, R. Cardenal	15,8	12,9	14,2	14,4	12,4	12,2	12,1	12,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	26,5	23,3	28,3	26,5	20,1	14,0	14,6	16,0
25. Helio Pellegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	14,7	11,3	9,1	11,3	15,4	12,5	11,6	13,1
26. Pedrosa de Moraes, Av., Gastão Vidigal, Av.	28,1	30,1	32,2	31,1	26,7	28,3	24,2	27,0
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	32,8	33,7	33,6	34,3	28,1	23,7	25,6	26,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio R. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	37,2	42,0	42,8	42,5	36,3	33,3	27,2	32,8
30. Pedrof, Av. Dom, Estado, Av. do	28,2	28,9	26,2	28,6	24,6	25,2	32,2	27,7
31. Berril, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	21,1	17,9	17,8	19,1	14,1	13,0	13,8	13,8
TOTAL	26,5	25,4	27,1	26,3	22,3	16,8	18,6	19,0

Observações:

Velocidade média: Média das tempos de percurso de viagem realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

CENTRO-BAIRRO ou CENTRO-LESTE

Rota 28 - Resultados prejudicados no sentido Centro-Bairro por motivo de obras e desvios no decorrer da pesquisa

Rota 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inacio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Manfuf), demonstradas em duas rotas e pesquisadas em dias distintos, para adequação do trabalho à mão de obra/recursos disponíveis.

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO SENTIDO: BAIRRO-CENTRO
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	21:03	25:45	5:55	7:19	28	28	18,9	15,5
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	7800	24:59	25:48	8:18	9:11	33	36	18,7	18,1
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	27:38	24:56	9:28	7:02	34	28	19,5	21,7
4. Eras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	36:38	20:46	14:08	3:19	39	16	16,4	28,9
5. Luis Dumas Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9150	20:42	18:27	4:26	4:37	21	25	26,5	29,8
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	24:38	11:36	8:30	1:03	35	9	19,2	40,9
9. Jabaquara, Av., Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	31:08	31:37	12:09	12:33	39	40	20,1	19,8
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	20:15	38:10	3:05	9:34	15	25	32,3	17,1
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10250	37:54	29:46	15:20	10:34	40	35	16,2	20,7
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	16:45	22:22	4:12	6:51	25	31	27,2	20,4
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	18:58	32:46	5:26	11:39	29	36	23,1	13,4
14. Arthur da Costa e Silva, Val Presidente	6100	8:24	11:40	0:22	0:47	4	7	43,6	31,4
15. Rotula Central (Pista da Direita)	4900	15:19	16:59	5:06	5:57	33	35	19,2	17,3
16. João Dias, Av., Itapeerica, Est.	7820	20:21	16:15	5:27	3:34	27	22	23,1	28,9
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	25:23	26:32	9:06	11:06	36	42	15,3	14,7
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	35:52	26:47	14:05	8:52	39	29	18,1	24,2
19. Tancredo Neves, Av. Presidente, Bandeirantes, Av.	14000	38:34	25:57	9:34	4:21	25	17	21,8	32,4
20. Salim Farah Maluf, Av., Juntas Provisórias, Av. das	10790	27:47	20:45	7:53	4:14	28	20	23,1	31,0
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6840	28:58	32:36	11:39	14:52	40	46	14,2	12,6
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	13:31	18:46	4:05	7:50	30	42	15,9	11,4
24. Guarapiranga, Av., MBoi Mirim, Est. do	7350	19:38	17:51	4:55	4:30	25	25	22,5	24,7
25. Helio Pellegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	20:08	22:04	9:27	9:53	47	45	15,4	14,0
26. Pedroso de Moraes, Av., Gantilo Vidigal, Av.	7290	20:43	20:00	6:42	6:31	32	33	21,1	21,9
27. Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11730	29:18	21:32	7:41	3:15	26	15	24,0	32,7
28. Estado, Av. do, Juntas Provisórias, Av.	7220	13:43	11:16	2:13	1:24	16	12	31,6	38,4
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	10050	16:43	12:11	2:49	0:32	17	5	36,1	49,5
30. Estado, Av. do, Pedro, Av. Dom	6200	16:04	12:21	5:39	3:08	35	25	23,1	30,1
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5510	20:42	22:41	8:27	10:24	41	46	16,0	14,6
TOTAL	228720	651:46	618:12	206:03	183:54	32	30	21,1	22,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias (úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h)).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

Rota 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Tancredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inácio de Anhaia Melo e Av. Salim Farah Maluf), desmembrados em duas rotas e pesquisados em dias distintos, para adequação do trabalho à mão de obra/recursos disponíveis.

TEMPOS DE PERCURSO E VELOCIDADES MÉDIAS DO SENTIDO: CENTRO-BAIRRO
TRÁFEGO GERAL POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	19:50	27:00	4:25	7:44	22	29	20,1	14,8
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	15:25	24:44	4:23	8:09	28	33	26,3	16,4
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9190	20:56	25:55	6:23	7:40	31	30	26,3	21,3
4. Bras Leme, Av., Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	10000	22:19	33:30	6:12	9:46	28	29	26,9	17,9
5. Luis Dumont Villares, Av., Cruzeiro do Sul, Av., Estado, Av. do	9200	17:04	23:53	3:21	5:36	20	23	32,3	23,1
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	16:15	27:15	4:07	7:56	25	29	27,3	16,3
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	11:16	27:04	1:12	6:54	11	25	42,0	17,5
9. Vergueiro, R., Domingos de Moraes, R.	10450	29:57	33:36	11:33	11:18	39	34	20,9	18,7
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	19:41	30:11	1:57	5:24	10	15	33,2	21,7
11. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São	10650	33:20	36:14	12:07	13:03	36	36	19,2	17,6
12. Cidade Jardim, Av., 9 de Julho, Av.	7600	22:42	32:09	8:54	12:48	35	40	20,1	14,2
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av., Bernardino de Campos, Av.	7300	21:18	31:06	7:03	11:39	33	37	20,6	14,1
14. Arthur da Costa e Silva, Vel. Presidente	6100	6:48	26:03	0:02	5:38	1	22	53,8	14,0
16. João Dias, Av., Itapeverica, Est.	7820	15:22	35:43	3:17	14:21	21	40	30,5	13,1
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	11:04	14:51	1:41	2:34	15	17	35,2	26,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	22:24	30:42	5:45	7:16	26	24	29,3	21,4
19. Tansredo Neves, Av. Pres., Bandeirantes, Av. dos	13860	26:29	35:42	3:28	8:24	13	24	31,4	23,3
20. Juntas Provisórias, Av. das, Salim Farah Maluf, Av.	12445	23:13	28:00	5:54	6:27	25	23	32,2	26,7
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	6890	21:34	21:19	7:53	7:02	37	33	19,2	19,4
23. Arcoverde, R. Cardenal	3220	13:22	15:35	5:26	7:20	41	47	14,4	12,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	16:37	27:37	4:03	7:34	24	27	26,5	16,0
25. Helio Pelegrino, Av., Faria Lima, Av. Brig.	5160	27:17	23:39	15:37	11:14	57	47	11,3	13,1
26. Podrão de Moraes, Av., Gostão Vidigal, Av.	7290	14:03	16:11	3:04	3:56	22	24	31,1	27,0
27. Luis Inacio Anhuia Melo, Av. Prof., Sapopemba, Av.	11770	20:36	27:05	3:00	4:37	15	17	34,3	26,1
29. Radial Leste (Frontim, Av. Conde de, Antonio E. Carvalho, Av. Luiz Ayres, Av. Dr.)	9800	13:50	17:56	1:36	2:33	12	14	42,5	32,8
30. Estado Av., Pedro, Av. Dom	7080	14:51	15:20	4:10	2:50	28	19	28,6	27,7
31. Brasil, Av., Pedro Álvares Cabral, Av.	5450	17:05	23:45	7:31	10:57	44	46	19,1	13,8
TOTAL.	225635	514:38	712:05	144:15	210:40	28	30	26,3	19,0

Observações:

Velocidade média Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Rota 28 - Resultados prejudicados no sentido Centro-Bairro, por motivo de obras e desvio no decorrer da pesquisa

Rota 19/20 - Mini Anel Viário (Av. dos Bandeirantes, Av. Tansredo Neves, Av. Juntas Provisórias, Av. Luis Inacio de Anhuia Melo e Av. Salim Farah Maluf), desmembrados em duas rotas e pesquisados em dias distintos, para adequação do trabalho à mão de obra/recursos disponíveis.

TRÁFEGO DE ÔNIBUS

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO

 SENTIDO: BAIRRO-CENTRO PICO: MANHÃ (07h00 - 10h00)

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Cor	28,8
2	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	23,9
3	30. Silva Bueno, R. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	21,0
	16. Itapecerica, Est., João Dias, Av.	21,0
4	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São , 9 de Julho, Av.	19,3
5	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	18,9
6	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	18,8
7	24. Guarapiranga, Av. , M'Boi Mirim, Est. do	18,7
8	6. Rangel Pestana, Av. , Celso Garcia, Av.	17,9
9	2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	16,9
10	13. Arnaldo, Av. Dr. , Paulista, Av.	16,7
11	1. Eusébio Matoso, Av., Reboucas, Av., Consolidação, R. da	16,0
12	18. Washington Luis, Av. , Interlagos, Av.	15,4
13	9. Jabaquara, Av. , Domingos de Moraes, R. , Vergueiro, R.	13,4
14	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	13,3
15	17. Francisco Morato, Av. Prof.	13,2
16	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	12,3
17	22. Luís Antonio, Av. Brig, Joaquim Floriano, R. , Faria Lima, Av. Brig.	10,7
18	23. Teodoro Sampaio, R.	9,6

Observações:

 VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 07h00 às 10h00
 BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

HIERARQUIZAÇÃO DAS ROTAS SEGUNDO MAIORES VELOCIDADES DO
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO PICO: TARDE (17h00 - 20h00)

TRÁFEGO DE ÔNIBUS

CLASSIF.	ROTA	VEL. MÉD. (Km/h)
1	10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	22,5
2	17. Francisco Morato, Av. Prof.	19,9
3	27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Prof.	19,8
4	30. Silva Bucno, R. Pedro I, Av. Dom, Estado, Av. do	18,7
5	16. Itapeperica, Est., João Dias, Av.	18,1
6	7. Radial Leste (Alcântara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Con	17,7
7	3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,5
8	11 / 12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	17,0
9	4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	16,3
10	18. Washington Luis, Av., Interlagos, Av.	16,1
11	21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	16,0
12	6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	15,2
13	24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	13,5
14	2. Francisco Matarazzo, Av., João, av. São	12,3
15	1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	12,2
16	13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	10,6
17	9. Jabaquara, Av., Domingos de Moraes, R., Vergueiro, R.	10,2
18	22. Luís Antonio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	9,8
19	23. Arcoverde, R. Cardeal	8,9

Observações:

VEL. MED.: Média dos tempos de percurso das viagens realizadas em dois dias úteis, no período de 17h00 às 20h00
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO
SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	17,8	14,0	16,2	16,0	12,8	12,4	15,2	13,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	17,4	15,4	17,5	16,9	15,3	15,4	20,4	17,0
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	17,5	17,2	22,1	18,9	18,2	19,1	18,6	18,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	15,2	9,9	12,5	12,3	24,2	24,2	27,5	26,0
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	16,4	17,5	19,4	17,9	17,2	18,0	19,4	18,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	23,8	27,4	35,2	28,8	38,9	36,3	39,7	40,3
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	12,5	13,0	14,5	13,4	13,1	11,0	17,1	13,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	25,2	21,7	24,0	23,9	23,1	14,0	16,2	17,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,5	18,7	20,3	19,3	18,0	19,7	22,6	20,1
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	18,6	16,9	14,5	16,7	9,2	8,4	12,8	9,8
16. Itapeccerica, Est., João Diat, Av.	23,4	17,7	21,9	21,0	23,1	23,5	24,1	24,0
17. Francisco Morato, Av. Prof.	18,2	12,0	11,0	13,2	11,3	11,9	24,3	14,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	12,8	13,9	21,9	15,4	21,2	20,5	14,6	18,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vernador	16,7	10,5	13,9	13,3	12,1	8,7	12,9	10,9
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	11,0	10,5	10,5	10,7	10,0	7,8	8,8	8,8
23. Toodoro Sampaio, R.	10,5	9,4	8,9	9,6	8,9	7,0	9,6	8,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	15,4	19,4	21,7	18,7	18,0	20,2	22,2	20,3
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	15,4	20,3	21,4	18,8	25,0	22,3	22,4	23,5
30. Estado, Av., Pedro I, Av. Dom.	19,9	19,9	22,2	21,0	24,5	22,1	23,2	23,8
TOTAL	16,6	15,6	17,6	16,5	16,4	14,8	17,7	16,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS POR FAIXA HORÁRIA DO
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	PICO DA MANHÃ (07h00 - 10h00)				PICO DA TARDE (17h00 - 20h00)			
	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	Média do Período	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	Média do Período
1. Eusébio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	16,0	16,2	20,0	17,4	14,2	9,5	13,8	12,2
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	20,9	18,1	16,7	18,6	12,5	9,4	17,1	12,3
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	19,8	18,0	22,8	20,2	18,7	16,5	16,9	17,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	26,0	25,3	28,9	27,6	19,4	13,3	16,8	16,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	23,3	22,3	21,2	22,7	14,7	13,4	17,7	15,2
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	34,1	34,9	34,2	35,9	23,9	14,1	17,1	17,7
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	11,5	11,9	12,6	12,0	10,6	8,4	12,3	10,2
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	34,8	28,5	33,2	32,7	24,9	18,7	24,3	22,5
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	18,2	17,5	18,3	18,1	16,6	15,2	19,4	17,0
13. Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	18,7	14,5	12,7	15,0	13,0	8,9	10,7	10,6
16. Itapeocrica, Est., João Dias, Av.	26,2	22,1	26,3	25,3	21,0	19,5	14,5	18,1
17. Francisco Morato, Av. Prof.	23,4	28,8	25,6	26,5	19,4	17,0	23,2	19,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	21,0	20,6	22,4	21,6	19,5	14,4	14,9	16,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	19,3	16,8	26,0	20,4	16,5	13,3	18,5	16,0
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. B.	11,4	7,9	8,1	8,9	10,5	8,6	10,5	9,8
23. Arcoverde, R. Cardal	11,3	10,6	10,9	11,0	10,1	8,6	8,1	8,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	22,9	19,0	25,9	22,6	17,0	12,1	12,2	13,5
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	24,0	25,0	20,2	23,2	20,5	19,0	19,3	19,8
30. Estado, Av., Pedro I, Av. Dom.	25,6	22,6	22,7	24,1	17,2	17,5	21,3	18,7
TOTAL	20,0	18,2	19,2	19,1	16,3	13,0	15,7	14,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).
CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE SENTIDO: BAIRRO-CENTRO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	24:52	29:40	5:35	8:00	22	27	16,0	13,4
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6400	22:42	22:38	6:55	7:13	30	32	16,9	17,0
3. Emílio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9000	28:36	28:41	8:19	9:14	29	32	18,9	18,8
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	26:39	12:33	8:17	2:28	31	20	12,3	26,0
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7400	24:49	24:10	7:21	7:31	30	31	17,9	18,4
7. Radial Leste (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontin, Av. Conde de)	7900	16:27	11:46	2:13	1:09	14	10	28,8	40,3
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	46:52	46:57	19:16	19:49	41	42	13,4	13,4
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	10900	27:22	38:10	4:41	8:42	17	23	23,9	17,1
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	13950	43:24	41:39	13:09	11:22	30	27	19,3	20,1
13. Heitor Penteado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	26:18	44:29	8:49	20:32	34	46	16,7	9,8
16. Itapocorica, Est., João Dias, Av.	7820	22:19	19:32	5:54	3:57	26	20	21,0	24,0
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	29:24	27:28	9:29	10:17	32	37	13,2	14,2
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10790	41:56	35:05	12:43	12:27	30	35	15,4	18,4
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Versador	6840	30:51	37:31	11:50	14:35	38	39	13,3	10,9
22. Luís Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	8530	47:49	58:19	22:17	26:49	47	46	10,7	8,8
23. Teodoro Sampaio, R.	3570	22:20	25:31	8:52	9:48	40	38	9,6	8,4
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	23:35	21:43	6:10	6:45	26	31	18,7	20,3
27. Sapopemba, Av., Luís Inácio Anhaís Melo, Av. Prof.	11870	37:50	30:21	9:26	6:32	25	22	18,8	23,5
30. Estado, Av., do Pedro I, Av. D.	6200	17:42	15:38	5:28	4:04	31	26	21,0	23,8
TOTAL	154850	561:47	572:42	176:44	191:24	32	33	16,5	16,2

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

BAIRRO-CENTRO ou LESTE-OESTE

VELOCIDADES MÉDIAS, TEMPOS E PERCENTUAIS DE RETARDAMENTO DE
SENTIDO: CENTRO-BAIRRO

TRÁFEGO DE ÔNIBUS POR ROTA

ROTA	DISTÂNCIA (metros)	TEMPO TOTAL (min:seg)		RETARDAMENTO (min:seg)		% RETARDAMENTO		VEL. MÉDIA (Km/h)	
		MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE	MANHÃ	TARDE
1. Eusebio Matoso, Av., Rebouças, Av., Consolação, R. da	6650	22:54	32:49	5:27	9:17	24	28	17,4	12,2
2. Francisco Matarazzo, Av., João, Av. São	6750	21:43	32:54	6:04	11:55	28	36	18,6	12,3
3. Emilio Carlos, Av. Deputado, Rio Branco, Av.	9950	29:31	34:10	10:14	8:31	35	25	20,2	17,5
4. Santos Dumont, Av., Prestes Maia, Av.	5450	11:50	20:00	1:56	4:52	16	24	27,6	16,3
6. Rangel Pestana, Av., Celso Garcia, Av.	7390	19:33	29:13	5:01	9:34	26	33	22,7	15,2
7. Radial Loto (Alcantara Machado, Av., Melo Freire, R., Frontim, Av. Conde de)	7900	13:11	26:44	1:48	4:59	14	19	35,9	17,7
9. Jabaquara, Av., Armando de A. Pereira, Av. Eng.	10450	52:05	61:25	22:40	29:06	44	47	12,0	10,2
10. Rubem Berta, Av., 23 de Maio, Av.	11490	21:03	30:38	2:14	4:32	11	15	32,7	22,5
11/12. Amaro, Av. Santo, Gabriel, Av. São, 9 de Julho, Av.	14470	47:52	51:08	13:32	15:59	28	31	18,1	17,0
13. Helitor Pontado, Av., Arnaldo, Av. Dr., Paulista, Av.	7300	29:08	41:09	11:20	16:55	39	41	15,0	10,6
16. Itapocericca, Est., João Dias, Av.	7820	18:34	25:55	3:53	6:10	21	24	25,3	18,1
17. Francisco Morato, Av. Prof.	6480	14:40	19:33	2:43	4:28	18	23	26,5	19,9
18. Washington Luis, Av. Interlagos, Av.	10940	30:26	40:52	8:38	12:16	28	30	21,6	16,1
21. Ibirapuera, Av., José Diniz, Av. Vereador	5210	15:17	19:30	4:35	6:55	30	35	20,4	16,0
22. Luis Antônio, Av. Brig., Joaquim Floriano, R., Faria Lima, Av. Brig.	8580	57:54	52:34	31:06	24:32	54	47	8,9	9,8
23. Arcoverde, R. Cardeal	3220	17:29	21:36	7:10	9:50	41	46	11,0	8,9
24. Guarapiranga, Av., M'Boi Mirim, Est. do	7350	19:30	32:36	4:11	10:36	21	33	22,6	13,5
27. Sapopemba, Av., Luis Inacio Anhaia Melo, Av. Prof.	11870	30:44	36:03	6:49	7:31	22	21	23,2	19,8
30. Estado, Av. do, Pedro I, Av. D.	7080	17:39	22:40	4:15	6:05	24	27	24,1	18,7
TOTAL	156350	491:03	631:29	153:36	204:05	31	32	19,1	14,9

Observações:

Velocidade média: Média dos tempos de percurso de viagens realizadas em dois dias úteis no pico da manhã (07:00 h às 10:00 h) e pico da tarde (17:00 h às 20:00 h).

Retardamento: tempo que o veículo permaneceu parado.

CENTRO-BAIRRO ou OESTE-LESTE

Resultados por Rota

Tráfego Geral

- ◆ **Resumo**
- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**
- ◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Geral

Rota: 01G - BC EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referencia: 13/05/2002 a 14/05/2002 (Pesquisa: 13/05/2002 a 14/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:36	01:07	01:15	01:02	15.0	21.3	19.1	23.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:58	03:01	05:36	03:18	12.1	19.9	10.7	18.2
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:54	03:30	05:39	04:06	18.4	25.7	15.9	22.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:01	01:39	02:13	01:44	23.7	29.0	21.7	27.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	02:38	02:11	03:05	02:39	23.9	28.8	20.4	23.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	01:43	01:12	02:32	01:41	17.4	24.9	11.9	17.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	01:30	01:04	02:57	01:58	26.0	36.5	13.2	19.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	00:59	00:50	01:51	01:27	30.7	36.2	16.2	20.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:43	00:33	00:36	00:31	20.8	27.6	24.7	29.3
Total			6650	21:03	15:08	25:45	18:26	18.9	26.4	15.5	21.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	25	5	0	0	0	0	29	0	16	2	0	0	0	0	18
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	26	13	0	0	0	0	39	0	33	8	0	0	0	0	41				
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	0	12	16	0	0	0	0	28	0	15	12	0	0	0	0	27				
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	0	7	11	0	0	0	0	18	0	1	20	0	0	0	0	21				
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	0	1	16	0	0	0	0	17	0	3	11	0	0	0	0	14				
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	0	7	23	0	0	0	0	29	0	16	17	0	0	0	0	33				
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	0	1	28	0	0	0	0	28	0	14	19	0	0	0	0	33				
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	0	0	15	0	0	0	0	15	0	5	17	0	0	0	0	21				
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	0	25	0	0	0	0	24	0	0	16	0	0	0	0	15				
Total			6650	0	12	16	0	0	0	0	28	0	15	13	0	0	0	0	28				

Rota: 01G - CB EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA
Referencia: 13/05/2002 a 14/05/2002 (Pesquisa: 13/05/2002 a 14/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	00:40	00:30	01:16	00:47	22.7	30.5	11.8	19.3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	01:27	01:11	01:41	01:13	20.6	25.4	17.8	24.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	01:56	01:24	01:22	01:11	20.2	27.7	28.7	32.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	00:47	00:47	01:06	00:53	38.0	38.0	27.1	33.8
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	04:21	03:23	03:47	03:14	14.5	18.6	16.6	19.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:41	01:56	03:52	02:30	17.9	24.9	12.4	19.2
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	04:02	03:07	09:26	05:46	22.3	28.9	9.5	15.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:55	02:23	03:18	02:43	20.6	25.1	18.2	22.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	01:00	00:44	01:11	00:58	23.8	32.9	20.3	24.8
Total			6650	19:50	15:25	27:00	19:16	20.1	25.9	14.8	20.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	0	0	26	0	0	0	0	25	0	12	27	0	0	0	0	38
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	0	5	14	0	0	0	0	18	1	3	24	0	0	0	0	27				
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	0	7	20	0	0	0	0	27	0	0	13	0	0	0	0	12				
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	19				
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	0	19	3	0	0	0	0	22	0	11	4	0	0	0	0	14				
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	0	13	15	0	0	0	0	28	0	20	16	0	0	0	0	35				
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	0	9	14	0	0	0	0	22	0	29	10	0	0	0	0	38				
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	0	4	14	0	0	0	0	18	0	9	3	5	0	0	0	17				
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	2	26	0	0	0	0	27	0	0	18	0	0	0	0	17				
Total			6650	0	10	13	0	0	0	0	22	16	12	1	0	0	0	0	29				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 13/05/2002 a 14/05/2002

Rota: 01G - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	15.0	21.3	33.9	37.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	12.1	19.9	16.1	22.7	8.1	15.5	15.9	23.8
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	18.4	25.7	21.3	27.7	15.5	22.8	19.3	27.0
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	23.7	29.0	24.8	29.1	23.1	28.2	23.2	29.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	23.9	28.8	25.7	30.0	25.5	31.0	21.0	25.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	17.4	24.9	16.1	24.5	16.1	26.7	20.9	23.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	26.0	36.5	23.2	33.2	33.7	38.7	23.4	38.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	30.7	36.2	33.3	33.3	29.5	36.7	29.5	39.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	20.8	27.6	20.0	26.9	15.5	24.0	33.3	33.3
Total			6650	18.9	26.4	21.5	27.4	15.9	23.6	19.5	26.2

Rota: 01G - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	19.1	23.4	46.5	46.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	10.7	18.2	8.5	15.0	7.2	12.9	42.9	47.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	15.9	22.0	14.4	20.8	13.7	19.1	21.7	27.6
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	21.7	27.6	22.2	26.8	19.4	26.5	23.8	29.8
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	20.4	23.8	19.3	25.0	16.2	17.9	30.1	33.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	11.9	17.8	18.5	24.5	6.8	11.3	19.6	25.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	13.2	19.8	36.6	36.6	8.9	13.3	11.5	20.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	16.2	20.7	15.2	17.4	21.2	26.5	14.0	20.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	24.7	29.3	34.0	34.0	28.6	31.0	17.5	24.7
Total			6650	15.5	21.7	16.2	22.2	11.4	16.4	21.9	28.6

Rota: 01G - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	22.7	30.5	18.9	28.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	20.6	25.4	24.3	26.9	15.8	22.1	24.2	27.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	20.2	27.7	22.0	28.7	16.1	24.9	24.4	30.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	38.0	38.0	43.4	43.4	40.0	40.0	32.4	32.4
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	14.5	18.6	10.8	13.7	11.2	15.3	39.6	43.2
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	17.9	24.9	17.3	22.3	13.2	21.8	29.1	33.3
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	22.3	28.9	23.8	27.5	17.6	25.6	28.1	35.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	20.6	25.1	17.7	22.9	15.8	20.1	38.7	38.7
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	23.8	32.9	25.7	29.1	24.4	38.4	21.7	32.4
Total			6650	20.1	25.9	18.5	22.7	15.9	22.2	28.8	33.6

Rota: 01G - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	11.8	19.3	17.0	23.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	17.8	24.6	24.3	25.2	13.9	20.7	17.9	29.5
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	28.7	32.9	22.2	31.6	30.6	30.6	37.1	37.1
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	27.1	33.8	29.8	29.8	27.3	38.7	24.7	34.0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	16.6	19.5	24.3	26.0	15.2	17.3	13.6	17.3
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	12.4	19.2	18.1	23.9	13.5	18.9	8.9	16.1
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	9.5	15.6	12.9	17.6	7.2	12.4	10.2	18.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	18.2	22.0	27.6	31.2	13.1	15.4	19.1	25.4
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	20.3	24.8	32.0	32.0	16.7	23.8	17.7	20.9
Total			6650	14.8	20.7	19.7	24.0	12.3	17.4	13.7	20.7

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	35.1	07:00	7.0	09:08	15.0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	24.0	09:09	7.7	08:00	12.1
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	24.0	07:10	13.7	08:00	13.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	40.6	07:10	17.9	07:00	23.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	26.4	08:00	20.8	09:09	23.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	24.0	09:08	12.9	07:00	17.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	46.8	08:07	22.7	07:10	26.0
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	43.9	09:08	22.2	09:09	30.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	37.5	07:10	9.8	08:00	20.8
Total			6650	25.2	07:10	15.0	08:00	18.9

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	53.3	19:37	6.1	19:00	19.1
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	47.4	19:35	6.7	19:00	10.7
REBOUÇAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	33.3	19:37	11.3	18:30	15.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	28.2	19:37	17.8	18:30	21.7
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	32.0	19:35	14.0	19:00	20.4
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	47.4	19:37	6.1	18:30	11.9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	38.4	17:37	7.5	19:35	13.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	33.3	18:30	10.2	19:35	16.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	40.9	19:37	11.1	19:35	24.7
Total			6650	32.0	19:37	11.3	19:00	15.5

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	34.6	09:35	13.8	07:30	22.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	26.1	09:32	12.7	08:34	20.6
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	37.1	09:32	15.6	08:39	20.2
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	45.0	07:37	29.5	09:32	38.0
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	45.5	09:35	8.6	08:34	14.5
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	44.3	09:32	11.1	08:39	17.9
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	30.7	09:32	16.9	08:34	22.3
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	43.9	09:32	13.8	08:34	20.6
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	40.0	08:39	17.6	08:34	23.8
Total			6650	32.7	09:32	14.6	08:34	20.1

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV., REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO, R. DA 01G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	32.1	17:00	7.8	18:55	11.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	28.6	19:13	10.9	18:10	17.8
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	39.0	19:13	19.2	17:00	28.7
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	42.9	18:00	18.0	18:55	27.1
REBOUÇAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	40.2	18:00	9.4	18:10	16.6
REBOUÇAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	29.7	18:00	7.1	18:55	12.4
REBOUÇAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	14.6	17:00	6.4	18:00	9.5
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	37.9	17:08	10.7	18:00	18.2
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	33.5	17:00	11.8	18:10	20.3
Total			6650	21.2	17:00	11.1	18:55	14.8

Obs.: Viagens realizadas em : 13/05/2002 a 14/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 02G - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Referencia: 08/05/2002 a 09/05/2002 (Pesquisa: 08/05/2002 a 09/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:19	01:49	02:30	01:37	19.4	24.7	18.0	27.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	01:39	01:13	01:45	01:32	25.5	34.5	24.0	27.3
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	02:54	01:58	05:58	03:05	19.6	29.0	9.6	18.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:03	01:38	02:05	01:38	26.2	33.1	26.0	33.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:17	02:17	01:36	01:24	20.1	28.8	41.4	46.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	02:55	02:05	02:26	01:55	22.6	31.6	27.2	34.4
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:02	00:41	01:02	00:47	26.1	39.7	26.2	34.3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	01:55	00:52	01:42	00:49	14.1	31.1	15.8	33.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	00:50	00:47	00:46	00:46	29.0	30.9	31.3	31.3
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	03:47	02:23	04:44	02:14	11.1	17.6	8.9	18.8
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	02:17	00:57	01:14	00:49	7.9	18.9	14.6	22.0
Total			7800	24:59	16:41	25:48	16:37	18.7	28.0	18.1	28.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
CLÉLIA, R.	01. N.SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	0	0	21	0	0	0	0	21	0	1	35	0	0	0	0	0	35
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	700	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	12	0	0	0	0	0	12
CLÉLIA, R.	03.CLAUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	0	0	32	0	0	0	0	32	0	22	26	0	0	0	0	0	48
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	0	4	17	0	0	0	0	20	0	0	22	0	0	0	0	0	21
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	7	23	0	0	0	0	30	0	0	12	0	0	0	0	0	11
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	0	0	29	0	0	0	0	28	0	0	21	0	0	0	0	0	21
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	0	0	34	0	0	0	0	34	0	0	24	0	0	0	0	0	23
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	0	0	55	0	0	0	0	54	0	0	52	0	0	0	0	0	51
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	0	0	37	0	0	0	0	36	0	2	51	0	0	0	0	0	52
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	0	0	58	0	0	0	0	58	0	0	34	0	0	0	0	0	33
Total			7800	0	1	32	0	0	0	0	33	0	5	30	0	0	0	0	0	36

Rota: 02G - CB FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.
Referencia: 08/05/2002 a 09/05/2002 (Pesquisa: 08/05/2002 a 09/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	02:22	01:24	02:03	01:28	17.7	30.0	20.5	28.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	01:09	00:47	01:22	00:53	23.6	34.1	19.8	30.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	01:20	00:52	01:15	00:49	20.3	31.4	21.7	33.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:18	01:30	02:14	01:49	28.6	44.2	29.6	36.3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	01:54	01:25	04:30	02:47	34.6	46.5	14.6	23.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:14	01:23	04:31	02:49	24.2	39.0	11.9	19.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	01:34	01:30	02:32	01:46	38.4	40.0	23.7	34.1
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:42	01:29	04:35	03:05	26.5	30.4	9.8	14.6
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	00:52	00:41	01:42	01:09	20.8	26.0	10.6	15.7
Total			6750	15:25	11:02	24:44	16:35	26.3	36.7	16.4	24.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	0	0	41	0	0	0	0	41	0	0	28	0	0	0	0	0	28
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	0	0	31	0	0	0	0	30	0	0	35	0	0	0	0	0	34
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	0	0	35	0	0	0	0	35	0	2	32	0	0	0	0	0	34
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	0	0	35	0	0	0	0	35	0	1	18	0	0	0	0	0	18
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	0	0	26	0	0	0	0	25	0	8	30	0	0	0	0	0	38
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	0	0	38	0	0	0	0	37	0	18	20	0	0	0	0	0	37
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	0	0	4	0	0	0	0	4	0	21	10	0	0	0	0	0	30
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	0	0	13	0	0	0	0	12	0	26	7	0	0	0	0	0	32
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16. N.SRA. DA LAPA, R.	300	0	0	20	0	0	0	0	19	0	29	4	0	0	0	0	0	32
Total			6750	0	0	28	0	0	0	0	28	0	14	19	0	0	0	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referencia: 08/05/2002 a 09/05/2002

Rota: 02G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	19.4	24.7	19.9	23.8	19.3	26.5	19.1	23.9
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	25.5	34.5	25.7	32.9	23.4	32.7	27.8	38.5
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	19.6	29.0	17.1	29.7	18.5	27.4	24.8	30.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	26.2	33.1	27.5	32.4	27.6	33.1	24.0	33.8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	20.1	28.8	16.5	36.2	23.2	28.2	21.9	32.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	22.6	31.6	27.3	37.2	23.5	29.1	18.6	29.7
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	26.1	39.7	36.4	38.1	19.4	44.4	27.9	37.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	14.1	31.1	15.1	29.7	13.7	28.7	13.5	35.6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	29.0	30.9	26.4	31.6	29.4	29.4	31.6	31.6
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	11.1	17.6	12.8	20.4	11.2	14.9	9.7	18.4
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	7.9	18.9	10.3	25.7	7.2	22.7	7.0	13.2
Total				18.7	28.9	19.2	28.1	18.3	26.4	18.1	27.5

Rota: 02G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 11 Extensão: 7800 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	18.0	27.9	19.0	40.3	18.5	24.9	16.7	23.5
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	24.0	27.3	26.4	27.4	22.6	27.7	23.2	27.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	9.6	18.5	15.4	23.9	6.8	14.8	9.8	18.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	26.0	33.2	23.7	29.2	23.6	33.9	32.1	37.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	41.4	46.9	43.3	43.3	50.8	50.8	33.7	47.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	27.2	34.4	23.4	32.6	31.8	39.8	27.6	31.9
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	26.2	34.3	24.5	32.7	23.6	30.3	31.8	42.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	15.8	32.7	20.6	37.2	14.8	35.6	13.6	27.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	31.3	31.3	31.0	31.0	30.3	30.3	32.7	32.7
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	8.9	18.8	7.2	16.2	10.0	25.0	10.0	17.3
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	14.6	22.0	8.5	14.3	21.6	29.6	23.7	30.9
Total				18.1	28.2	18.2	27.4	17.1	27.7	18.6	27.1

Rota: 02G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	17.7	30.0	22.8	33.2	17.9	28.5	14.3	28.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	23.6	34.1	24.5	35.6	27.2	33.1	20.1	33.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	20.3	31.4	28.2	36.0	17.1	27.7	18.5	31.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	28.6	44.2	27.0	41.5	30.6	49.2	28.4	42.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	34.6	46.5	37.4	50.8	34.4	44.7	32.3	44.5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	24.2	39.0	29.2	39.8	21.8	42.4	22.9	35.4
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	38.4	40.0	41.9	41.9	38.1	40.9	35.6	37.5
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	26.5	30.4	29.2	34.2	27.1	30.3	23.8	27.4
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	20.8	26.0	20.4	25.7	20.6	27.7	21.6	25.4
Total				26.3	36.7	28.4	36.5	25.2	35.0	23.4	33.2

Rota: 02G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	20.5	28.6	15.2	28.6	23.8	26.8	26.0	30.5
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	19.8	30.5	14.7	29.2	17.4	26.1	38.6	38.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	21.7	33.1	17.1	28.4	18.0	31.8	41.5	41.5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	29.6	36.3	31.4	43.3	28.4	29.6	29.1	39.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	14.6	23.7	20.1	31.3	11.6	21.1	14.5	21.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	11.9	19.2	14.1	21.4	11.4	17.2	10.8	19.5
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	23.7	34.1	30.1	32.9	31.0	34.6	16.4	35.0
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	9.8	14.6	20.9	26.9	8.0	12.8	7.5	11.2
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	10.6	15.7	21.6	21.6	5.6	11.3	17.3	17.7
Total				16.4	24.4	19.6	28.4	14.1	21.0	15.7	23.2

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	24.3	07:00	16.2	09:00	19.4
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	40.0	07:00	18.9	07:10	25.5
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	28.7	09:10	16.6	08:10	19.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	42.1	09:10	16.8	09:00	26.2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	30.7	08:00	11.6	07:10	20.1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	33.3	07:00	15.8	09:10	22.6
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	42.6	07:00	17.2	08:10	26.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	26.6	07:00	10.1	08:10	14.1
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	36.0	07:00	20.9	07:10	29.0
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	17.3	07:00	8.5	09:10	11.1
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	13.7	07:00	5.3	08:00	7.9
Total			7800	25.9	07:00	15.5	07:10	18.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	25.2	17:40	14.6	18:39	18.0
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	37.1	17:30	20.5	17:40	24.0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	16.7	17:30	6.5	18:39	9.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	34.8	19:45	23.1	17:30	26.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	54.2	18:38	33.6	19:45	41.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	37.7	18:39	21.1	17:40	27.2
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	47.6	19:45	19.1	18:39	26.2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	21.0	17:30	10.8	19:45	15.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	10.AROUCHE, R. DO	400	34.3	17:30	27.2	18:39	31.3
VITÓRIA, R.	10.AROUCHE, R. DO	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	700	12.5	19:45	6.7	17:30	8.9
VITÓRIA, R.	11.SANTA EFIGÊNIA, R.	12.IPIRANGA, AV.	300	32.7	19:40	8.1	17:30	14.6
Total			7800	19.4	19:40	16.0	18:39	18.1

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	25.5	07:30	12.5	09:40	17.7
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	46.3	07:43	16.7	07:30	23.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	33.8	07:30	13.4	08:40	20.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	32.5	07:43	23.2	07:30	28.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	39.2	07:30	31.4	09:30	34.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	39.5	07:30	19.2	08:40	24.2
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	43.4	08:40	31.6	09:30	38.4
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	33.8	07:30	22.1	09:30	26.5
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	27.0	09:40	17.4	08:40	20.8
Total			6750	30.0	07:30	23.3	09:40	26.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV. 02G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	27.4	19:09	12.7	17:00	20.5
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	46.3	19:09	13.2	17:05	19.8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	46.3	19:08	13.4	18:00	21.7
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	39.6	18:00	22.1	18:06	29.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	23.0	17:00	11.3	18:06	14.6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	14.4	17:00	9.5	19:08	11.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	50.7	19:08	9.8	19:09	23.7
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	32.1	19:08	4.2	19:09	9.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA DA	300	29.2	19:08	3.2	18:00	10.6
Total			6750	22.4	19:08	11.5	18:00	16.4

Obs.: Viagens realizadas em : 08/05/2002 a 09/05/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 03G - BC EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 16/05/2002 a 17/06/2002 (Pesquisa: 16/05/2002 a 17/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	02:43	02:20	02:24	02:17	27.6	32.2	31.3	32.9
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:07	02:54	04:08	02:59	18.9	26.9	18.9	26.1
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	05:29	03:23	05:07	03:33	15.9	25.7	17.0	24.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	02:41	01:58	01:19	01:03	17.9	24.3	36.6	46.0
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:22	01:29	04:11	02:19	24.1	38.5	13.6	24.5
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	02:44	01:29	02:12	01:49	19.8	36.3	24.5	29.7
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:23	01:06	00:54	00:53	32.4	41.0	50.2	51.3
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	02:35	01:49	01:50	01:29	22.0	31.3	31.0	38.6
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	03:34	01:41	02:52	01:32	10.9	23.1	13.6	25.5
Total			9000	27:38	18:10	24:56	17:54	19.5	29.7	21.7	30.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EMILIO CARLOS, AV. DEP.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	0	6	8	0	0	0	0	14	0	0	5	0	0	0	4	
EMILIO CARLOS, AV. DEP.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	0	0	30	0	0	0	29	0	0	28	0	0	0	27		
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	0	4	34	0	0	0	38	0	3	27	0	0	0	30		
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	0	14	12	0	0	0	26	0	0	20	0	0	0	20		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	0	10	27	0	0	0	37	0	12	33	0	0	0	44		
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	0	2	44	0	0	0	45	0	1	17	0	0	0	17		
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	0	0	21	0	0	0	21	0	0	2	0	0	0	2		
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	0	0	30	0	0	0	29	0	3	17	0	0	0	19		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	0	22	31	0	0	0	52	0	0	47	0	0	0	46		
Total			9000	0	7	28	0	0	0	34	0	3	25	0	0	0	28		

Rota: 03G - CB EMILIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referencia: 16/05/2002 a 17/05/2002 (Pesquisa: 16/05/2002 a 17/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	01:47	01:00	02:34	01:09	21.8	38.9	15.2	34.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:51	01:17	03:22	02:08	30.8	45.5	16.9	26.7
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	02:06	01:28	02:17	01:51	24.1	34.3	22.1	27.4
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	01:58	01:19	01:51	01:20	27.5	41.1	29.2	40.7
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	01:54	01:18	03:09	01:43	29.9	43.8	18.0	33.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	00:48	00:48	00:52	00:52	60.2	60.2	55.7	55.7
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	04:06	02:53	04:45	03:05	22.7	32.3	19.6	30.1
CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	04:30	02:43	04:46	03:55	17.3	28.6	16.4	19.9
EMILIO CARLOS, AV. DEP.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	01:56	01:46	02:19	02:13	38.7	42.3	32.4	33.8
Total			9190	20:56	14:33	25:55	18:15	26.3	37.9	21.3	30.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	0	0	44	0	0	0	43	0	8	47	0	0	0	55		
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, DUQUE AV. DUQUE.	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	0	0	31	0	0	0	30	0	21	16	0	0	0	36		
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	0	0	30	0	0	0	29	0	0	19	0	0	0	19		
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	0	0	33	0	0	0	32	0	0	28	0	0	0	28		
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	0	0	32	0	0	0	31	0	11	34	0	0	0	45		
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	0	0	30	0	0	0	29	0	3	32	0	0	0	35		
CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	0	0	39	0	0	0	39	0	6	12	0	0	0	17		
EMILIO CARLOS, AV. DEP.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	0	0	8	0	0	0	8	0	2	2	0	0	0	3		
Total			9190	0	0	31	0	0	0	31	0	7	23	0	0	0	30		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 16/05/2002 a 17/05/2002

Rota: 03G - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	27.6	32.2	20.4	27.7	33.6	35.3	33.7	34.7
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	18.9	26.9	20.0	27.2	20.3	24.6	17.0	29.3
C.VERDE,AV./ORDEM E	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	15.9	25.7	16.5	24.9	12.6	23.9	20.3	28.8
ORDEM E PROGRESSO	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	17.9	24.3	26.2	32.0	12.5	19.2	20.1	24.9
VICENTE, AV. MARQUE	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	24.1	38.5	21.0	31.8	31.2	45.3	22.4	41.0
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	19.8	36.3	21.6	39.3	16.4	30.6	22.4	41.0
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	32.4	41.0	33.8	42.9	40.9	44.3	26.0	36.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	22.0	31.3	25.9	32.6	19.4	31.4	21.6	30.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	10.9	23.1	14.4	21.5	6.6	20.2	18.4	29.6
Total			9000	19.5	29.7	20.4	28.6	16.8	27.4	21.4	31.1

Rota: 03G - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	31.3	32.9	26.0	29.6	37.7	37.7	32.4	32.4
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	18.9	26.1	17.0	26.4	20.5	26.3	19.5	25.6
C.VERDE,AV./ORDEM E	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	17.0	24.5	13.6	20.7	20.6	29.6	18.4	24.8
ORDEM E PROGRESSO	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	36.6	46.0	40.0	40.0	27.2	46.8	49.7	52.8
VICENTE, AV. MARQUE	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	13.6	24.5	12.3	19.9	12.0	30.8	17.9	25.2
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	24.5	29.7	39.8	42.1	15.6	20.3	30.4	35.8
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	50.2	51.3	54.0	54.0	51.9	51.9	45.4	48.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	31.0	38.6	23.5	35.4	35.4	36.8	38.6	44.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	13.6	25.5	8.4	17.8	20.9	32.1	18.4	33.0
Total			9000	21.7	30.2	18.5	26.8	21.9	30.8	24.6	30.9

Rota: 03G - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	21.8	38.9	17.5	31.2	25.4	42.9	24.4	45.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	30.8	44.5	35.3	44.4	34.9	46.5	24.8	42.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	24.1	34.3	23.6	30.9	25.8	36.7	22.9	36.0
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	27.5	41.1	29.1	38.8	28.4	38.8	25.4	46.6
VICENTE, AV. MARQUE	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	29.9	43.8	30.0	37.8	26.2	43.0	34.5	53.4
ORDEM E PROGRESSO	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	60.2	60.2	57.0	57.0	61.3	61.3	62.6	62.6
ORDEM E PROG.,AV./C	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	22.7	32.3	22.6	31.6	20.1	31.1	26.3	34.2
CELESTINO BOURROUL	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	17.3	28.6	13.7	25.9	18.8	29.9	21.2	30.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	38.7	42.3	39.5	45.9	38.6	41.5	38.1	40.0
Total			9190	26.3	37.9	24.3	34.2	26.1	36.8	27.2	38.5

Rota: 03G - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	15.2	34.2	22.8	37.4	9.5	21.2	20.6	72.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	16.9	26.7	25.9	29.7	9.5	19.1	29.9	38.2
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	22.1	27.4	25.3	30.7	17.9	24.5	24.8	27.6
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	29.2	40.7	33.9	43.8	30.1	41.8	25.0	37.0
VICENTE, AV. MARQUE	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	18.0	33.2	20.9	32.7	17.0	31.0	16.8	36.2
ORDEM E PROGRESSO	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	55.7	55.7	52.4	52.4	54.9	54.9	60.6	60.6
ORDEM E PROG.,AV./C	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	19.6	30.1	23.3	36.2	18.2	25.0	18.0	31.3
CELESTINO BOURROUL	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	16.4	19.9	17.5	21.7	16.9	20.1	14.9	18.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DE	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	32.4	33.8	30.9	33.3	35.2	35.2	31.5	32.8
Total			9190	21.3	30.2	24.7	31.7	17.7	26.1	21.8	31.3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	36.3	08:00	16.1	07:10	27.6
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	26.6	08:05	14.2	09:15	16.9
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	21.2	09:00	9.1	08:00	15.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	52.4	09:15	9.3	08:00	17.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	48.2	08:05	17.7	09:00	24.1
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	27.5	07:00	13.8	08:05	19.8
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	47.4	08:00	20.1	09:00	32.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	28.5	09:00	15.8	08:00	22.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	25.4	09:00	6.5	08:00	10.9
Total			9000	21.8	09:15	14.5	08:00	19.5

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	42.5	18:50	24.7	17:30	31.3
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	23.6	18:27	16.0	17:30	18.9
C.VERDE, AV./ORDEM E PROG., AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO	1450	21.8	18:50	12.8	17:35	17.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	55.4	17:30	22.5	18:27	36.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	28.0	17:30	7.9	17:35	13.6
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	51.4	17:35	14.0	18:50	24.5
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	62.8	19:25	35.5	19:35	50.2
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	950	48.9	19:35	22.1	17:30	31.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	25.2	19:25	6.6	17:35	13.6
Total			9000	27.6	19:25	16.5	17:35	21.7

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	49.8	08:35	15.8	07:30	21.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	35.6	07:30	23.6	09:45	30.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	40.3	08:35	17.1	07:30	24.1
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	36.0	09:33	19.6	09:45	27.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	36.8	09:33	22.6	08:35	29.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	65.5	09:45	56.5	07:38	60.2
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	30.2	09:33	17.4	08:50	22.7
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	28.4	07:38	9.0	07:30	17.3
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	46.9	09:33	32.1	09:45	38.7
Total			9190	32.3	09:33	21.4	07:30	26.3

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 03G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	24.6	17:00	6.3	18:10	15.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	38.9	18:57	6.1	18:10	16.9
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, R.	840	26.3	18:57	17.1	18:10	22.1
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	45.6	17:00	18.3	18:57	29.2
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	23.9	17:00	13.1	19:20	18.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	62.6	18:10	48.8	17:00	55.7
ORDEM E PROG., AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	28.9	17:00	14.1	18:10	19.6
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	19.9	19:20	11.9	18:57	16.4
EMILIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	39.8	18:10	26.5	18:57	32.4
Total			9190	27.1	17:00	14.5	18:10	21.3

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/2002 a 17/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 04G - BC SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV.
Referencia:04/06/2002 a 05/06/2002 (Pesquisa: 04/06/2002 a 04/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	00:56	00:45	01:05	01:04	45.0	56.2	38.6	39.3
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	01:06	01:03	00:59	00:59	46.4	48.8	51.4	51.4
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	01:57	01:28	03:55	03:26	38.4	51.0	19.2	21.8
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	01:06	01:01	03:53	02:30	46.0	50.4	13.1	20.4
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	02:37	02:06	01:30	01:22	20.7	25.8	36.1	39.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	03:03	02:08	01:14	01:10	14.8	21.0	36.7	38.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	03:36	01:50	00:52	00:51	10.0	19.6	41.3	42.6
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	09:21	03:44	01:12	00:52	4.5	11.2	35.0	48.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	06:02	02:44	01:09	00:47	4.5	9.9	23.5	34.2
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	01:24	00:50	00:23	00:23	19.2	32.3	69.9	69.9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV.SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	01:04	01:04	00:51	00:49	36.7	36.7	45.6	48.1
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	01:51	01:47	01:41	01:36	27.4	28.5	30.4	32.0
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	02:33	01:59	02:01	01:37	23.5	30.2	29.7	37.0
TOTAL			10000	36:38	22:30	20:46	17:27	16.4	26.7	28.9	34.4

Via	Trecho Início	Trecho final	Dist	Manha									Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	0	0	20	0	0	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	0	0	25	0	0	0	24	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	12
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	0	0	9	0	0	0	8	0	25	10	0	0	0	0	0	0	0	35
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	0	10	10	0	0	0	19	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	0	30	0	0	0	0	29	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	0	35	14	0	0	0	48	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	0	53	7	0	0	0	60	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	0	42	13	0	0	0	54	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	0	41	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV.SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	0	4	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD	14. QUATORZE BIS, PC	1000	0	0	22	0	0	0	22	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL			10000	0	29	10	0	0	0	39	0	7	9	0	0	0	0	0	0	0	16

Rota: 04G - CB BRAZ LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV.,TIRADENTES, AV.
Referencia 04/06/2002 a 05/06/2002 (Pesquisa: 04/06/2002 a 05/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	02:01	01:34	02:34	01:54	29.7	38.4	23.3	31.6
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	01:17	01:17	04:25	03:38	39.7	39.7	11.5	14.0
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	00:32	00:32	01:31	01:14	73.5	73.5	25.8	31.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:24	00:24	01:03	00:56	67.5	67.5	25.9	29.0
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:24	00:48	05:15	02:12	19.2	34.0	5.1	12.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	01:29	00:56	04:38	02:40	28.3	44.9	9.0	15.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	00:55	00:54	01:22	01:14	39.3	39.9	26.2	29.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	02:31	01:42	01:41	01:36	17.9	26.4	26.6	28.0
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	02:59	01:42	02:25	01:56	18.1	31.7	22.3	27.8
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	02:26	01:24	01:57	01:47	21.0	36.3	26.1	28.7
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	01:46	01:43	02:41	02:13	42.3	43.8	27.9	33.7
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	02:39	01:49	01:56	01:20	19.2	27.9	26.4	38.1
BRAZ LEME, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	01:55	01:21	02:00	01:03	21.9	31.0	21.0	40.1
TOTAL			10000	22:19	16:07	33:30	23:44	26.9	37.2	17.9	25.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha									Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	0	0	23	0	0	0	0	22	0	20	6	0	0	0	0	0	0	26
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	17
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	10
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	0	19	25	0	0	0	43	0	46	12	0	0	0	0	0	0	0	58
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	0	0	27	0	0	0	36	0	23	20	0	0	0	0	0	0	0	42
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	0	2	0	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	10
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	0	32	0	0	0	0	32	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	0	10	32	0	0	0	43	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	19
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	0	13	30	0	0	0	42	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	8
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	0	0	3	0	0	0	3	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	17
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	0	16	15	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	30
BRAZ LEME, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	0	5	24	0	0	0	29	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	47
TOTAL			10000	0	10	18	0	0	0	28	0	17	13	0	0	0	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)S

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 04/06/2002 a 05/06/2002

Rota: 04G - BC Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	45.0	56.2	48.0	84.0	44.6	48.9	42.7	47.5
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	46.4	48.8	51.4	53.7	51.4	51.4	38.7	42.8
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	38.4	51.0	37.5	56.3	39.1	47.9	38.5	49.7
BRAS LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	46.0	50.4	38.7	38.7	41.1	53.7	66.5	66.5
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	20.7	25.8	21.8	23.3	26.2	30.6	16.3	24.5
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	14.8	21.0	25.6	27.4	10.4	18.2	14.8	19.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	10.0	19.6	12.2	24.3	6.6	14.2	15.2	24.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	4.5	11.2	7.9	16.8	2.4	6.2	8.2	21.7
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	4.5	9.9	5.0	11.3	2.7	6.5	9.9	16.1
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	19.2	32.3	20.1	25.3	10.8	25.5	70.4	70.4
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV. SAO	650	36.7	36.7	26.7	26.7	30.4	30.4	86.7	86.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV. SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	27.4	28.5	23.0	25.3	25.9	25.9	36.6	36.6
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	23.5	30.2	24.4	29.3	24.1	30.5	22.2	30.8
Total			10000	16.4	26.7	19.5	27.9	11.3	20.8	22.5	32.5

Rota: 04G - BC Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	38.6	39.3	37.1	39.1	37.6	37.6	41.3	41.3
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	51.4	51.4	54.2	54.2	51.0	51.0	49.4	49.4
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	19.2	21.8	33.7	37.5	12.8	14.5	20.5	23.9
BRAS LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	13.1	20.4	13.7	22.2	11.4	19.8	14.8	19.5
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	36.1	39.4	37.9	39.0	32.9	37.9	37.9	41.3
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	36.7	38.4	41.2	41.2	28.1	31.4	45.4	45.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	41.3	42.6	33.0	34.3	70.8	70.8	35.4	36.9
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	35.0	48.6	43.1	60.7	24.1	41.3	47.5	47.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	23.5	34.2	22.8	35.2	37.7	37.7	17.5	30.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	69.9	69.9	64.8	64.8	68.9	68.9	77.1	77.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.JOAO, AV. SAO	650	45.6	48.1	24.9	27.2	76.7	76.7	79.3	79.3
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV. SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	30.4	32.0	22.3	25.1	32.0	32.0	44.0	44.0
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	29.7	37.0	29.3	35.8	29.8	37.9	30.1	37.3
Total			10000	28.9	34.4	29.1	34.4	25.3	30.6	30.9	35.4

Rota: 04G - CB Período: Manhã

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	29.7	38.4	25.3	37.1	29.4	36.9	36.5	41.6
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	39.7	39.7	49.8	49.8	27.9	27.9	51.0	51.0
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	73.5	73.5	69.9	69.9	67.8	67.8	85.1	85.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	67.5	67.5	67.5	6.5	67.5	67.5	67.5	67.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	19.2	34.0	12.9	26.8	17.7	34.1	46.3	46.3
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	28.3	44.9	32.3	50.9	30.9	43.1	23.4	41.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	39.3	39.9	47.0	47.0	52.7	52.7	27.7	28.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	17.9	26.4	51.4	51.4	9.9	19.4	21.5	23.4
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	18.1	31.7	19.2	36.0	20.8	35.0	15.1	26.0
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	21.0	36.3	30.4	42.5	17.1	36.9	19.2	31.2
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	42.3	43.8	46.2	46.2	43.3	43.3	38.3	42.3
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	19.2	27.9	13.9	20.7	21.9	33.6	25.9	34.2
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	21.9	31.0	14.6	20.7	27.8	43.4	30.7	39.1
Total			10000	26.9	37.2	26.6	36.3	24.4	35.4	28.3	35.9

Rota: 04G - CB Período: Tarde

Nome: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. Trechos: 13 Extensão: 10000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	23.3	31.6	44.7	44.7	36.0	43.9	12.7	20.1
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	11.5	14.0	29.3	29.3	7.3	9.9	11.3	13.9
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	25.8	31.6	54.4	54.4	21.0	26.3	19.8	25.9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	25.9	29.0	47.6	47.6	19.4	22.8	23.0	25.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	5.1	12.3	10.5	19.2	2.8	8.3	7.8	14.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	9.0	15.8	11.3	19.6	7.0	13.2	10.1	15.8
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	26.2	29.3	18.3	22.9	29.0	30.0	39.6	39.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	26.6	28.0	21.5	24.0	24.5	25.1	39.1	39.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	22.3	27.8	29.7	31.5	20.3	25.8	19.5	26.8
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	26.1	28.7	22.4	25.1	27.0	29.1	30.1	32.9
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	27.9	33.7	28.7	35.6	32.1	36.7	24.1	29.7
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	26.4	38.1	27.7	38.3	25.6	39.2	25.9	36.9
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	01.RUDGE, AV.	700	21.0	40.1	19.2	42.0	18.4	36.5	27.2	42.4
Total			10000	17.9	25.3	23.3	30.0	14.2	21.6	18.0	24.3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	61.5	09:24	32.7	09:35	45.0
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	61.2	07:10	37.8	09:35	46.4
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	45.5	08:06	33.8	07:10	38.4
BRAS LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	69.5	09:24	29.7	07:00	46.0
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	32.1	08:10	11.8	09:35	20.7
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	32.9	07:00	7.2	08:06	14.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	15.9	09:24	6.1	08:10	10.0
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	23.1	07:10	2.2	08:10	4.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	12.9	09:35	2.4	08:06	4.5
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	73.6	09:24	6.8	08:06	19.2
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV.SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	90.0	09:35	19.0	08:06	36.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	40.8	09:24	16.6	07:10	27.4
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS,PC.	1000	34.3	08:06	18.6	08:10	23.5
Total			10000	23.1	07:10	10.8	08:06	16.4

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BRAZ LEME, AV.	01.RUDGE, AV.	02.MARAMBAIA, R.	700	41.3	19:30	35.0	17:23	38.6
BRAZ LEME, AV.	02.MARAMBAIA, R.	03.ANSELMO, R. SANTO	850	54.6	17:23	47.8	19:30	51.4
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R. SANTO	04.CESAR, R. DR.	1250	34.4	17:36	11.6	19:08	19.2
BRAS LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	05.SANTOS DUMONT, AV.	850	36.4	17:36	8.4	17:23	13.1
SANTOS DUMONT, AV.	05.BRAZ LEME, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	900	49.1	19:40	30.9	19:30	36.1
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	48.2	17:23	25.2	19:08	36.7
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	86.4	18:30	30.4	17:23	41.3
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	53.6	17:36	22.1	19:08	35.0
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	39.5	17:23	16.0	17:36	23.5
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	81.0	19:30	57.9	17:23	69.9
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV.SENADOR	12.JOAO, AV.SAO	650	93.6	19:40	14.5	17:23	45.6
ANHANGABAU, PARQUE	12.JOAO, AV.SAO	13.NOVE DE JULHO, VD.	850	47.1	19:40	15.9	17:36	30.4
NOVE DE JULHO, AV.	13. NOVE DE JULHO, VD.	14. QUATORZE BIS, PC.	1000	38.7	17:36	23.5	17:23	29.7
Total			10000	34.6	17:36	25.2	19:08	28.9

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	37.9	09:35	21.8	07:35	29.7
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	54.6	09:00	19.6	09:03	39.7
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	90.0	07:40	55.7	09:03	73.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	85.3	07:40	55.9	07:35	67.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	47.6	09:35	8.5	07:35	19.2
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	54.8	08:30	21.5	09:03	28.3
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	61.7	07:40	19.6	09:00	39.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	60.0	07:40	5.5	09:03	17.9
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	25.1	09:03	10.9	09:00	18.1
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	30.6	07:40	16.8	09:03	21.0
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	52.3	07:40	33.1	09:35	42.3
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	40.3	08:30	11.0	07:35	19.2
BRAZ LEME, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	35.5	09:35	14.1	07:35	21.9
Total			10000	33.0	08:30	19.9	09:03	26.9

Rota: SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV., PRESTES MAIA, AV. 04G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	45.6	18:09	7.8	19:00	23.3
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.JOAO, AV. SAO	850	43.7	17:00	4.3	18:09	11.5
PRESTES MAIA, AV.	12.JOAO, AV. SAO	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	650	66.9	17:00	12.6	18:09	25.8
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	60.0	17:00	12.4	18:09	25.9
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	10.6	17:10	1.6	18:09	5.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	15.1	17:10	6.5	18:09	9.0
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	49.1	18:00	11.4	17:00	26.2
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	46.6	19:00	14.1	17:00	26.6
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	05.BRAS LEME, AV.	900	34.5	17:00	17.9	18:00	22.3
BRAZ LEME, AV.	05.SANTOS DUMONT, AV.	04.CESAR, R. DR.	850	34.4	17:10	16.6	17:00	26.1
BRAZ LEME, AV.	04.CESAR, R. DR.	03.ANSELMO, R. SANTO	1250	38.1	18:00	20.0	19:00	27.9
BRAZ LEME, AV.	03.ANSELMO, R.SANTO	02.MARAMBAIA, R.	850	31.9	19:00	21.9	19:00	26.4
BRAZ LEME, AV.	02. MARAMBAIA, R.	01. RUDGE, AV.	700	46.7	19:00	17.5	18:00	21.0
Total			10000	26.5	17:10	10.7	18:09	17.9

Obs.: Viagens realizadas em : 04/06/2002 a 05/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 05G - BC LUIZ D.VILLARES, AV., CRUZEIRO DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO
 Referência: 20/05/2002 a 21/05/2002 (Pesquisa: 20/05/2002 a 21/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	650	01:05	00:58	01:03	00:53	39.9	40.0	36.9	43.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	01:22	01:10	01:39	01:06	33.1	38.5	27.2	40.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	01:03	00:45	00:36	00:33	36.9	51.8	65.6	71.3
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	01:20	00:58	01:20	00:59	27.1	37.2	26.9	36.3
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	03:51	02:42	03:10	02:06	16.3	23.4	19.9	30.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	01:39	01:08	02:03	00:55	18.2	26.5	14.6	32.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	01:46	01:17	01:39	01:13	27.1	37.2	29.1	39.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	01:22	01:06	00:55	00:48	28.6	35.6	42.2	48.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	01:47	01:30	01:09	00:54	25.2	30.1	39.3	49.7
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R. SAO	450	01:04	00:49	00:59	00:48	25.1	33.2	27.3	34.0
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	01:52	01:29	01:21	01:03	22.5	28.3	31.2	40.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	01:32	01:25	01:37	01:35	35.3	38.0	33.3	33.9
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	00:58	00:58	00:55	00:55	43.3	43.3	45.7	45.7
Total			9150	20:42	16:16	18:27	13:50	26.5	33.8	29.8	39.7

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	650	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	16	0	0	0	0	16				
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	34	0	0	0	0	34				
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	0	0	29	0	0	0	0	28	0	0	8	0	0	0	0	7				
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	0	3	24	0	0	0	0	27	0	2	24	0	0	0	0	25				
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	0	4	26	0	0	0	0	30	0	0	34	0	0	0	0	33				
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	0	2	29	0	0	0	0	31	0	0	55	0	0	0	0	55				
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	0	26				
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	0	0	20	0	0	0	0	19	0	0	13	0	0	0	0	13				
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	21	0	0	0	0	20				
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R. SAO	450	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	20	0	0	0	0	19				
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	22	0	0	0	0	21				
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1				
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14. ANTONIO DE SA, R.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Total			9150	0	1	20	0	0	0	0	21	0	0	25	0	0	0	0	25				

Rota: 05G - CB LUIZ D.VILLARES,AV.,CRUZ. DO SUL,AV.,ESTADO AV.DO
 Referência: 20/05/2002 a 21/05/2002 (Pesquisa: 20/05/2002 a 21/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	02:45	01:47	01:07	01:01	13.1	20.3	32.0	35.3
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	01:48	01:13	02:37	01:59	30.0	44.2	20.7	27.3
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	01:02	00:58	01:30	01:15	40.6	43.6	27.9	33.8
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	00:29	00:29	00:56	00:47	56.5	56.5	28.9	34.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	01:13	01:03	03:16	02:06	36.8	43.0	13.7	21.4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	00:50	00:50	00:59	00:59	46.8	46.8	39.3	39.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	01:07	01:06	02:22	01:43	43.0	43.5	20.3	28.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	00:39	00:36	00:51	00:45	45.8	49.8	35.1	40.0
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	02:27	01:47	03:50	02:22	25.7	35.2	16.4	26.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	01:27	01:09	01:20	01:09	24.7	31.3	26.9	31.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	00:39	00:37	00:50	00:47	60.5	63.5	47.0	49.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	750	01:21	01:07	01:21	01:12	33.1	40.3	33.4	37.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PR	15. TUCURUVI, AV.	800	01:16	01:01	02:52	02:11	37.6	46.8	16.8	22.0
Total			9200	17:04	13:43	23:53	18:17	32.3	40.2	23.1	30.2

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	0	2	33	0	0	0	0	35	0	0	9	0	0	0	0	9				
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	0	0	32	0	0	0	0	32	0	19	5	0	0	0	0	24				
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	0	0	7	0	0	0	0	6	0	2	15	0	0	0	0	17				
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	15					
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	0	0	14	0	0	0	0	14	0	14	22	0	0	0	35					
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	25	0	0	2	27					
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	12	0	0	0	12					
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	0	0	27	0	0	0	0	26	0	9	28	1	0	0	38					
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	0	1	20	0	0	0	0	21	0	0	14	0	0	0	13					
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	5					
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PR	750	0	0	18	0	0	0	0	17	0	4	7	0	0	0	10					
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PR	15. TUCURUVI, AV.	800	0	0	20	0	0	0	0	19	0	11	13	0	0	0	23					
Total			9200	0	0	19	0	0	0	0	20	0	7	18	0	0	0	0	23				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: LUIZ D.VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	45.9	09:05	26.3	07:00	35.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	50.0	08:00	21.8	07:10	33.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	78.0	09:05	22.3	07:00	36.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	52.7	08:00	15.9	07:10	27.1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	23.8	09:05	8.9	08:00	16.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	22.5	09:05	14.2	08:00	18.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	52.4	08:10	20.9	07:10	27.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	48.8	09:05	22.9	07:10	28.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	35.1	08:00	15.3	08:10	25.2
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450	49.1	07:10	17.2	08:10	25.1
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	33.2	08:00	13.4	08:10	22.5
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	50.6	08:10	26.3	07:10	35.3
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARÇO, VD	14. ANTÔNIA DE SÁ, R.	700	53.6	07:00	40.0	09:10	43.3
Total			9150	31.7	09:05	23.8	07:10	26.5

Rota: LUIZ D.VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	01.TUCURUVI, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES, R. PROF.	650	50.9	17:30	24.4	17:41	36.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02.MARCONDES DOMINGUES,R.PROF	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	750	30.7	18:30	50.0	18:38	27.2
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	04.VIRI, R.	650	78.0	18:30	42.5	17:41	65.6
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	05.ZAKI NARCHI, AV.	600	37.2	17:30	17.4	18:38	26.9
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	05.ZAKI NARCHI, AV.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	1050	27.0	19:30	15.9	18:30	19.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	07.ZAKI NARCHI, AV.	500	20.5	19:30	8.8	17:41	14.6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	800	51.4	19:40	19.6	18:30	29.1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	09.PEDRO VICENTE, R.	650	60.0	19:30	26.3	17:41	42.2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	10.ESTADO, AV. DO	750	64.3	17:30	30.7	18:38	39.3
ESTADO, AV. DO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	11.CAETANO, R.SAO	450	49.1	19:30	19.5	17:30	27.3
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	12.MERCURIO, AV.	700	58.6	19:30	23.3	18:30	31.2
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	900	43.8	19:30	25.3	17:41	33.3
ESTADO, AV. DO	13. VINTE E CINCO DE MARÇO, VD.	14. ANTÔNIO DE SÁ, R.	700	50.4	19:40	41.3	18:30	45.7
Total			9150	35.0	19:30	27.0	17:41	29.8

Rota: LUIZ D.VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	30.4	09:40	5.5	08:30	13.1
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	47.0	08:40	17.9	07:30	30.0
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	63.0	07:40	28.0	09:40	40.6
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	67.5	08:30	52.3	07:30	56.5
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	61.4	09:30	26.5	09:40	36.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	58.5	08:30	34.9	07:30	46.8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	50.5	07:30	31.0	09:40	43.0
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	56.3	09:30	30.0	08:40	45.8
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	38.6	09:30	16.1	08:30	25.7
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	27.3	07:30	22.3	09:30	24.7
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	78.0	08:30	42.5	09:40	60.5
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	50.0	09:30	22.9	08:30	33.1
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15. TUCURUVI, AV.	800	49.7	07:40	31.6	07:30	37.6
Total			9200	38.7	09:30	24.7	08:30	32.3

Rota: LUIZ D.VILLARES, AV., CRUZ. DO SUL, AV., ESTADO, AV. DO 05G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	14.ANTONIO DE SA, R.	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	600	43.2	17:00	19.6	17:06	32.0
ESTADO, AV. DO	13.VINTE E CINCO DE MARCO, VD	12.MERCURIO, AV.	900	67.5	18:00	6.0	17:06	20.7
ESTADO, AV. DO	12.MERCURIO, AV.	11.CAETANO, R. SAO	700	64.6	19:00	13.4	18:07	27.9
ESTADO, AV. DO	11.CAETANO, R. SAO	10.CRUZEIRO DO SUL, AV.	450	64.8	19:00	15.0	17:06	28.9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.ESTADO, AV. DO	09.PEDRO VICENTE, R.	750	35.1	19:10	6.8	18:07	13.7
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.PEDRO VICENTE, R.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	650	47.8	17:06	34.9	18:00	39.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.CRUZEIRO DO SUL, PT.	07.ZAKI NARCHI, AV.	800	26.4	19:00	15.4	18:07	20.3
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.ZAKI NARCHI, AV.	06.ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	500	52.9	19:00	16.5	17:00	35.1
ATALIBA LEONEL, AV. GEN.	06.CRUZEIRO DO SUL, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	1050	39.4	17:00	10.8	19:10	16.4
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	05.ZAKI NARCHI, AV.	04.VIRI, R.	600	39.3	19:10	20.0	17:06	26.9
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	04.VIRI, R.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	650	61.6	18:00	30.8	19:10	47.0
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	03.JOAO NUNES, R. MAJOR	02.MARCONDES DOMINGUES,R. PRO	750	55.1	18:07	25.2	17:06	33.4
LUIZ DUMONT VILLARES, AV.	02. MARCONDES DOMINGUES, R. PROF	15. TUCURUVI, AV.	800	30.6	19:00	12.0	18:07	16.8
Total			9200	32.1	19:00	16.9	17:06	23.1

Obs.: Viagens realizadas em : 20/05/2002 a 21/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 06G - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.
 Referencia: 22/05/2002 a 23/05/2002 (Pesquisa: 22/05/2002 a 23/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:36	02:02	05:52	03:36	22.8	29.1	10.1	16.5
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	01:30	01:21	03:03	02:13	37.9	42.2	18.6	25.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:04	01:28	02:30	02:02	27.7	38.6	22.7	28.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:31	01:14	02:20	01:55	39.5	48.3	25.7	31.2
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	04:59	03:20	08:23	05:28	21.7	32.4	12.9	19.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:02	02:13	04:33	03:33	26.8	36.6	17.8	22.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:33	00:28	00:32	00:32	38.6	45.3	39.0	39.0
Total			7390	16:15	12:08	27:15	19:19	27.3	36.6	16.3	23.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	0	0	22	0	0	0	0	21	0	35	4	0	0	0	0	38
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	0	0	10	0	0	0	0	10	0	9	19	0	0	0	0	27
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	0	0	28	0	0	0	0	28	0	4	15	0	0	0	0	19
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	0	0	18	0	0	0	0	18	0	14	4	0	0	0	0	17
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	0	3	30	0	0	0	0	33	0	14	20	0	0	0	0	34
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	0	0	27	0	0	0	0	26	0	7	15	0	0	0	0	22
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	0	0	15	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7390	0	1	24	0	0	0	0	25	0	16	13	0	0	0	0	29

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 22/05/2002 a 23/05/2002

Rota: 06G - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	22.8	29.1	25.0	27.6
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	37.9	42.2	36.2	46.8	46.2	46.2	33.4	35.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	27.7	38.6	31.4	37.8	24.3	43.0	28.1	35.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	39.5	48.3	36.7	46.5	36.9	47.7	46.2	51.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	21.7	32.4	29.4	37.1	16.3	28.4	23.2	32.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	26.8	36.5	25.0	31.7	26.1	40.5	29.6	38.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	38.6	45.3	45.0	45.0	35.5	45.0	36.5	45.8
Total			7390	27.3	36.6	29.1	34.9	23.6	34.2	27.6	35.6

Rota: 06G - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7

Extensão: 7390 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	10.1	16.5	17.6	24.2
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	18.6	25.8	19.1	24.3	17.7	25.2	19.2	28.0
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	22.7	28.1	20.2	24.1	23.8	31.4	24.8	30.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	25.7	31.2	36.5	41.9	21.3	28.3	23.6	27.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	12.9	19.8	15.7	21.8	11.0	17.8	12.7	20.1
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	17.8	22.8	16.7	19.8	18.7	24.9	18.1	24.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	39.0	39.0	44.2	44.2	35.0	35.0	38.8	38.8
Total			7390	16.3	23.0	19.0	24.0	14.2	20.5	15.7	23.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	29.5	07:10	19.3	09:10	22.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	65.8	08:00	32.6	07:00	37.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	41.7	09:10	21.2	09:00	27.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	46.2	09:00	31.9	08:00	39.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	30.7	07:00	15.2	08:10	21.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	31.2	09:00	22.8	08:10	26.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	46.7	07:00	30.0	09:00	38.6
Total			7390	31.5	07:10	22.9	08:10	27.3

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

06G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	33.3	19:08	5.2	19:00	10.1
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	23.8	19:08	16.1	19:00	18.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	28.7	18:00	18.4	17:00	22.7
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	57.1	18:06	13.1	18:00	25.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	18.4	17:07	8.8	18:00	12.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	22.4	18:06	15.2	17:07	17.8
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	57.3	17:07	29.3	18:00	39.0
Total			7390	20.0	17:07	12.7	18:00	16.3

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/2002 a 23/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 07G - BC RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV
 Referência: 27/05/2002 a 28/05/2002 (Pesquisa: 27/05/2002 a 28/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	01:19	01:16	01:06	01:06	43.0	45.0	51.6	51.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	02:40	02:14	01:40	01:38	32.5	39.0	52.1	53.4
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	03:41	02:58	01:56	01:51	26.9	33.4	51.4	53.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	03:35	01:43	00:46	00:43	10.1	21.1	47.3	49.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	06:07	03:01	02:14	01:42	10.3	20.9	28.1	37.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	04:09	02:34	02:03	01:41	12.3	19.9	24.9	30.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	03:06	02:23	01:51	01:51	26.1	34.0	43.9	43.9
Total			7900	24:38	16:08	11:36	10:33	19.2	29.4	40.9	44.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manha					Tarde												
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	0	0	17	0	0	0	0	0	16	0	0	2	0	0	0	0	0	2
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	0	11	8	0	0	0	0	0	19	0	0	4	0	0	0	0	0	3
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	0	43	10	0	0	0	0	0	52	0	0	5	0	0	0	0	0	4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	0	32	19	0	0	0	0	0	50	0	13	11	0	0	0	0	0	24
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	0	23	15	0	0	0	0	0	38	0	8	10	0	0	0	0	0	17
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	0	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7900	0	23	12	0	0	0	0	0	35	0	4	5	0	0	0	0	0	9

Rota: 07G - CB RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.
 Referência: 27/05/2002 a 28/05/2002 (Pesquisa: 27/05/2002 a 28/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:35	01:28	04:52	04:05	51.1	55.3	16.7	19.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:46	01:25	03:22	02:12	28.7	35.9	15.2	23.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	01:33	01:22	04:06	02:46	40.8	46.0	15.4	22.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:08	00:51	02:28	01:42	31.7	42.6	14.6	21.1
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	01:54	01:54	04:58	03:39	51.9	51.9	19.9	27.1
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:06	01:51	04:37	03:27	43.1	47.2	18.8	25.2
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:13	01:13	02:40	02:19	46.8	46.8	21.3	24.6
Total			7900	11:16	10:04	27:04	20:10	42.0	47.1	17.5	23.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manha							Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	16	0	0	0	0	0	0	16
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	14	21	0	0	0	0	0	34
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	0	4	7	0	0	0	0	0	11	0	24	9	0	0	0	0	0	32
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	0	0	26	0	0	0	0	0	25	0	18	13	0	0	0	0	0	31
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	26
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	15	10	0	0	0	0	0	25
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	13
Total			7900	0	1	10	0	0	0	0	0	11	0	18	8	0	0	0	0	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 27/05/2002 a 28/05/2002

Rota: 07G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	43.0	45.0	35.3	45.3	36.4	41.0	49.6	49.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	32.5	39.0	29.7	36.0	30.1	38.5	39.4	43.1
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	26.9	33.4	18.0	23.2	30.6	35.6	43.0	54.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	10.1	21.1	14.1	20.1	4.9	14.1	46.0	46.0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	10.3	20.9	7.4	14.1	7.3	18.8	52.1	52.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	12.3	19.9	13.0	19.2	8.6	15.7	19.8	28.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	26.1	34.0	24.5	33.4	21.8	29.3	35.3	41.5
Total			7900	19.2	29.4	16.7	24.0	14.1	25.3	37.2	42.4

Rota: 07G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	51.6	51.6	56.1	56.1	45.0	45.0	55.2	55.2
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	52.1	53.4	52.5	56.4	45.8	45.8	60.0	60.0
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	51.4	53.4	46.8	49.7	58.8	58.8	49.9	52.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	47.3	49.7	38.6	43.6	59.2	59.2	48.5	48.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	28.1	37.0	43.2	52.9	15.8	22.2	49.4	58.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	24.9	30.2	25.0	26.6	17.1	23.9	45.7	50.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	43.9	43.9	40.7	40.7	38.4	38.4	56.5	56.5
Total			7900	40.9	44.9	39.8	42.2	31.2	35.8	49.6	51.3

Rota: 07G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	51.1	55.3	57.5	57.5	41.5	51.2	57.9	57.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	28.7	35.9	29.9	43.7	29.0	35.0	27.4	31.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	40.8	46.0	42.2	48.2	36.7	43.4	44.2	46.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	31.7	42.6	34.6	42.4	29.6	40.0	31.3	46.0
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	51.9	51.9	48.3	48.3	52.8	52.8	55.0	55.0
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	41.3	47.2	39.0	47.5	43.9	47.0	41.4	47.0
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	46.8	46.8	45.0	45.0	51.8	51.8	44.4	44.4
Total			7900	42.0	47.1	39.8	44.1	38.7	43.3	40.6	43.8

Rota: 07G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	16.7	19.1	18.8	22.8	14.2	17.9	17.7	19.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	15.2	23.1	16.8	24.4	12.9	21.0	16.4	24.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	15.4	22.8	19.9	25.8	11.1	18.2	18.3	26.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	14.6	21.1	19.6	28.6	9.8	14.4	18.8	26.7
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	19.9	27.1	28.6	33.8	11.0	17.7	40.7	40.7
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	18.8	25.2	28.2	31.7	14.5	19.9	18.3	26.9
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	21.3	24.6	30.8	33.9	20.0	22.7	17.2	20.7
Total			7900	17.5	23.5	22.5	27.7	12.7	18.3	19.9	25.3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período =07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV. 07G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	54.3	09:10	29.2	08:10	43.0
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	49.2	09:10	25.0	07:00	32.5
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	50.8	08:10	16.1	07:00	26.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	52.7	08:10	2.5	08:00	10.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	52.5	09:08	4.4	08:00	10.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	51.9	09:10	8.3	08:00	12.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	49.1	09:10	20.1	08:10	26.1
Total			7900	48.3	09:10	10.1	08:00	19.2

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV. 07G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	59.0	17:29	42.8	18:38	51.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	60.7	19:29	45.8	18:38	52.1
MELO FREIRE,R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	59.4	18:56	42.7	17:40	51.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	60.0	18:56	31.3	17:29	47.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	62.0	19:42	10.0	18:56	28.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	60.0	19:29	13.0	18:56	24.9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	59.3	19:42	37.7	18:38	43.9
Total			7900	52.5	19:29	26.8	18:56	40.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV. 07G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	62.3	07:34	32.2	08:40	51.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	77.8	08:40	23.5	08:52	28.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	49.1	07:34	30.5	08:40	40.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	46.0	07:43	27.7	07:34	31.7
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	58.8	09:35	47.5	07:34	51.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	56.1	08:52	36.0	08:40	41.3
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	55.2	07:34	38.0	07:43	46.8
Total			7900	44.1	08:52	38.1	08:40	42.0

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV. 07G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	19.9	18:59	11.3	18:09	16.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	17.6	19:19	11.3	18:09	15.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	27.8	19:19	10.9	18:09	15.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	30.4	17:09	8.4	18:09	14.6
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	47.5	19:19	9.0	18:00	19.9
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	31.6	17:00	13.7	18:09	18.8
FRONTIN, AV. DE CONDE DE,	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	950	34.2	17:09	16.0	19:19	21.3
Total			7900	25.2	17:09	12.4	18:09	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/2002 a 28/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 09G - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002 (Pesquisa: 06/06/2002 a 10/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	03:05	01:51	02:52	02:14	21.4	35.8	23.0	29.6
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	03:23	01:58	03:12	01:57	22.2	38.0	23.4	38.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	02:14	01:23	01:57	01:17	20.2	32.3	23.0	34.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	04:23	03:03	03:13	02:16	23.2	33.4	31.7	44.9
DOMINGOS DE MORAES,	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	03:59	01:40	07:52	03:26	18.8	45.1	9.5	21.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	04:38	03:04	03:47	01:59	14.3	21.5	17.4	33.3
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:16	02:03	02:24	01:16	17.4	27.7	23.7	32.2
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	01:20	00:35	01:32	00:56	15.8	35.8	13.7	22.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	00:59	00:44	01:08	00:53	33.7	44.8	29.0	37.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:28	01:03	01:24	00:56	26.7	37.0	27.7	41.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	02:24	01:03	02:14	01:23	20.0	31.1	21.5	34.7
Total			10450	31:08	18:59	31:37	19:04	20.1	33.0	19.8	32.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha									Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	0	1	39	0	0	0	0	40	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	0	6	36	0	0	0	0	41	0	4	36	0	0	0	0	0	0	0	39
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	0	0	38	0	0	0	0	37	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	33
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29
DOMINGOS DE MORAES,	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	0	5	53	0	0	0	0	58	0	27	29	0	0	0	0	0	0	0	56
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	1100	0	11	23	0	0	0	0	33	0	6	42	0	0	0	0	0	0	0	47
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	0	3	34	0	0	0	0	37	0	2	25	0	0	0	0	0	0	0	26
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	0	0	56	0	0	0	0	55	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	33
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	0	0	36	0	0	0	0	35	0	1	37	0	0	0	0	0	0	0	38
Total			10450	0	3	36	0	0	0	0	39	0	8	32	0	0	0	0	0	0	0	40

Rota: 09G - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002 (Pesquisa: 06/06/2002 a 10/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	03:08	02:01	02:34	01:51	15.3	23.9	18.7	26.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:26	01:19	01:19	00:58	27.3	29.4	29.7	40.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	02:07	00:56	01:37	01:03	15.6	35.5	20.4	31.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	01:52	00:56	01:31	00:53	11.3	22.6	13.8	23.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	01:54	01:18	03:14	02:11	30.1	43.8	17.6	26.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	03:00	01:30	05:41	03:27	22.0	44.2	11.6	19.1
DOMINGOS DE MORAES,	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	03:59	02:12	03:56	02:34	18.8	34.0	19.1	29.2
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	03:13	01:26	03:57	02:44	31.8	42.0	25.8	37.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:29	01:17	03:17	01:50	18.1	35.1	13.7	24.6
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	03:38	02:25	02:13	02:13	20.6	31.0	26.3	33.8
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	03:10	02:05	02:32	02:32	20.8	31.8	18.1	26.0
Total			10450	29:57	18:24	33:36	22:18	20.9	34.1	18.7	28.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha									Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	0	0	36	0	0	0	0	35	0	2	27	0	0	0	0	0	0	0	28
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	25
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	0	1	55	0	0	0	0	56	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	34
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	0	0	50	0	0	0	0	50	0	6	36	0	0	0	0	0	0	0	41
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	950	0	0	31	0	0	0	0	31	0	10	23	0	0	0	0	0	0	0	32
VERGUEIRO, R.	07.JOAQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	0	1	50	0	0	0	0	50	0	16	23	0	0	0	0	0	0	0	39
DOMINGOS DE MORAES,	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	0	5	39	0	0	0	0	44	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	34
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	0	0	24	0	0	0	0	24	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	30
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	0	0	49	0	0	0	0	48	0	10	35	0	0	0	0	0	0	0	44
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	0	10	24	0	0	0	0	33	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0	22
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	0	0	35	0	0	0	0	34	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	30
Total			10450	0	2	36	0	0	0	0	39	0	7	27	0	0	0	0	0	0	0	34

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002

Rota: 09G - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	21.4	35.8	23.8	41.7	16.5	28.3	26.9	40.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	22.2	38.0	20.9	38.5	25.0	40.4	21.0	35.4
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	20.2	32.3	17.8	33.5	19.7	27.1	24.0	38.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	23.2	33.4	20.3	30.3	24.0	36.4	26.2	34.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	18.8	45.1	15.3	49.2	21.9	35.0	20.6	56.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	14.3	21.5	12.9	22.1	12.7	19.6	18.5	23.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	17.4	27.7	24.1	36.0	12.4	21.4	20.0	29.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	15.8	35.8	12.7	32.3	20.5	41.3	16.1	35.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	33.7	44.8	40.8	48.3	28.1	40.4	34.4	46.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	26.7	37.0	29.6	49.3	17.8	24.2	44.6	51.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	20.0	31.1	29.7	36.7	19.5	29.7	15.4	28.1
Total			10450	20.1	33.0	19.6	34.2	18.5	28.6	22.1	34.3

Rota: 09G - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	23.0	29.6	25.6	34.1	20.8	26.8	22.9	28.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	23.4	38.5	30.8	45.2	17.0	32.4	26.9	40.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	23.0	34.9	22.9	32.9	18.7	31.2	30.3	42.5
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	31.7	44.9	31.5	47.4	33.2	43.3	30.4	44.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.5	21.8	9.4	21.9	8.8	22.0	10.6	21.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	17.4	33.3	18.7	37.2	15.3	25.0	18.9	43.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	23.7	32.2	26.7	34.7	18.3	25.1	28.9	40.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	13.7	22.3	19.1	34.5	13.3	24.2	11.0	15.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	29.0	37.4	28.7	34.7	28.5	35.7	30.0	41.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	27.7	41.9	39.3	45.0	22.5	40.7	26.0	40.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	21.5	34.7	24.3	38.9	19.7	31.5	20.9	34.5
Total			10450	19.8	32.9	21.3	34.5	17.3	28.8	20.8	33.2

Rota: 09G - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	15.3	23.9	14.4	18.2	15.2	28.2	16.4	28.2
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	27.3	29.4	19.7	23.5	27.1	27.1	44.6	44.6
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	15.6	35.5	18.5	41.3	18.0	39.6	12.0	28.5
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	11.3	22.6	13.1	23.3	14.0	24.7	8.4	20.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	30.1	43.8	29.0	38.9	35.8	46.5	26.8	47.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	22.0	44.2	22.0	39.8	19.0	47.4	26.1	46.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	18.8	34.0	18.3	35.0	20.7	34.1	17.7	33.0
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	31.8	42.0	25.0	32.2	40.0	60.0	33.1	42.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	18.1	35.1	14.3	32.9	16.7	32.9	27.8	40.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	20.6	31.0	14.7	22.5	22.4	40.9	30.2	35.9
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	20.8	31.8	17.8	27.9	18.2	33.7	30.2	34.6
Total			10450	20.9	34.1	18.4	28.4	21.5	36.9	22.7	35.2

Rota: 09G - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	18.7	26.0	25.9	33.7	18.1	23.7	15.0	22.9
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	29.7	40.0	31.4	40.3	25.0	38.4	34.4	41.4
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	20.4	31.2	19.9	29.1	26.6	41.3	16.9	26.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	13.8	23.7	25.5	25.5	12.7	25.5	10.0	20.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	17.6	26.1	17.8	27.0	18.1	26.5	16.9	24.8
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	11.6	19.1	16.2	21.9	9.7	16.2	10.7	20.1
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	19.1	29.2	21.2	35.4	16.6	24.9	20.0	29.0
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	25.8	37.2	25.7	42.8	24.4	34.2	27.6	35.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	13.7	24.6	19.5	34.4	9.0	17.9	17.9	27.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	26.3	33.8	30.0	37.7	23.0	30.5	26.9	34.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	18.1	26.0	28.7	30.0	12.9	20.6	18.6	30.0
Total			10450	18.7	28.1	22.6	31.5	15.9	24.5	18.2	27.5

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	33.3	07:00	16.4	08:00	21.4
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	28.8	07:00	16.4	07:00	22.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	25.0	09:00	15.1	07:00	20.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	35.4	09:00	17.3	07:00	23.2
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	25.3	08:00	12.4	07:00	18.8
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	36.3	09:00	10.8	08:00	14.3
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	26.7	07:00	12.3	08:00	17.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	46.7	08:00	10.7	07:00	15.8
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	53.5	08:00	19.0	08:00	33.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	48.8	09:00	13.5	08:00	26.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	33.5	08:00	10.5	09:00	20.0
Total			10450	27.0	09:00	17.7	07:00	20.1

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	32.7	17:00	18.7	18:00	23.0
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	52.3	17:00	14.9	18:00	23.4
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	52.9	18:58	16.8	17:00	23.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIS GOES, R.	1700	42.8	19:00	23.5	18:58	31.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.6	17:00	7.1	17:00	9.5
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	22.5	18:58	13.6	17:59	17.4
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	30.3	17:00	17.4	18:00	23.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	21.0	17:00	9.3	18:58	13.7
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	550	41.3	18:58	23.6	19:00	29.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	53.2	17:00	21.1	17:59	27.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	24.4	17:00	19.7	17:59	21.5
Total			10450	23.5	17:00	17.0	18:00	19.8

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV 09G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	17.2	09:00	12.6	07:00	15.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	49.8	07:00	12.3	07:00	27.3
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	26.1	08:00	9.1	09:00	15.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	18.8	08:00	7.1	09:00	11.3
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	46.8	08:00	23.8	07:00	30.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	36.0	09:00	16.5	08:00	22.0
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	21.8	07:00	15.7	07:00	18.8
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	42.5	08:00	18.9	07:00	31.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	33.8	09:00	11.1	07:00	18.1
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	47.9	09:00	13.6	07:00	20.6
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	33.8	09:00	13.1	08:00	20.8
Total			10450	24.3	08:00	16.5	07:00	20.9

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 09G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	38.9	17:00	12.7	18:58	18.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	650	45.9	17:00	23.9	17:00	29.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	27.1	17:58	13.8	18:59	20.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	32.3	17:00	6.2	18:59	13.8
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	950	22.8	17:00	14.4	19:00	17.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	35.0	17:00	7.2	18:00	11.6
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	23.0	18:00	13.0	17:58	19.1
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	37.1	18:59	21.9	19:00	25.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	24.8	18:59	7.5	18:00	13.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	33.1	17:00	20.0	18:00	26.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUETIBAS, R.	1100	31.7	17:00	11.0	18:00	18.1
Total			10450	23.7	17:00	14.6	18:00	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 06/06/2002 a 10/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 10G - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002 (Pesquisa: 04/09/2002 a 05/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	04:34	03:24	07:17	04:41	16.4	22.1	10.3	16.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:04	01:31	02:53	02:20	33.3	45.4	24.0	29.6
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	02:00	01:42	03:16	02:38	42.1	49.4	25.6	31.9
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	05:28	04:24	09:32	07:05	20.3	25.2	11.6	15.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	01:55	01:55	07:57	05:22	43.9	43.9	10.6	15.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	01:36	01:36	02:49	02:21	48.7	48.7	27.6	33.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:16	01:16	01:50	01:49	57.1	57.1	39.4	39.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	00:49	00:49	01:07	01:05	55.3	55.3	40.3	41.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:34	00:34	01:29	01:14	63.8	63.8	24.4	29.1
Total			10900	20:15	17:10	38:10	28:36	32.3	38.1	17.1	22.9

Percentual dos Retardos				Manha								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFEL IORIO, R.	1250	0	21	5	0	0	0	0	25	0	29	4	3	0	0	0	35
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	0	2	24	0	0	0	0	26	0	9	10	0	0	0	0	19
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	0	15	0	0	0	0	0	14	0	20	0	0	0	0	0	19
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	0	20	0	0	0	0	0	19	0	24	0	1	0	0	0	25
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	32
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	16
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
Total			10900	0	12	4	0	0	0	0	15	0	23	2	1	0	0	0	25

Rota: 10G - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002 (Pesquisa: 04/09/2002 a 05/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	02:55	02:19	01:21	01:15	12.3	15.6	26.7	28.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:17	01:17	01:45	01:35	35.0	35.0	25.6	28.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	01:57	01:57	03:17	03:00	36.8	36.8	21.9	24.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:44	01:42	03:50	03:13	44.9	45.7	20.4	24.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	01:18	01:18	04:55	03:43	64.2	64.2	17.1	22.6
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	02:37	02:22	06:01	04:51	42.3	46.9	18.5	22.9
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	03:54	03:04	04:43	04:06	21.5	27.4	17.8	20.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	02:04	01:57	02:21	02:11	33.3	34.6	29.4	31.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	01:52	01:44	01:57	01:52	40.2	43.1	38.4	40.1
Total			10900	19:41	17:44	30:11	25:47	33.2	36.9	21.7	25.4

Percentual dos Retardos				Manha								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	0	21	0	0	0	0	0	20	0	8	0	0	0	0	0	7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	0	2	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	24
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	0	10	0	0	0	0	0	9	0	19	0	0	0	0	0	19
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	0	22	0	0	0	0	0	21	0	13	0	0	0	0	0	13
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFEL IORIO, R.	1150	0	2	2	0	0	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	6
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	0	1	6	0	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	4
Total			10900	0	9	1	0	0	0	0	10	0	14	1	0	0	0	0	15

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002

Rota: 10G - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	16.4	22.1	10.6	14.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	33.3	45.4	32.7	46.8	36.5	45.5	31.0	44.0
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	42.1	49.4	61.8	61.8	47.3	47.3	29.5	42.7
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	20.3	25.2	35.2	38.7	16.7	21.8	16.9	39.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	43.9	43.9	39.1	39.1	56.6	56.6	39.8	39.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	48.7	48.7	52.3	52.3	51.7	51.7	43.1	43.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	57.1	57.1	60.4	60.4	54.0	54.0	57.2	57.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	55.3	55.3	55.1	55.1	53.5	53.5	57.4	57.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	63.8	63.8	62.6	62.6	66.5	66.5	62.6	62.6
Total			10900	32.3	38.1	31.9	36.8	32.0	37.2	30.5	36.3

Rota: 10G - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	10.3	16.0	9.8	14.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	24.0	29.6	38.5	48.7	12.8	16.7	47.0	48.4
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	25.6	31.9	54.2	59.6	12.5	16.9	53.9	55.4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	11.6	15.7	20.1	24.1	6.9	9.9	15.8	20.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	10.6	15.6	15.6	21.4	14.7	18.3	6.6	11.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	27.6	33.2	25.2	31.6	26.3	31.6	32.4	36.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	39.4	39.7	32.0	32.6	49.9	49.9	40.2	40.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	40.3	41.3	37.0	37.0	48.6	48.6	37.2	40.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	24.4	29.1	11.8	15.5	41.5	41.5	69.7	69.7
Total			10900	17.1	22.9	20.6	25.9	12.4	17.3	21.1	27.5

Rota: 10G - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	12.3	15.6	27.9	31.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	35.0	35.0	42.5	42.5	28.9	28.9	36.2	36.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	36.8	36.8	37.6	37.6	36.5	36.5	36.3	36.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	44.9	45.7	60.8	60.8	61.2	61.2	29.3	30.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	64.2	64.2	62.6	62.6	67.2	67.2	63.0	63.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	42.3	46.9	37.0	40.7	36.9	44.3	59.5	59.5
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	21.5	27.4	27.2	31.3	13.6	19.4	34.1	38.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	33.3	34.6	33.5	36.0	31.5	31.5	35.1	37.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	40.2	43.1	40.4	42.7	44.1	45.7	36.9	41.1
Total			10900	33.2	36.9	37.5	39.7	27.0	31.8	34.4	36.4

Rota: 10G - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9

Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	26.7	28.9	33.2	36.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	25.6	28.3	21.9	24.0	18.2	20.9	60.7	60.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	21.9	24.0	33.1	33.1	19.6	22.1	17.9	20.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	20.4	24.2	40.7	42.5	20.1	25.2	13.7	16.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	17.1	22.6	30.7	34.6	11.7	16.6	17.2	23.0
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	18.5	22.9	16.6	20.7	18.5	22.8	20.8	25.7
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	17.8	20.5	19.1	20.5	16.7	20.4	17.8	20.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	29.4	31.5	30.9	32.7	28.1	29.6	29.5	32.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	38.4	40.1	38.8	40.5	30.8	33.0	50.3	50.3
Total			10900	21.7	25.4	25.5	28.3	18.3	22.1	21.5	25.2

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	36.3	09:00	10.0	07:00	16.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	63.7	07:00	22.0	07:10	33.3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	65.5	07:00	19.5	09:00	42.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	36.2	07:00	15.0	09:00	20.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	57.1	08:00	30.2	09:00	43.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	63.5	07:00	42.9	09:10	48.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	63.5	07:00	52.7	08:10	57.1
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	58.7	09:00	51.9	08:10	55.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	67.5	07:10	58.4	07:00	63.8
Total			10900	36.1	08:00	28.9	09:00	32.3

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	38.5	19:00	4.5	18:19	10.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	51.1	19:00	12.6	18:40	24.0
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	65.5	19:00	9.9	18:40	25.6
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	41.1	19:00	6.2	18:40	11.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	17.5	17:41	4.9	19:05	10.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	33.7	19:05	22.9	18:40	27.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	50.2	18:40	30.2	17:35	39.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	50.9	18:19	32.1	19:05	40.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	72.0	19:00	9.2	17:35	24.4
Total			10900	31.1	19:00	12.5	18:40	17.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	34.3	07:00	5.4	08:40	12.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	50.0	07:40	21.1	08:40	35.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	48.0	09:00	29.2	09:40	36.8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	63.2	08:40	20.0	09:40	44.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	69.0	08:00	61.5	09:00	64.2
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	63.4	08:40	26.0	08:00	42.3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	65.5	09:40	11.4	08:00	21.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	53.1	09:40	26.2	09:00	33.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	51.7	08:40	32.8	09:00	40.2
Total			10900	43.7	07:00	27.3	08:40	33.2

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

10G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	72.0	19:20	15.9	18:21	26.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	62.8	19:20	17.1	18:00	25.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	33.5	17:10	13.7	19:20	21.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	55.7	17:00	9.9	19:20	20.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1400	53.6	17:00	11.1	18:21	17.1
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	45.0	19:41	13.3	17:10	18.5
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	21.7	19:41	15.0	19:20	17.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	32.6	17:00	27.2	18:21	29.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	58.4	19:41	26.6	18:00	38.4
Total			10900	31.6	19:41	16.5	19:20	21.7

Obs.: Viagens realizadas em : 04/09/2002 a 05/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	36.0	09:10	7.7	07:00	17.5
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	19.1	09:00	4.5	07:00	10.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	34.5	09:10	12.3	08:00	21.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	24.6	08:00	8.7	07:12	14.7
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	31.5	08:10	23.6	09:00	27.6
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	50.0	08:10	9.7	09:00	20.7
SANTO AMARO, AV.	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	37.9	09:10	10.1	09:00	18.0
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	19.7	07:12	4.4	09:00	7.4
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	45.7	08:10	8.0	08:00	14.6
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	23.5	09:10	11.1	09:00	16.0
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	26.7	07:12	19.5	08:10	22.2
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	42.3	07:12	19.1	08:10	25.8
SÃO GABRIEL, AV.	13.LUIZ ANTÔNIO, AV. BRIG.	14. NOVE DE JULHO, AV.	750	26.7	09:10	12.5	07:00	19.6
Total			10250	22.8	09:10	12.2	09:00	16.2

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SANTO AMARO, AL.	01.VITOR MANZINI, AV.	02.BONEVILLE, LG.	200	48.0	17:10	15.0	18:00	30.6
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	03.TREZE DE MAIO, LG.	500	22.0	17:10	11.0	18:08	16.2
ADOLFO PINHEIRO, AV.	03.TREZE DE MAIO, LG.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	450	38.6	18:00	19.1	17:00	25.3
ADOLFO PINHEIRO, AV.	04.ISABEL SCHMIDT, R.	05.NOVE DE JULHO, R.	800	26.9	19:00	14.8	17:10	18.8
ADOLFO PINHEIRO, AV.	05.NOVE DE JULHO, R.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	900	44.4	17:10	28.7	18:00	35.0
ADOLFO PINHEIRO, AV.	06.ALEXANDRE DUMAS, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	750	32.1	17:00	21.1	17:10	24.8
SANTO AMARO, AV.	07.SEBASTIAO, R. SAO	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	1200	30.2	17:00	16.3	18:08	23.1
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.3	19:00	5.9	17:10	11.3
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	850	50.2	19:10	13.7	17:10	24.7
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	11.GOMES DE CARVALHO, R.	750	40.9	17:10	15.0	19:00	23.6
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	12.AFONSO BRAS, R.	800	20.9	17:00	11.2	18:00	17.0
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRAS, R.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	1350	46.7	17:00	16.9	18:00	22.9
SÃO GABRIEL, AV.	13. LUIS ANTÔNIO, AV. BRIG.	14. NOVE DE JULHO, AV.	750	28.4	17:10	19.4	19:10	22.0
Total			10250	25.1	17:00	16.9	18:08	20.7

Rota: SANTO AMARO, AV., SÃO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	41.5	08:00	22.0	07:10	28.3
SANTO AMARO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	35.7	07:00	21.6	08:10	26.9
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	50.5	07:10	18.6	08:10	26.6
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	62.8	09:00	20.0	08:10	28.4
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	28.9	07:00	19.9	09:10	22.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	17.8	09:00	6.0	08:10	12.5
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	19.9	09:10	8.2	08:10	14.9
SANTO AMARO, AV.	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	25.5	08:10	19.6	08:00	22.6
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	26.6	07:00	12.4	09:10	19.9
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	35.1	09:10	11.7	08:10	20.2
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	19.8	07:00	9.4	09:10	13.3
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	37.9	09:10	6.3	08:00	11.2
Total			10650	23.0	07:00	13.7	08:10	19.2

Rota: SANTO AMARO, AV., SAO GABRIEL, AV.

11G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO GABRIEL, AV.	14.NOVE DE JULHO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	750	35.1	19:08	16.0	17:10	23.8
SANTO AMARO, AV.	13.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.AFONSO BRAS, R.	1350	60.8	19:00	8.8	17:00	22.4
SANTO AMARO, AV.	12.AFONSO BRAS, R.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	800	24.8	18:10	10.6	17:00	18.2
SANTO AMARO, AV.	11.GOMES DE CARVALHO, R.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	750	37.5	19:08	19.1	19:00	23.2
SANTO AMARO, AV.	10.BANDEIRANTES, AV. DOS	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	850	19.4	17:00	10.4	18:10	13.0
SANTO AMARO, AV.	09.VIEIRA DE MORAIS, R.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	20.6	18:00	12.2	19:08	15.6
SANTO AMARO, AV.	08.JOAOQUIM NABUCO, R.	07.SEBASTIAO, R. SAO	1200	28.2	17:10	14.7	17:00	18.9
SANTO AMARO, AV.	07.SEBASTIAO, R. SAO	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	750	36.5	19:00	17.6	17:00	24.9
SANTO AMARO, AV.	15.ALEXANDRE DUMAS, R.	16.NOVE DE JULHO, R.	900	48.4	17:00	9.3	18:00	17.3
ANTONIO BENTO, R. DR.	16.NOVE DE JULHO, R.	17.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1200	29.2	19:00	17.2	19:08	22.2
R.BRANCO,R.BR.DO/SUZ.RODR.,R.	17.MARIO LOPES LEAO, R.	02.BONNEVILLE, LG.	950	21.2	19:00	6.4	18:00	11.3
SANTO AMARO, AL.	02.BONNEVILLE, LG.	01.VITOR MANZINI, AV.	200	16.4	17:10	4.5	19:00	7.7
Total			10650	20.3	19:00	15.2	17:00	17.6

Obs.: Viagens realizadas em : 27/11/2002 a 03/12/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 12G - BC CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referência: 05/12/2002 a 10/12/2002 (Pesquisa: 05/12/2002 a 10/12/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	01:09	01:05	00:46	00:46	36.5	38.9	55.2	55.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	02:54	02:14	04:19	02:52	20.7	26.8	13.9	20.9
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	00:56	00:49	01:19	00:51	38.5	44.1	27.3	42.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	02:44	01:28	04:08	02:10	19.8	36.6	13.1	24.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	02:17	01:15	02:12	01:23	14.4	26.4	14.9	23.8
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	02:35	01:42	03:43	02:30	20.9	31.8	14.5	21.6
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	01:16	01:07	01:28	01:10	21.2	24.1	18.4	23.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	00:46	00:46	01:06	00:05	58.5	58.5	40.7	48.6
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	00:46	00:46	01:19	01:08	50.7	50.7	29.5	34.6
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	01:20	01:20	02:00	01:45	49.7	49.7	32.9	37.7
Total			7600	16:45	12:33	22:22	15:31	27.2	36.4	20.4	29.4

Percentual dos Retardos				Manhã									Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0		
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	0	11	12	0	0	0	0	23	0	21	12	0	0	0	0	33		
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	36	0	0	0	0	35		
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	0	1	45	0	0	0	0	46	0	27	21	0	0	0	0	47		
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	0	18	28	0	0	0	0	45	0	17	20	0	0	0	0	37		
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	0	6	29	0	0	0	0	34	0	17	16	0	0	0	0	32		
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	0	2	10	0	0	0	0	12	0	1	20	0	0	0	0	20		
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16		
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	14		
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	12		
Total			7600	0	6	19	0	0	0	0	25	0	16	14	0	0	0	0	31		

Rota: 12G - CB CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.
Referência: 05/12/2002 a 10/12/2002 (Pesquisa: 05/12/2002 a 10/12/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	01:59	01:39	02:36	02:14	33.3	39.9	25.3	29.6
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	01:33	01:20	02:16	01:56	25.0	29.1	17.2	20.1
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	01:13	01:13	01:01	00:59	37.2	37.2	44.1	45.4
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	01:04	00:51	01:43	01:10	25.1	31.9	15.7	23.0
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	02:59	01:48	05:56	02:55	18.1	30.1	9.1	18.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	02:00	01:19	02:43	01:53	16.5	25.1	12.2	17.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	04:14	02:02	04:30	02:18	12.8	26.4	12.0	23.5
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	05:02	02:05	07:31	03:05	7.1	17.2	4.8	11.7
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	01:34	01:30	01:39	01:34	38.4	40.1	36.2	38.2
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	01:03	01:01	02:13	01:17	40.1	41.2	18.9	32.6
Total			7600	22:42	14:48	32:09	19:23	20.1	30.8	14.2	23.5

Percentual dos Retardos				Manhã									Tarde								
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	0	3	14	0	0	0	0	16	0	9	6	0	0	0	0	14		
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	0	3	11	0	0	0	0	14	0	10	4	0	0	0	0	14		
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2		
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	0	5	16	0	0	0	0	21	0	20	12	0	0	0	0	31		
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	0	6	34	0	0	0	0	39	0	27	24	0	0	0	0	50		
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	0	12	22	0	0	0	0	34	0	20	10	0	0	0	0	30		
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	0	23	29	0	0	0	0	51	0	24	25	0	0	0	0	49		
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	0	32	26	0	0	0	0	58	0	37	22	0	0	0	0	58		
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	0	4	0	0	0	0	0	4	0	3	3	0	0	0	0	5		
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	0	3	0	0	0	0	0	2	0	16	26	0	0	0	0	42		
Total			7600	0	14	20	0	0	0	0	35	0	23	17	0	0	0	0	40		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 05/12/2002 a 10/12/2002

Rota: 12G - BC Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	36.5	38.9	56.6	56.6	59.3	59.3	21.0	23.4
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	20.7	26.8	20.7	24.5	23.7	31.0	18.3	25.8
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	38.5	44.1	40.0	46.5	40.4	43.6	35.4	42.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	19.8	36.6	21.5	39.0	16.6	34.8	22.2	36.2
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	14.4	26.4	23.7	29.1	19.9	29.6	8.7	22.0
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	20.9	31.8	27.3	39.8	27.6	33.4	14.1	25.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	21.2	24.1	25.3	25.3	20.0	23.8	19.2	23.3
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	58.5	58.5	59.3	59.3	59.3	59.3	56.8	56.8
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	50.7	50.7	55.1	55.1	57.8	57.8	42.2	42.2
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	49.7	49.7	51.4	51.4	56.6	56.6	43.0	43.0
Total			7600	27.2	36.4	31.0	37.2	29.5	37.7	21.2	30.2

Rota: 12G - BC Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TAJURÁS, AV. DOS	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF	02.CIDADE JARDIM, PT.	700	55.2	55.2	61.5	61.5	52.0	52.0	53.1	53.1
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	13.9	20.9	23.8	29.8	8.2	13.7	19.0	26.8
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	600	27.3	42.4	26.8	37.9	23.9	37.9	32.5	55.4
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SÃO	900	13.1	24.8	15.1	28.8	8.2	17.2	23.8	35.6
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	06.BRASIL, AV.	550	14.9	23.8	16.9	25.5	11.8	20.8	17.6	25.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	14.5	21.6	21.8	32.4	10.3	16.5	15.8	21.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	18.4	23.2	21.3	26.6	14.9	19.3	20.4	25.1
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	40.7	48.6	51.4	51.4	28.3	42.9	52.9	52.9
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	29.5	34.6	45.4	45.4	53.2	53.2	16.4	21.8
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	32.9	37.7	36.0	37.7	52.5	52.5	22.5	29.3
Total			7600	20.4	29.4	25.7	33.8	15.2	23.9	22.4	29.6

Rota: 12G - CB Período: Manhã

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	33.3	39.9	31.3	39.4	27.1	34.9	47.1	47.1
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	25.0	29.1	40.3	40.3	14.0	18.3	42.5	42.5
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	37.2	37.2	41.5	41.5	31.2	31.2	40.6	40.6
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	25.1	31.9	39.5	39.5	16.0	24.0	31.8	36.8
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	18.1	30.1	26.2	38.1	16.3	26.0	15.0	28.5
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	16.5	25.1	19.2	25.7	14.2	24.6	16.8	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	12.8	26.4	8.0	19.7	13.6	27.6	27.7	37.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	7.1	17.2	5.8	15.5	5.7	14.3	13.5	25.3
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	38.4	40.1	37.9	40.0	38.1	41.4	39.1	39.1
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	40.1	41.2	45.4	45.4	39.7	39.7	36.3	39.1
Total			7600	20.1	30.8	18.7	30.2	16.8	26.1	26.2	34.4

Rota: 12G - CB Período: Tarde

Nome: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV.

Trechos: 10

Extensão: 7600 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	11.NOVE DE JULHO, VD.	10.QUATORZE BIS, PC.	1100	25.3	29.6	45.5	45.5	18.8	23.2	23.0	27.4
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	17.2	20.1	26.7	26.7	14.1	18.2	15.2	17.7
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	44.1	45.4	36.2	38.8	49.1	49.1	50.0	50.0
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	15.7	23.0	19.4	24.5	12.7	20.1	16.5	24.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	9.1	18.5	10.0	21.4	10.0	18.7	7.7	16.2
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	550	12.2	17.5	12.4	18.1	15.0	23.7	10.1	13.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SÃO	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	900	12.0	23.5	21.8	34.1	9.6	16.8	10.0	25.9
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOÃO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	4.8	11.7	5.9	13.5	4.1	9.8	4.8	12.4
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	36.2	38.2	41.4	42.9	29.1	32.4	41.1	41.1
TAJURÁS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	700	18.9	32.6	14.0	31.3	25.1	35.0	20.9	31.7
Total			7600	14.2	23.5	16.9	27.0	12.9	20.8	13.1	22.2

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01. AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	02. CIDADE JARDIM, PT	700	66.3	07:10	18.1	09:14	36.5
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	53.7	07:10	12.8	07:00	20.7
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	51.4	07:10	27.3	09:14	38.5
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	34.5	09:14	13.4	08:02	19.8
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	24.8	07:10	5.5	09:14	14.4
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	36.0	08:13	13.4	09:00	20.9
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	37.7	07:00	15.1	08:02	21.2
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	65.9	08:13	50.9	09:00	58.5
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	61.6	08:13	34.4	09:00	50.7
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	56.6	08:02	41.3	09:14	49.7
Total			7600	37.0	08:13	19.1	09:14	27.2

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TAJURAS, AV. DOS	01. AMÉRICO DE MOURA, PC. PROF.	02. CIDADE JARDIM, PT	700	70.0	18:50	41.3	18:27	5.2
CIDADE JARDIM, AV.	02.CIDADE JARDIM, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	26.1	17:30	7.0	18:27	13.9
NOVE DE JULHO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	600	54.0	19:34	23.2	19:15	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	05.GABRIEL, AV. SAO	900	28.9	17:30	5.4	18:27	13.1
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	06.BRASIL, AV.	550	38.8	19:15	8.9	18:27	14.9
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	07.LORENA, AL.	900	22.8	17:30	7.8	18:27	14.5
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	08.ITU, AL.	450	28.9	17:30	14.6	18:50	18.4
NOVE DE JULHO, TN.	08.ITU, AL.	09.ADMA JAFET, R. DONA	750	65.9	17:33	18.2	18:27	40.7
NOVE DE JULHO, AV.	09.ADMA JAFET, R. DONA	10.QUATORZE BIS, PC.	650	63.2	17:33	11.2	19:15	29.5
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	11.NOVE DE JULHO, VD.	1100	58.2	18:50	17.5	19:15	32.9
Total			7600	27.6	17:30	12.0	18:27	20.4

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11. NOVE DE JULHO, VD.	10. QUATORZE BIS, PC.	1100	55.0	09:47	25.4	08:40	33.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	45.0	09:47	13.8	08:30	25.0
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	50.0	08:40	22.7	08:30	37.2
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	46.3	07:40	11.7	08:40	25.1
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	49.8	08:30	9.8	08:40	18.1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	30.0	08:30	9.3	08:40	16.5
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	28.2	09:47	4.9	07:40	12.8
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	15.7	09:31	3.7	07:40	7.1
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	50.0	07:30	30.5	07:40	38.4
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	700	54.8	09:31	27.1	09:47	40.1
Total			7600	27.8	09:47	13.7	08:40	20.1

Rota: CIDADE JARDIM, AV., 9 DE JULHO, AV. 12G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	11. NOVE DE JULHO, VD.	10. QUATORZE BIS, PC	1100	55.0	19:06	13.0	18:00	25.3
NOVE DE JULHO, AV.	10.QUATORZE BIS, PC.	09.ADMA JAFET, R. DONA	650	50.9	19:06	9.0	19:08	17.2
NOVE DE JULHO, TN.	09.ADMA JAFET, R. DONA	08.ITU, AL.	750	54.0	18:00	30.3	17:00	44.1
NOVE DE JULHO, AV.	08.ITU, AL.	07.LORENA, AL.	450	41.5	17:00	7.9	18:00	15.7
NOVE DE JULHO, AV.	07.LORENA, AL.	06.BRASIL, AV.	900	24.5	17:00	6.3	17:00	9.1
NOVE DE JULHO, AV.	06.BRASIL, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	550	28.3	18:00	7.5	19:08	12.2
NOVE DE JULHO, AV.	05.GABRIEL, AV. SAO	04.JOAO CACHOEIRA, R.	900	42.1	17:00	5.8	18:00	12.0
NOVE DE JULHO, AV.	04.JOAO CACHOEIRA, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	600	6.3	17:00	3.2	18:00	4.8
CIDADE JARDIM, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.CIDADE JARDIM, PT.	1000	46.8	17:00	29.0	18:00	36.2
TAJURAS, AV. DOS	02.CIDADE JARDIM, PT.	01.AMERICO DE MOURA, PC. PROF.	700	27.4	18:00	12.9	17:00	18.9
Total			7600	23.1	17:00	9.7	18:00	14.2

Obs.: Viagens realizadas em : 05/12/2002 a 10/12/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 13G - LO HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002 (Pesquisa: 19/06/2002 a 27/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	02:33	01:44	01:50	01:29	16.4	24.3	23.0	28.4
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	01:54	01:17	03:25	01:56	20.6	30.5	11.4	20.9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	02:03	01:14	06:24	03:19	20.5	34.2	6.6	12.7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	02:13	01:30	04:47	02:56	24.3	35.1	11.3	18.4
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	00:58	00:44	00:46	00:39	24.9	32.4	31.5	36.9
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	01:53	01:29	04:26	03:07	28.5	36.3	12.2	17.3
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:01	00:51	01:12	01:04	35.3	42.4	29.9	33.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	01:33	01:24	02:26	01:59	44.6	49.4	28.4	34.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	01:45	01:02	03:16	01:44	13.6	23.2	7.3	13.9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	03:04	02:17	04:14	02:58	17.6	23.6	12.7	18.2
Total			7300	18:58	13:32	32:46	21:07	23.1	32.4	13.4	20.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	0	0	27	0	0	0	0	32	0	2	17	0
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	0	0	31	0	0	0	32	0	10	36	0	0	0	0	45	
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	0	0	39	0	0	0	40	0	28	20	0	0	0	0	48	
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	0	0	31	0	0	0	32	0	9	30	0	0	0	0	38	
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	0	0	23	0	0	0	23	0	0	15	0	0	0	0	14	
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	0	0	21	0	0	0	21	0	24	5	0	0	0	0	29	
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	0	17	0	0	0	16	0	5	6	0	0	0	0	11	
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	0	0	10	0	0	0	9	0	11	7	0	0	0	0	18	
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	0	0	41	0	0	0	41	0	15	32	0	0	0	0	47	
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	0	1	24	0	0	0	25	0	12	18	0	0	0	0	30	
Total			7300	0	1	27	0	0	0	29	0	15	20	0	0	0	0	36	

Rota: 13G - OL HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.

Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002 (Pesquisa: 19/06/2002 a 27/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	03:59	02:19	03:32	02:31	13.5	23.4	15.3	21.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	00:54	00:54	01:32	01:13	26.7	26.7	15.6	19.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	02:55	01:59	01:48	01:40	23.6	34.9	38.3	41.4
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	03:07	01:37	01:52	01:06	11.6	22.4	19.3	32.7
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	03:41	02:09	03:10	02:00	14.7	25.0	17.0	27.1
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	01:08	00:53	03:41	01:43	21.2	27.3	6.5	13.9
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	01:49	01:20	06:39	03:33	29.6	40.6	8.1	15.2
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	01:01	00:51	02:30	01:28	41.2	49.7	16.8	28.7
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	01:05	01:05	03:15	02:07	35.9	35.9	12.0	18.4
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	01:38	01:10	03:07	02:06	25.7	36.2	13.4	20.1
Total			7300	21:18	14:15	31:06	19:27	20.6	30.7	14.1	22.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
				HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	0	15	27	0	0	0	0	42	0	1	28	0
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	0	0	0	20	
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	0	2	31	0	0	0	32	0	8	8	0	0	0	0	7	
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	0	15	33	0	0	0	48	0	0	41	0	0	0	0	41	
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	0	17	24	0	0	0	41	0	24	13	0	0	0	0	37	
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	0	0	22	0	0	0	22	0	37	16	0	0	0	0	53	
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	0	0	27	0	0	0	26	0	18	29	0	0	0	0	46	
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	0	0	17	0	0	0	17	0	18	24	0	0	0	0	41	
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	15	19	0	0	0	0	34	
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	0	0	29	0	0	0	28	0	6	27	0	0	0	0	32	
Total			7300	0	8	25	0	0	0	33	0	14	23	0	0	0	0	37	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002

Rota: 13G - LO Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	16,4	24,3	29,5	34,8	15,7	25,1	11,8	18,2
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	20,6	30,5	30,4	37,1	26,1	33,4	13,4	24,0
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	20,5	34,2	23,2	35,2	19,3	30,5	19,4	37,6
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	24,3	36,1	32,4	45,0	24,5	41,5	19,4	27,2
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	24,9	32,4	31,6	31,6	20,3	27,4	25,3	40,6
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	28,5	36,3	36,2	36,2	23,5	34,8	28,7	37,9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	35,3	42,4	31,5	35,4	37,2	47,5	37,9	46,5
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	44,6	49,4	42,5	44,8	37,8	47,3	57,9	57,9
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	13,6	23,2	12,2	23,4	15,2	22,0	13,8	24,2
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	17,6	23,6	24,4	26,1	15,5	23,3	15,5	21,8
Total			7300	23,1	32,4	27,8	33,5	21,5	31,0	19,9	29,2

Rota: 13G - LO Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. ESTELA, R.	10. TREZE DE MAIO, R.	700	23,0	28,4	21,8	27,0	21,7	26,3	25,8	32,7
PAULISTA, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	11,4	20,9	9,5	18,4	9,1	17,5	20,8	31,2
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08. PAMPLONA, R.	700	6,6	12,7	7,6	15,8	4,9	8,9	8,3	16,3
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	07. AUGUSTA, R.	900	11,3	18,4	13,1	22,2	9,4	15,2	12,0	19,1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	400	31,5	36,9	41,1	41,1	37,9	37,9	22,5	32,7
ARNALDO, AV. DR.	06. CONSOLACAO, R. DA.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	900	12,2	17,3	13,9	22,3	11,8	15,5	11,2	15,6
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	600	29,9	33,6	30,6	36,6	24,5	28,6	36,9	36,9
HEITOR PENTEADO, AV.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	03. ABEGOARIA, R.	1150	28,4	34,8	25,6	32,0	29,4	37,3	30,7	35,7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	02. POMPEIA, AV.	400	7,3	13,9	8,2	17,1	6,8	10,8	7,2	15,3
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	01. CERRO CORA, R.	900	12,7	18,2	15,0	22,2	11,1	15,4	12,7	18,3
Total			7300	13,4	20,7	14,2	22,9	11,4	17,2	14,6	22,1

Rota: 13G - OL Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	13,5	23,4	18,1	28,2	15,5	28,3	9,8	17,4
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	26,7	26,7	29,7	29,7	24,2	24,2	26,7	26,7
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	23,6	34,9	24,2	31,1	31,0	41,8	18,6	33,4
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	11,6	22,4	23,9	38,2	18,3	33,2	6,1	12,9
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	14,7	25,0	21,9	43,8	14,8	19,6	10,9	21,7
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	21,2	27,3	15,9	19,7	19,9	32,0	35,6	35,6
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	29,6	40,6	34,3	43,5	35,4	50,6	22,8	32,1
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	41,2	49,7	56,0	56,0	27,4	41,7	54,2	54,2
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	35,9	35,9	32,7	32,7	41,8	41,8	34,4	34,4
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	25,7	36,2	24,0	37,6	43,8	43,8	19,2	29,8
Total			7300	20,6	30,7	24,7	33,3	23,2	32,1	15,4	24,9

Rota: 13G - OL Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01. CERRO CORA, R.	02. POMPEIA, AV.	900	15,3	21,5	18,7	24,7	12,7	17,7	15,7	23,5
HEITOR PENTEADO, AV.	02. POMPEIA, AV.	03. ABEGOARIA, R.	400	15,6	19,6	13,9	18,7	14,3	20,4	19,9	19,9
HEITOR PENTEADO, AV.	03. ABEGOARIA, R.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	38,3	41,4	40,8	41,8	34,4	38,7	40,4	44,0
ARNALDO, AV. DR.	04. GALENO DE ALMEIDA, R.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	600	19,3	32,7	17,0	29,4	20,0	35,4	21,4	34,0
ARNALDO, AV. DR.	05. TEODORO SAMPAIO, R.	06. CONSOLACAO, R. DA.	900	17,0	27,1	21,2	29,1	9,8	17,9	36,4	48,7
PAULISTA, AV.	06. CONSOLACAO, R. DA.	07. AUGUSTA, R.	400	6,5	13,9	18,9	26,2	4,0	8,7	6,5	16,1
PAULISTA, AV.	07. AUGUSTA, R.	08. PAMPLONA, R.	900	8,1	15,2	14,4	21,3	6,7	15,4	6,6	11,7
PAULISTA, AV.	08. PAMPLONA, R.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	16,8	28,7	27,4	39,1	17,7	35,0	11,7	19,9
PAULISTA, AV.	09. LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10. TREZE DE MAIO, R.	650	12,0	18,4	15,9	26,9	12,6	18,2	9,3	14,1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. TREZE DE MAIO, R.	11. ESTELA, R.	700	13,4	20,1	15,7	25,1	11,5	18,1	13,8	18,4
Total			7300	14,1	22,5	19,1	27,0	11,3	19,5	13,5	21,0

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
13G - LO Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	42.0	07:10	10.2	09:00	16.4
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	47.8	08:00	11.0	09:00	20.6
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	23.6	07:00	17.6	08:00	20.5
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	33.8	07:10	18.2	09:00	24.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	53.3	08:00	12.5	08:00	24.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	39.0	07:00	21.2	08:00	28.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	67.5	08:00	25.7	08:00	35.3
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	58.3	09:00	35.1	07:00	44.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	18.7	08:00	11.3	07:10	13.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	30.3	07:00	12.5	09:00	17.6
Total			7300	28.7	07:10	19.2	09:00	23.1

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
13G - LO Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BERNADINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	34.5	19:00	16.6	18:10	23.0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	39.0	19:00	6.9	17:00	11.4
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	11.5	17:10	3.5	18:10	6.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	15.3	19:00	8.5	18:10	11.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	53.3	17:10	14.4	19:00	31.5
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	15.7	17:10	9.3	19:10	12.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	52.7	17:10	21.6	17:00	29.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	39.1	18:00	21.1	17:10	28.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	9.9	17:00	5.7	18:10	7.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	16.9	17:10	10.2	18:10	12.7
Total			7300	16.3	17:10	10.2	18:10	13.4

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
13G - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	27.5	07:10	7.6	09:00	13.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	31.3	07:10	21.2	08:00	26.7
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	37.0	08:00	18.6	09:00	23.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	24.0	07:10	5.9	09:00	11.6
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	27.7	08:00	10.1	08:00	14.7
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	57.6	08:00	12.0	08:00	21.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	48.4	08:00	22.2	09:00	29.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	81.3	07:00	21.7	08:00	41.2
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	48.8	07:10	24.6	07:00	35.9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	49.4	08:00	18.9	09:00	25.7
Total			7300	27.3	08:00	14.6	09:00	20.6

Rota: HEITOR PENTEADO, AV., ARNALDO, AV. DR., PAULISTA, AV.
13G - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	19.8	17:10	10.5	18:07	15.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	22.9	19:00	13.2	18:07	15.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	43.6	17:10	32.9	18:00	38.3
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	23.5	18:00	15.5	17:10	19.3
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	43.8	19:10	9.7	18:07	17.0
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	27.2	17:00	3.4	18:00	6.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	19.8	17:00	6.2	19:10	8.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	35.5	17:10	9.0	19:10	16.8
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	17.3	17:10	7.2	19:10	12.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	21.0	17:00	10.2	18:00	13.4
Total			7300	19.9	17:00	11.3	18:00	14.1

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/2002 a 27/06/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 14G - LO COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO

Referência: 12/06/2002 a 14/06/2002 (Pesquisa: 12/06/2002 a 14/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	02:12	01:50	01:38	01:37	27.2	32.6	36.6	37.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	01:13	01:13	01:00	00:57	41.7	41.7	50.9	54.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	01:19	01:19	01:48	01:45	47.6	47.6	34.8	36.0
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	00:44	00:44	01:19	01:11	52.8	52.8	29.4	33.0
ARTUR COSTA E SILVA	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	00:53	00:53	01:15	01:11	51.3	51.3	35.9	38.0
ARTUR COSTA E SILVA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	00:21	00:21	00:40	00:40	52.3	52.3	26.7	26.7
ARTUR COSTA E SILVA	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	00:28	00:28	01:14	00:59	65.1	65.1	24.3	30.3
ARTUR COSTA E SILVA	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	01:14	01:14	02:44	02:33	48.6	48.6	22.0	23.6
Total			6100	08:24	08:02	11:40	10:53	43.6	45.5	31.4	33.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manha								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	0	17	0	0	0	0	0	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	10
ARTUR COSTA E SILVA	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5
ARTUR COSTA E SILVA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARTUR COSTA E SILVA	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	19
ARTUR COSTA E SILVA	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6
Total			6100	0	4	0	0	0	0	0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7

Rota: 14G - OL COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO

Referencia: 12/06/2002 a 14/06/2002 (Pesquisa: 12/06/2002 a 14/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARTUR COSTA E SILVA	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	01:22	01:20	08:12	05:31	43.9	45.2	7.3	10.9
ARTUR COSTA E SILVA	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	00:31	00:31	02:11	01:31	58.1	58.1	13.8	19.8
ARTUR COSTA E SILVA	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	00:24	00:24	01:45	01:15	44.7	44.7	10.2	14.5
ARTUR COSTA E SILVA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	00:46	00:46	03:01	02:31	58.5	58.5	14.9	17.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	00:50	00:50	02:56	02:33	46.5	46.5	13.3	15.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	01:02	01:02	02:52	02:33	61.0	61.0	22.0	24.8
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	00:50	00:50	01:13	01:08	61.4	61.4	42.1	45.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	01:02	01:02	03:53	03:23	57.6	57.6	15.5	17.7
Total			6100	06:48	06:46	26:03	20:25	53.8	54.1	14.0	17.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARTUR COSTA E SILVA	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	0	3	0	0	0	0	0	2	0	33	0	0	0	0	0	32
ARTUR COSTA E SILVA	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30
ARTUR COSTA E SILVA	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29
ARTUR COSTA E SILVA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	750	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	16
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLACAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	12
Total			6100	0	1	0	0	0	0	0	1	0	22	0	0	0	0	0	22

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 12/06/2002 a 14/06/2002

Rota: 14G - LO Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	27.2	32.6	25.6	28.9	19.8	27.3	48.3	48.3
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	41.7	41.7	38.3	38.3	45.0	45.0	42.5	42.5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	47.6	47.6	58.2	58.2	52.9	52.9	37.2	37.2
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOCAO, AC. R. DA	650	52.8	52.8	59.2	59.2	46.8	46.8	53.8	53.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	51.3	51.3	40.9	40.9	65.1	65.1	53.5	53.5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	52.3	52.3	55.4	55.4	51.4	51.4	50.2	50.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	65.1	65.1	70.6	70.6	64.3	64.3	61.0	61.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	48.6	48.6	42.4	42.4	53.7	53.7	51.4	51.4
Total			6100	43.6	45.5	38.9	39.9	38.7	42.3	43.8	43.5

Rota: 14G - LO Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEAO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	36.6	37.2	26.5	27.4	45.9	45.9	44.7	44.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	50.9	54.0	36.0	41.1	61.2	61.2	67.3	67.3
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	34.8	36.0	38.6	39.8	31.0	33.0	35.8	35.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOCAO, AC. R. DA	650	29.4	33.0	55.7	55.7	18.2	21.8	34.4	36.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	35.9	38.0	42.2	43.9	25.7	28.4	47.8	47.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	26.7	26.7	19.3	19.3	29.2	29.2	37.9	37.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	24.3	30.3	22.5	27.7	21.1	28.8	31.6	35.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	22.0	23.6	18.5	20.6	23.7	25.4	25.0	25.4
Total			6100	31.4	33.6	27.9	29.9	27.9	30.7	35.8	36.4

Rota: 14G - OL Período: Manhã

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	43.9	45.2	51.1	51.1	48.3	48.3	35.6	38.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	58.1	58.1	65.5	65.5	60.0	60.0	50.7	50.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	44.7	44.7	54.0	54.0	45.0	45.0	37.9	37.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOCAO, AC. R. DA	750	58.5	58.5	61.4	61.4	57.4	57.4	56.8	56.8
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	46.5	46.5	49.3	49.3	36.9	36.9	58.5	58.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	61.0	61.0	60.0	60.0	60.5	60.5	62.5	62.5
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	61.4	61.4	65.1	65.1	61.8	61.8	57.7	57.7
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	57.6	57.6	59.5	59.5	56.3	56.3	57.1	57.1
Total			6100	53.8	54.1	50.6	50.6	47.2	47.2	46.1	46.8

Rota: 14G - OL Período: Tarde

Nome: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO Trechos: 8 Extensão: 6100 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	7.3	10.9	7.8	12.8	6.9	10.4	7.3	9.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	13.8	19.8	11.4	20.2	15.5	17.1	15.1	22.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	10.2	14.5	9.8	12.8	8.2	12.3	14.4	21.0
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOCAO, AC. R. DA	750	14.9	17.9	12.6	15.4	14.6	17.7	18.6	21.7
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	13.3	15.3	14.2	15.7	14.4	16.4	11.6	13.9
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	22.0	24.8	20.0	22.4	19.4	22.7	28.6	30.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	42.1	45.2	38.5	38.5	41.1	49.0	47.8	50.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEAO, R.	1000	15.5	17.7	19.7	22.0	11.1	13.4	18.9	20.3
Total			6100	14.0	17.9	14.0	18.2	12.7	16.3	15.3	18.8

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:
Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00
 Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00
 Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00
 Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO 14G - LO Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	52.2	09:30	18.0	08:30	27.2
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	48.6	09:30	36.4	07:00	41.7
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	63.0	07:00	36.3	09:00	47.6
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650	66.9	07:00	45.9	08:00	52.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	75.0	08:00	31.4	07:30	51.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	63.5	07:00	47.0	09:30	52.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	72.0	07:00	56.3	09:30	65.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	58.1	09:00	41.4	07:30	48.6
Total			6100	48.3	09:30	39.6	08:30	43.6

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO 14G - LO Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LESTE-OESTE, LIG.	09.CARNEIRO LEO, R.	08.GLICERIO, R. DO	1000	52.9	17:32	17.6	17:00	36.6
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	850	90.0	19:17	26.6	17:00	50.9
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	1050	58.2	17:32	25.2	18:34	34.8
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	650	60.0	17:00	12.6	18:34	29.4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	750	56.3	19:30	18.6	18:34	35.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	03.GLETE, AL.	300	41.5	19:30	18.0	17:32	26.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	02.ANGELICA, AV.	500	45.0	17:00	14.3	18:05	24.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1000	36.0	18:05	14.1	17:32	22.0
Total			6100	38.7	19:30	24.4	18:34	31.4

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO 14G - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	57.1	07:00	26.5	09:00	43.9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	75.0	07:00	45.0	09:00	58.1
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	60.0	07:00	32.7	09:30	44.7
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750	62.8	08:30	52.9	08:00	58.5
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	63.2	09:30	27.2	08:00	46.5
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	66.3	09:30	54.8	07:30	61.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	66.5	07:00	53.7	09:30	61.4
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEO, R.	1000	62.1	07:00	53.7	08:30	57.6
Total			6100	61.9	07:00	47.3	09:00	53.8

Rota: COSTA E SILVA, ELEVADO, LESTE-OESTE, LIGAÇÃO 14G - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	02.ANGELICA, AV.	1000	9.9	17:00	5.9	18:30	7.3
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.ANGELICA, AV.	03.GLETE, AL.	500	20.0	17:59	9.1	17:29	13.8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.GLETE, AL.	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	300	38.6	19:00	7.0	17:29	10.2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.PALMEIRAS, AC. R. DAS	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	750	23.7	19:00	11.3	17:29	14.9
LESTE-OESTE, LIG.	05.CONSOLOCAO, AC. R. DA	06.JOAO PASSALACQUA, R.	650	15.4	19:00	9.2	19:30	13.3
LESTE-OESTE, LIG.	06.JOAO PASSALACQUA, R.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	1050	42.0	19:00	14.5	18:30	22.0
LESTE-OESTE, LIG.	07.VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.GLICERIO, R. DO	850	87.4	17:59	26.8	18:30	42.1
LESTE-OESTE, LIG.	08.GLICERIO, R. DO	09.CARNEIRO LEO, R.	1000	33.0	19:00	9.1	18:30	15.5
Total			6100	18.9	19:00	10.9	18:30	14.0

OBS: Viagens realizadas em : 12/06/2002 a 14/06/2002

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do tr TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 16G - BC ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 13/09/2002 a 19/09/2002 (Pesquisa: 13/09/2002 a 19/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:06	01:26	02:05	01:19	22.5	33.1	22.7	35.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	02:33	02:03	02:16	01:56	28.3	35.2	31.8	37.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	02:33	01:59	02:04	01:42	25.3	32.8	31.4	38.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	05:24	03:09	02:33	01:51	12.2	20.9	25.9	35.7
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:08	01:08	00:59	00:59	37.0	37.0	43.0	43.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	00:47	00:47	00:33	00:33	38.0	38.0	54.0	54.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	01:37	01:17	01:18	01:07	25.1	31.7	31.3	36.5
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	01:00	00:54	01:27	01:17	43.3	48.3	29.9	33.6
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	03:11	02:11	03:00	01:57	19.7	28.7	21.0	32.4
Total			7820	20:21	14:54	16:15	12:41	23.1	31.5	28.9	37.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	0	0	32	0	0	0	0	31	0	1	35	0	0	0	0	36
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	0	0	20	0	0	0	19	0	1	14	0	0	0	0	14	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	0	4	19	0	0	0	22	0	3	15	0	0	0	0	17	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	0	11	31	0	0	0	41	0	6	21	0	0	0	0	27	
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	0	2	19	0	0	0	20	0	3	12	0	0	0	0	14	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	0	2	8	0	0	0	10	0	6	5	0	0	0	0	10	
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	0	4	27	0	0	0	31	0	6	29	0	0	0	0	35	
Total			7820	0	4	22	0	0	0	27	0	4	18	0	0	0	0	22	

Rota: 16G - CB ITAPEKERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.
 Referência: 13/09/2002 a 19/09/2002 (Pesquisa: 13/09/2002 a 19/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:19	01:58	08:02	03:46	27.2	31.9	7.8	16.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:28	01:06	09:37	03:03	29.5	39.1	4.5	14.2
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:00	00:55	04:15	02:49	40.5	44.5	9.6	14.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	00:35	00:35	01:23	01:22	51.7	51.7	21.6	21.8
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:18	01:02	02:56	02:43	32.1	40.8	14.3	15.4
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	01:50	01:41	02:54	02:16	36.0	39.3	22.7	29.2
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	01:56	01:40	02:38	02:12	33.5	38.8	24.6	29.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	02:34	01:57	02:41	02:04	28.0	36.8	26.9	34.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	02:21	01:11	01:16	01:07	20.1	40.2	37.3	42.1
Total			7820	15:22	12:05	35:43	21:22	30.5	38.8	13.1	22.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	0	1	14	0	0	0	14	0	46	7	0	0	0	0	53	
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	0	0	25	0	0	0	24	0	62	6	0	0	0	0	68	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	0	0	9	0	0	0	9	0	28	6	0	0	0	0	33	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	0	0	21	0	0	0	21	0	5	2	0	0	0	0	7	
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	0	0	8	0	0	0	8	0	15	7	0	0	0	0	22	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	0	0	14	0	0	0	13	0	2	15	0	0	0	0	16	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	0	0	24	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	22	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	0	0	50	0	0	0	49	0	0	11	0	0	0	0	11	
Total			7820	0	0	21	0	0	0	21	0	32	8	0	0	0	0	40	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referencia: 13/09/2002 a 19/09/2002

Rota: 16G - BC Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	22.5	33.1	20.0	31.8	22.2	32.5	26.3	35.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	28.3	35.2	25.9	33.5	28.1	34.0	31.3	38.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	25.3	32.8	18.2	23.4	27.4	39.5	37.0	42.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	12.2	20.9	9.8	19.1	11.9	19.9	16.9	24.6
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	37.0	37.0	30.7	30.7	41.3	41.3	41.0	41.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	38.0	38.0	26.5	26.5	41.4	41.4	59.0	59.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	25.1	31.7	20.9	27.0	28.1	32.9	27.7	36.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	43.3	48.3	36.3	45.9	42.8	45.5	54.6	54.6
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	19.7	28.7	28.4	32.3	16.2	26.4	18.1	28.1
Total			7820	23.1	31.5	19.8	27.1	22.3	30.7	26.9	34.5

Rota: 16G - BC Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	22.7	35.8	25.9	35.3	22.8	37.4	20.0	34.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	31.8	37.1	32.9	35.4	34.2	39.1	28.9	37.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	31.4	38.2	26.7	35.2	32.1	38.3	36.9	41.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	25.9	35.7	29.6	38.1	26.5	33.3	22.6	36.2
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	43.0	43.0	37.1	37.1	41.0	41.0	54.2	54.2
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	54.0	54.0	56.3	56.3	59.0	59.0	48.0	48.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	31.3	36.5	32.0	34.7	26.3	32.9	37.7	43.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	29.9	33.6	24.3	29.3	27.9	31.4	42.8	42.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	21.0	32.4	20.9	31.9	18.1	28.1	25.0	38.8
Total			7820	28.9	37.0	27.8	31.9	27.2	34.2	29.3	38.4

Rota: 16G - CB Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	27.2	31.9	25.3	32.4	30.2	31.5	26.4	31.9
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	29.5	39.1	35.3	48.0	26.1	33.4	28.5	38.4
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	40.5	44.5	33.3	42.9	39.2	39.2	53.8	53.8
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	51.7	51.7	40.0	40.0	59.0	59.0	62.1	62.1
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	32.1	40.8	30.2	39.1	39.1	44.6	28.8	39.1
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	36.0	39.3	35.7	41.7	36.2	38.4	36.2	38.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	33.5	38.8	32.7	39.9	33.4	36.7	34.6	39.9
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	28.0	36.8	27.0	36.9	29.9	38.7	27.3	35.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	20.1	40.2	27.3	46.2	17.3	36.7	18.3	38.7
Total			7820	30.5	38.8	29.6	37.7	29.7	36.0	29.3	37.1

Rota: 16G - CB Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	7.8	16.7	34.2	35.8	12.4	24.3	3.7	9.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	4.5	14.2	14.6	22.9	3.1	16.0	3.6	9.5
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	9.6	14.5	16.6	22.6	8.1	12.4	7.8	12.2
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	21.6	21.8	28.8	28.8	20.2	20.9	18.2	18.2
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	14.3	15.4	14.9	16.8	12.1	13.0	16.7	17.3
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	22.7	29.2	31.2	32.3	18.2	27.2	22.1	28.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	24.6	29.5	24.4	27.9	22.5	29.3	27.5	31.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	26.9	34.8	23.3	35.0	31.0	35.9	27.4	33.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	37.3	42.1	33.3	42.1	39.8	41.5	39.8	42.8
Total			7820	13.1	22.0	22.7	27.8	11.9	21.8	9.8	17.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

16G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	31.6	09:10	18.8	07:00	22.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	34.3	09:00	25.6	07:10	28.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	53.3	09:00	17.2	07:00	25.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	19.6	09:10	7.3	07:10	12.2
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	43.4	09:10	28.6	07:10	37.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	62.1	09:00	24.3	07:00	38.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	32.6	08:10	16.9	07:00	25.1
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	57.6	09:00	29.1	07:10	43.3
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	31.8	07:10	14.4	08:10	19.7
Total			7820	27.8	09:10	18.8	07:10	23.1

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

16G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	35.1	17:27	16.7	18:10	22.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	43.6	18:59	23.6	19:45	31.8
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	41.4	18:10	25.6	17:38	31.4
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	36.7	17:27	20.7	19:45	25.9
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	56.0	18:10	31.5	17:27	43.0
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	69.2	18:59	38.3	19:45	54.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	44.5	19:45	21.1	18:30	31.3
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	43.9	18:10	19.5	17:38	29.9
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	26.1	19:45	16.4	18:59	21.0
Total			7820	32.1	17:27	25.8	17:38	28.9

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

16G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	31.5	08:40	22.0	07:40	27.2
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	63.2	07:40	24.5	07:30	29.5
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	54.4	09:30	25.0	07:40	40.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	75.0	09:30	34.6	07:40	51.7
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	56.0	08:40	22.5	09:40	32.1
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	43.5	08:30	30.9	08:40	36.0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	42.7	08:40	26.6	07:30	33.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	41.5	08:30	22.4	09:30	28.0
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	29.0	07:40	15.6	08:40	20.1
Total			7820	31.0	08:30	29.9	09:30	30.5

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

16G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	39.4	17:00	2.6	18:50	7.8
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	17.8	17:08	1.8	18:06	4.5
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	22.9	17:00	5.7	19:18	9.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	52.9	17:00	12.9	18:50	21.6
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	31.5	18:50	11.4	19:18	14.3
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	40.8	18:00	11.8	18:06	22.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	33.5	18:50	21.2	18:00	24.6
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	37.2	18:06	20.5	17:08	26.9
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	44.4	19:18	33.1	17:00	37.3
Total			7820	25.8	17:00	8.8	18:06	13.1

Obs.: Viagens realizadas em : 13/09/2002 a 19/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 17G - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002 (Pesquisa: 09/10/2002 a 10/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	01:01	00:44	01:08	00:55	26.5	35.6	23.6	29.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	02:50	02:19	02:23	02:00	31.1	38.2	37.0	44.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	03:43	02:52	02:49	02:07	22.0	28.5	28.9	38.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	04:58	03:32	03:50	02:31	20.5	28.8	26.6	40.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	06:35	02:32	07:53	03:02	5.5	14.2	4.6	11.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	03:42	02:07	05:40	02:33	6.5	11.4	4.2	9.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	02:34	02:10	02:47	02:18	11.7	13.8	10.7	13.1
Total			6480	25:23	16:17	02:32	15:26	15.3	23.9	14.7	25.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	0	0	28	0	0	0	0	0	27	0	0	19	0	0	0	18
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	0	0	19	0	0	0	0	18	0	0	16	0	0	0	16	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	0	12	10	0	0	0	0	22	0	2	23	0	0	0	25	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	0	16	12	0	0	0	0	28	0	16	18	0	0	0	34	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	0	44	18	0	0	0	0	61	0	51	11	0	0	0	61	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	0	31	12	0	0	0	0	42	0	54	1	0	0	0	54	
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	15	0	0	0	0	0	15	0	13	4	0	0	0	17	
Total			6480	0	22	13	0	0	0	0	36	0	31	11	0	0	0	42	

Rota: 17G - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002 (Pesquisa: 09/10/2002 a 10/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:13	00:59	01:06	00:59	24.5	30.5	27.1	30.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	00:50	00:37	01:07	00:47	28.7	38.9	21.5	30.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	00:47	00:41	01:21	01:08	46.0	52.7	26.5	31.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	02:45	02:19	04:13	03:12	37.1	43.9	24.2	31.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	02:26	02:01	02:43	02:17	33.6	40.4	29.9	35.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	02:15	02:01	03:05	02:48	39.3	43.6	28.7	31.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	00:47	00:43	01:15	01:06	34.1	37.2	21.6	24.7
Total			6480	11:04	09:23	14:51	12:17	35.2	35.2	26.2	31.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha								Tarde						
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	20	0	0	0	0	19	0	9	3	0	0	0	10
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	0	0	26	0	0	0	26	0	15	15	0	0	0	29	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	0	0	13	0	0	0	12	0	2	14	0	0	0	16	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	0	0	16	0	0	0	15	0	10	14	0	0	0	24	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	0	0	17	0	0	0	16	0	2	15	0	0	0	16	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	0	0	9	0	0	0	9	0	2	7	0	0	0	8	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	0	0	8	0	0	0	8	0	3	9	0	0	0	12	
Total			6480	0	0	15	0	0	0	15	0	6	12	0	0	0	17	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002

Rota: 17G - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	450	26.5	36.5	24.5	32.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	31.1	38.2	32.1	38.5	29.7	35.2	31.5	41.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	22.0	28.5	17.6	26.5	20.1	25.6	33.6	35.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	20.5	28.8	38.7	41.6	15.7	23.1	17.7	27.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	5.5	14.2	22.2	39.6	4.4	10.5	3.6	11.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	6.5	11.4	20.0	28.5	13.0	18.8	3.0	5.7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	11.7	13.8	19.3	19.6	10.2	12.8	9.4	11.4
Total			6480	15.3	23.9	24.7	31.5	13.9	21.3	11.6	19.9

Rota: 17G - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRANCISCO MORATO, AV. PROF	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	450	23.6	29.2	23.1	27.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	37.0	44.1	33.7	40.1	36.9	44.6	41.2	48.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	28.9	38.7	26.7	36.0	29.8	37.8	30.7	42.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	26.6	40.5	37.5	42.8	15.6	32.3	45.2	50.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	4.6	11.8	4.0	8.8	2.7	8.5	30.9	46.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	4.2	9.4	2.3	5.2	3.9	9.1	60.0	60.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	10.7	13.1	11.5	12.8	6.3	8.6	28.8	28.8
Total			6480	14.7	25.2	12.2	20.1	10.4	20.5	35.3	42.6

Rota: 17G - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	24.5	30.5	24.3	30.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	28.7	38.9	24.4	34.3	43.6	43.6	24.6	40.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	46.0	52.7	49.7	56.1	53.3	53.3	37.9	49.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	37.1	43.9	31.7	40.4	38.4	46.5	42.8	45.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	33.6	40.4	36.0	42.6	34.8	39.5	30.5	39.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	1470	39.3	43.6	37.0	40.4	42.2	43.2	39.1	47.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	34.1	37.2	49.8	49.8	54.0	54.0	20.3	23.8
Total			6480	35.2	41.5	32.6	38.2	37.4	40.9	30.9	37.1

Rota: 17G - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	27.1	30.4	36.0	33.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	21.5	30.6	29.1	34.3	17.8	28.2	20.6	30.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	26.5	31.7	34.0	36.9	21.3	28.2	27.2	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	24.2	31.9	35.2	40.1	22.3	27.9	19.7	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	29.9	35.8	31.5	39.5	26.7	31.9	32.3	37.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	1470	28.7	31.5	27.6	30.3	27.6	31.5	31.0	32.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.Ge	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	21.6	24.7	20.3	21.9	25.1	27.2	20.0	25.5
Total			6480	26.2	31.7	29.3	32.8	23.3	28.4	24.4	30.3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	40.5	08:00	18.8	09:10	26.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	37.0	07:10	28.3	07:00	31.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	37.7	09:00	15.3	07:10	22.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	40.0	07:00	11.4	08:00	20.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	23.7	07:10	3.3	09:00	5.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	20.6	07:00	2.6	09:10	6.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	22.0	07:00	8.6	09:10	11.7
Total			6480	25,4	07:00	11,3	09:00	15,3

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE, R.GEN	450	34.5	19:42	17.2	19:37	23.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,R.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	1470	47.7	19:37	32.1	17:30	37.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R	04.JORGE JOAO SAAD, AV	1360	34.0	19:42	23.4	17:39	28.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	53.2	19:37	11.3	18:37	26.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	58.4	19:42	2.5	18:30	4.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV	400	60.0	19:37	2.2	17:39	4.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	48.6	19:37	5.6	18:30	10.7
Total			6480	36.3	19:42	10.3	18:37	14.7

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	31.6	08:42	17.6	09:49	24.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	46.5	09:49	16.7	09:42	28.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	55.4	08:36	30.0	09:42	46.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	53.7	09:42	31.5	07:30	37.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	36.0	07:30	27.7	09:42	33.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	45.6	08:36	36.0	07:30	39.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	62.3	08:42	18.2	09:42	34.1
Total			6480	40.2	08:42	31.4	09:42	35.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

17G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	36.0	17:10	22.0	19:12	27.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	43.6	17:10	12.7	18:17	21.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	39.3	17:00	20.0	18:17	26.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	41.4	17:00	14.3	19:12	24.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	37.1	19:24	22.3	18:06	29.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	32.7	19:24	24.6	18:06	28.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	27.0	18:06	17.1	19:12	21.6
Total			6480	31.1	17:10	21.5	19:12	26.2

Obs.: Viagens realizadas em : 09/10/2002 a 10/10/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 18G - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.
Referência: 12/08/2002 a 13/08/2002 (Pesquisa: 12/08/2002 a 13/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	03:57	02:42	03:56	02:58	19.5	28.4	19.5	25.9
TEOTONIO VILELA, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	07:52	03:17	01:16	01:13	7.2	17.3	45.2	47.1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	04:26	02:42	04:27	02:43	18.4	30.2	18.3	30.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	03:12	02:11	03:03	02:24	28.1	41.2	29.5	37.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	06:28	03:58	08:30	04:45	17.8	29.0	13.5	24.2
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	03:58	02:28	02:21	01:50	20.3	32.5	34.1	43.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	01:20	01:20	01:24	01:24	58.1	58.1	55.2	55.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	04:39	03:07	01:48	01:38	14.8	22.1	38.2	42.4
Total			10790	35:52	21:47	26:47	18:55	18.1	29.7	24.2	34.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
TEOTONIO VILELA, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	0	5	26	0	0	0	0	31	0	2	21	2	0	0	0	24
TEOTONIO VILELA, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	0	50	5	0	0	3	0	58	0	0	4	0	0	0	0	3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	0	20	19	0	0	0	0	39	0	32	7	0	0	0	0	38
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	0	0	32	0	0	0	0	31	0	5	17	0	0	0	0	21
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	0	15	24	0	0	0	0	38	0	29	15	0	0	0	0	44
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	0	8	30	0	0	0	0	37	0	0	22	0	0	0	0	22
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	0	24	9	0	0	0	0	32	0	0	10	0	0	0	0	9
Total			10790	0	21	18	0	0	1	0	39	0	15	14	0	0	0	0	29

Rota: 18G - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.
Referência: 12/08/2002 a 13/08/2002 (Pesquisa: 12/08/2002 a 13/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	01:36	01:36	02:49	02:20	43.1	43.1	24.4	29.5
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	01:58	01:31	03:26	02:53	39.4	51.1	22.5	26.8
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	02:33	01:57	05:21	03:25	31.5	41.1	15.0	23.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	04:37	03:13	03:32	02:50	25.0	35.8	32.7	40.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	03:59	02:31	03:48	03:01	22.6	35.7	23.7	29.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	02:26	01:46	03:26	03:05	33.5	46.0	23.7	26.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:11	01:45	01:56	01:40	30.2	37.8	34.1	39.6
TEOTONIO VILELA, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	03:04	02:20	06:24	04:12	25.0	33.0	12.0	18.3
Total			10940	22:24	16:39	30:42	23:26	29.3	39.4	21.4	28.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	0	4	19	0	0	0	0	23	0	7	9	0	0	0	0	16
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	0	0	23	0	0	0	0	23	0	23	13	0	0	0	0	36
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	0	0	30	0	0	0	0	30	0	4	16	0	0	0	0	19
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	0	2	34	0	0	0	0	36	0	14	6	0	0	0	0	20
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	0	2	25	0	0	0	0	27	0	5	5	0	0	0	0	10
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	0	0	20	0	0	0	0	20	0	6	7	0	0	0	0	13
TEOTONIO VILELA, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	0	3	21	0	0	0	0	24	0	14	12	7	0	0	0	34
Total			10940	0	1	24	0	0	0	0	26	0	12	10	2	0	0	0	24

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referencia: 12/08/2002 a 13/08/2002

Rota: 18G - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8

Extensão: 10790 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SE	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	19.5	28.4	25.7	26.5	20.5	31.2	15.0	27.8
TEOTONIO VILELA, AV. SE	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	7.2	17.3	5.3	12.0	5.0	15.3	40.2	40.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	18.4	30.2	19.9	31.3	11.2	21.7	43.1	46.9
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	28.1	41.2	23.7	39.4	26.0	39.7	38.2	44.8
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	17.8	29.0	13.2	24.7	18.8	28.9	25.4	35.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	20.3	32.5	13.0	22.8	34.5	39.7	24.1	43.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	58.1	58.1	52.8	52.8	64.1	65.1	58.4	58.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	14.8	22.1	15.0	18.9	11.5	22.3	20.5	26.2
Total			10790	18.1	29.7	15.0	24.6	15.5	28.2	27.4	37.0

Rota: 18G - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8

Extensão: 10790 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SE	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	19.5	25.9	23.2	32.0	16.4	23.0	20.3	24.4
TEOTONIO VILELA, AV. SE	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	45.2	47.1	51.0	55.6	44.1	46.2	41.5	41.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	18.3	30.0	25.8	37.4	16.2	28.1	15.8	26.5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	29.5	37.5	31.5	42.2	28.8	39.0	28.3	32.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	13.5	24.2	21.0	31.9	14.2	25.7	9.7	18.6
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	34.1	43.9	34.5	45.1	32.2	41.2	36.0	45.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	55.2	55.2	53.7	53.7	55.6	55.6	56.3	56.6
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	38.2	42.4	40.2	44.5	30.7	36.8	47.3	47.3
Total			10790	24.2	34.2	29.7	38.8	22.4	32.2	21.0	29.9

Rota: 18G - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8

Extensão: 10940 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	43.1	43.1	41.0	41.0	42.7	42.7	46.0	46.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	39.4	51.1	29.7	49.7	48.6	48.6	45.5	55.6
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	31.5	41.1	26.0	35.0	31.1	41.1	40.5	50.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	25.0	35.8	28.0	40.2	21.4	34.5	26.6	33.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	22.6	35.7	17.5	31.5	24.4	43.0	29.0	34.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	33.5	46.0	26.3	37.1	35.7	47.3	42.8	58.6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	30.2	37.8	24.1	40.6	40.4	46.3	30.1	30.1
TEOTONIO VILELA, AV. SE	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	25.0	33.0	23.7	36.0	29.0	31.6	23.2	31.8
Total			10940	29.3	39.4	25.0	36.7	30.0	39.1	32.0	38.1

Rota: 18G - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8

Extensão: 10940 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	24.4	29.5	38.7	42.7	25.4	29.6	17.4	22.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	22.5	26.8	34.8	40.9	20.6	24.7	17.8	21.3
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	15.0	23.6	28.9	36.8	19.8	32.3	8.7	14.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	32.7	40.5	29.9	38.2	29.9	38.0	40.1	46.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	23.7	29.9	37.9	42.9	15.4	22.9	28.6	30.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	23.7	26.5	27.9	31.3	22.4	24.9	21.8	24.4
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	34.1	39.6	41.3	46.9	22.9	27.5	49.8	55.4
TEOTONIO VILELA, AV. SE	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	12.0	18.3	22.1	26.6	9.3	14.9	10.3	16.8
Total			10940	21.4	28.0	30.7	36.1	18.4	24.9	18.1	24.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	36.3	08:00	11.4	09:36	19.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	42.2	08:57	3.1	08:21	7.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	45.3	08:57	8.1	08:21	18.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	42.5	08:57	23.0	07:00	28.1
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	35.1	08:21	12.7	07:00	17.8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	35.2	08:00	11.3	07:00	20.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	66.3	08:21	52.8	07:00	58.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	45.5	09:36	6.7	08:00	14.8
Total			10790	29.1	08:57	13.8	07:00	18.1

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	31.3	19:40	11.9	18:00	19.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	61.1	17:00	38.0	19:40	45.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	31.8	17:26	11.2	19:00	18.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	34.6	17:00	27.1	18:35	29.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	31.3	17:26	8.3	19:00	13.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	1340	46.8	18:35	24.5	18:00	34.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	60.3	17:26	48.4	17:00	55.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	59.1	19:40	24.8	18:00	38.2
Total			10790	33.5	17:26	17.9	19:00	24.2

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	53.1	07:47	33.4	07:15	43.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	56.6	09:00	26.7	07:15	39.4
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	56.1	09:00	25.7	07:15	31.5
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	31.1	07:47	21.0	07:54	25.0
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	47.8	08:30	12.5	07:47	22.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	51.0	09:00	21.0	07:15	33.5
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	50.1	07:54	20.3	07:47	30.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	31.6	08:30	21.0	09:12	25.0
Total			10940	36.1	09:00	24.7	07:47	29.3

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

18G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	42.7	18:00	13.8	19:00	24.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	39.0	17:00	14.6	19:00	22.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIZ, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	29.2	17:00	8.6	19:00	15.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	45.8	19:00	29.2	17:00	32.7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, AV.	1500	38.3	17:00	14.8	18:00	23.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	31.0	17:00	18.8	19:00	23.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	63.9	19:00	16.3	17:50	34.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	24.4	17:00	8.0	19:00	12.0
Total			10940	32.4	17:00	17.1	17:50	21.4

Obs.: Viagens realizadas em : 12/08/2002 a 13/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: BANDEIRANTES, AV., TANCREDO NEVES, AV. PRES.

19G - PT Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, VD. ENG.	1410	49,3	08:00	10,0	09:10	28,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	63,3	07:00	11,3	08:10	25,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	35,1	09:00	11,6	08:10	22,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	53,0	08:00	8,8	07:10	20,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J.C. AGUIAR, VD.	1070	37,0	08:00	16,5	07:10	26,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	60,2	08:00	11,6	07:00	33,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	59,8	08:10	16,5	07:10	36,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	64,3	08:10	33,5	07:10	48,3
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PRES.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	55,7	08:00	24,0	09:10	37,0
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	33,0	09:10	17,4	07:10	24,8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	56,6	08:00	33,0	07:10	45,0
Total			13860	44,6	08:00	21,5	07:10	31,4

Rota: BANDEIRANTES, AV., TANCREDO NEVES, AV. PRES

19G - PT Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NACOES UNIDAS, AV. DAS BANDEIRANTES, AV. DOS	01.CID. JARDIM, SOB PT.	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	1410	78,1	19:00	29,0	19:10	44,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	03.GUARAIUVA, R.	1020	65,6	17:10	7,6	17:00	10,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	04.AMARO, VD. SANTO	790	24,3	17:10	7,9	19:10	12,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	05.BANDEIRANTES, VD.	780	55,1	17:10	18,2	17:00	25,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	06.JOAO J.C. AGUIAR, VD.	1070	36,0	17:10	17,6	18:09	24,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J.C. AGUIAR, VD.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1120	39,1	17:00	10,3	19:10	16,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	08.JABAQUARA, VD.	1030	54,5	17:10	9,0	18:09	21,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, VD.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	1750	63,0	17:00	17,1	19:10	24,6
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PRES.	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	2010	33,2	18:00	25,1	18:09	27,7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	11.VERGUEIRO, R.	1230	36,9	17:00	25,9	17:10	30,1
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	12.DELAMARE, R. ALM.	1650	66,0	17:00	55,5	18:09	59,6
Total			13860	34,7	17:10	18,8	19:10	23,3

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

19G - TP Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	47,5	07:00	25,7	07:10	38,8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	33,3	09:10	23,1	07:10	28,2
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	65,2	09:10	15,4	08:00	27,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	41,4	08:10	19,1	07:00	26,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	36,7	07:10	10,1	08:10	13,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	12,3	09:00	7,7	08:00	9,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	23,1	07:00	15,7	08:00	19,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	29,9	09:00	15,0	08:00	21,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	60,5	07:10	15,9	08:00	35,6
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	1020	62,2	09:10	14,2	09:00	27,3
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	37,0	09:10	12,2	08:10	21,3
Total			14000	27,7	09:10	17,9	08:00	21,8

Rota: BANDEIRANTES, AV. DOS, TANCREDO NEVES, AV. PRES.

19G - TP Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.DELAMARE, R. ALM.	11.VERGUEIRO, R.	1650	55,0	17:00	38,1	18:00	41,5
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.VERGUEIRO, R.	10. SAUDE, AV. N. SRA. DA	1230	48,1	19:07	28,6	18:07	36,8
M. MALUF C. V./T. NEVES, AV. PRES.	10.SAUDE, AV. N. SRA. DA	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	2010	67,0	19:00	53,2	17:00	59,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	09.ALIOMAR BALEEIRO, VD.	08.JABAQUARA, AV.	1750	71,6	17:00	62,4	18:07	66,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.JABAQUARA, AV.	07.JOAO CARLOS MALET, R.	1030	61,8	19:07	35,7	17:10	46,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.JOAO CARLOS MALET, R.	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	1120	65,0	17:10	29,0	18:00	46,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.JOAO J. C. AGUIAR, VD.	05.BANDEIRANTES, VD.	1070	71,3	19:00	16,6	18:00	35,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.BANDEIRANTES, VD.	04.AMARO, VD. SANTO	780	52,0	17:10	27,0	18:00	34,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.AMARO, VD. SANTO	03.GUARAIUVA, R.	790	58,0	19:00	28,4	18:00	38,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.GUARAIUVA, R.	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	1020	65,6	17:00	10,6	19:07	18,5
NACOES UNIDAS, AV. DAS	02.ARY TORRES, PT. ENG.(TENERIFE)	01.CID. JARDIM, SOB PT.	1550	23,1	18:00	5,0	18:07	12,5
Total			14000	58,0	19:00	30,4	18:00	39,7

Obs.: Viagens realizadas em :

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 20G - PT JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV.
Referência: 15/10/2002 a 16/10/2002 Pesquisa: 15/10/2002 a 16/10/2002

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	02:52	02:26	07:51	05:41	30.5	36.1	11.2	15.4
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	02:40	02:18	03:24	02:50	32.4	37.5	25.5	30.4
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	01:30	01:15	02:03	01:44	31.9	38.4	23.4	27.8
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	00:38	00:38	00:38	00:38	55.2	55.2	54.9	54.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	02:12	01:37	01:43	01:27	26.7	36.2	34.2	40.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	1150	01:58	01:42	02:01	01:45	34.9	40.5	34.2	39.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	03:14	01:59	02:32	01:44	24.5	39.8	31.2	45.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	04:50	02:44	04:19	02:59	17.4	30.6	19.4	28.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	01:39	01:04	02:15	01:36	28.5	43.5	20.7	29.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	01:38	01:34	01:12	01:08	29.3	30.5	39.7	42.1
Total			10710	23:13	17:19	28:00	21:33	27.7	37.1	23.0	29.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	0	2	14	0	0	0	0	0	15	0	24	4	0	0	0	0	0	27
EST. AV. DO/LUÍS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	0	0	13	0	0	0	0	13	0	2	14	0	0	0	0	0	16	
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	0	0	17	0	0	0	0	16	0	12	4	0	0	0	0	15		
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	0	10	17	0	0	0	0	26	0	3	13	0	0	0	0	15		
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	1150	0	0	14	0	0	0	0	13	0	4	9	0	0	0	0	12		
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	0	3	36	0	0	0	0	38	0	0	31	0	0	0	0	31		
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	0	16	27	0	0	0	0	43	0	20	11	0	0	0	0	30		
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	0	0	35	0	0	0	0	34	0	11	18	0	0	0	0	29		
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	800	0	0	4	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	5		
Total			10710	0	5	20	0	0	0	0	25	0	13	10	0	0	0	0	23		

Rota: 20G - TP SALIM FARAH MALUF, AV. JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. DAS
Referência: 15/10/2002 a 16/10/2002 Pesquisa: 15/10/2002 a 16/10/2002

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	03:44	02:32	02:44	01:50	12.8	18.9	17.6	26.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	03:50	01:54	02:08	01:34	12.2	24.5	21.9	29.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	03:45	02:18	03:20	02:08	22.4	36.5	25.1	39.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL	1320	02:30	01:43	02:31	01:46	31.6	46.5	31.4	44.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	17.ORFANATO, R. DO	1150	01:40	01:33	01:54	01:48	41.5	44.4	36.3	38.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	01:42	01:19	01:33	01:22	34.7	44.6	38.0	43.0
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	01:06	00:57	00:48	00:44	31.7	36.6	43.1	47.1
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	03:27	02:20	01:33	01:10	13.9	20.5	31.0	40.9
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	03:48	03:13	02:00	02:00	22.7	26.8	43.1	43.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	02:15	02:03	02:13	02:07	39.0	42.6	39.5	41.3
Total			10710	27:47	19:54	20:45	16:31	23.1	32.3	31.0	38.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manhã								Tarde						
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPÉ, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	0	23	9	0	0	0	0	32	0	11	22	0	0	0	33
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	0	32	18	0	0	0	0	50	0	14	12	0	0	0	26
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	0	4	34	0	0	0	0	38	0	2	34	0	0	0	36
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSÉ TEOFILO RAMO, R. CEL	1320	0	0	32	0	0	0	0	31	0	0	30	0	0	0	29
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSÉ TEOFILO RAMOS, R. CE	17.ORFANATO, R. DO	1150	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUÍS I.A. MELO, AV. PROF.	980	0	2	20	0	0	0	0	22	0	7	4	0	0	0	11
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	0	0	13	0	0	0	0	13	0	4	4	0	0	0	8
LUÍS I.A. MELO, AV. PROF	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	0	20	12	0	0	0	0	32	0	4	21	0	0	0	24
EST. AV. DO/ LUÍS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	0	8	7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	4
Total			10710	0	12	16	0	0	0	0	28	0	4	16	0	0	0	20

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 15/10/2002 a 16/10/2002

Rota: 20G - PT Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	30.5	36.1	33.8	39.8	27.3	37.5	31.0	31.9
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	32.4	37.5	37.6	37.6	32.7	37.4	28.3	37.4
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	31.9	38.4	23.3	36.9	37.9	37.9	40.6	40.6
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	55.2	55.2	57.2	57.2	51.6	51.6	57.2	57.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	26.7	36.2	24.2	27.3	31.2	47.4	25.5	39.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	1150	34.9	40.5	55.9	55.9	22.7	26.5	41.8	54.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	24.5	39.1	17.9	28.0	39.4	66.9	24.2	40.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	17.4	30.6	10.6	21.4	22.3	39.7	29.5	38.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	28.5	43.5	22.6	46.8	31.2	40.1	34.5	44.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	29.3	30.5	24.0	24.0	27.4	27.4	41.1	49.2
Total			10710	27.7	37.1	22.9	31.9	29.0	37.4	31.0	39.1

Rota: 20G - PT Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	11.2	15.4	13.8	17.9	8.8	13.1	12.1	16.1
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	25.5	30.4	21.9	25.0	24.8	30.6	31.3	38.5
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	23.4	27.8	24.8	29.2	32.9	35.3	17.3	22.0
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	54.9	54.9	52.9	52.9	60.5	60.5	52.2	52.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	34.2	40.7	31.5	41.8	33.8	36.8	37.9	44.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	1150	34.2	39.2	40.8	46.8	36.0	39.4	28.3	33.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	31.2	45.5	22.6	32.9	38.5	58.0	38.8	54.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	19.4	28.1	16.8	24.7	20.2	27.6	22.0	33.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	20.7	29.3	30.5	39.8	12.9	17.9	29.1	46.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	39.7	42.1	51.4	51.4	26.8	30.3	53.3	53.3
Total			10710	23.0	29.8	23.1	29.3	20.6	26.9	24.6	31.8

Rota: 20G - TP Período: Manhã

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	12.8	18.9	9.7	17.1	14.4	20.9	16.4	19.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	12.2	24.5	8.0	20.4	13.6	24.0	21.2	31.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	22.4	36.5	25.9	37.1	23.3	40.2	19.1	32.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILLO RAMO, R. CEL.	1320	31.6	46.1	38.8	56.9	24.3	34.1	35.6	55.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	41.5	44.4	41.4	41.4	40.6	50.5	42.5	42.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	980	34.7	44.6	29.6	38.6	37.9	50.0	37.9	46.7
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	31.7	36.6	20.6	25.0	50.3	50.3	38.3	45.4
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	13.9	20.5	9.4	14.7	13.7	23.0	27.2	28.5
EST. AV. DO/LUIS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	22.7	26.8	18.6	24.1	19.3	22.1	37.8	40.0
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	39.0	42.6	34.0	38.6	50.3	50.3	36.2	40.4
Total			10710	23.1	32.3	18.8	28.0	23.3	32.0	28.3	35.4

Rota: 20G - TP Período: Tarde

Nome: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. Trechos: 10 Extensão: 10710 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	17.6	26.3	22.1	28.0	16.1	23.6	15.8	27.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	21.9	29.8	54.0	54.0	13.5	19.9	22.6	31.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	25.1	39.4	21.9	41.1	26.5	35.0	27.9	42.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILLO RAMO, R. CEL.	1320	31.4	44.8	41.3	48.5	30.4	47.3	26.1	39.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILLO RAMOS, R. CEL.	17.ORFANATO, R. DO	1150	36.3	38.3	32.1	37.1	38.7	38.7	39.1	39.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	980	38.0	43.0	31.1	42.3	38.8	39.9	47.7	47.7
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	43.1	47.1	42.2	48.0	57.2	57.2	35.1	39.4
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	31.0	40.9	30.2	40.6	33.7	42.7	29.4	39.5
EST. AV. DO/LUIS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	43.1	43.1	43.0	43.0	41.8	41.8	44.7	44.7
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	39.5	41.3	37.5	39.7	41.7	41.7	39.4	42.6
Total			10710	31.0	38.9	31.9	39.5	28.9	35.2	30.0	38.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	36.8	07:10	26.7	08:10	30.5
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	37.6	07:00	26.9	09:10	32.4
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	43.0	09:00	21.5	07:10	31.9
LUIS I.A.MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	67.4	07:00	44.4	08:00	55.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	42.0	08:00	20.2	09:00	26.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	1150	58.3	09:00	15.1	08:00	34.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	49.0	08:00	13.1	07:00	24.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	33.2	08:10	7.4	07:10	17.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	44.6	09:00	22.1	07:00	28.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	54.3	09:10	15.8	07:00	29.3
Total			10710	33.4	08:10	22.6	07:10	27.7

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - PT Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	12.DELAMARE, R. ALM.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1460	19.6	17:00	6.3	18:08	11.2
EST. AV. DO/LUIS I. A. MELO, A	13.LUCAS OBES, R. DOM	14.PAES DE BARROS, AV.	1440	34.6	19:00	20.6	17:00	25.5
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	14.PAES DE BARROS, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	800	37.9	18:08	13.8	19:00	23.4
LUIS I.A.MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	580	77.3	17:10	40.2	17:00	54.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	17.ORFANATO, R. DO	980	43.0	19:00	29.6	17:00	34.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	1150	46.0	17:10	23.5	19:10	34.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	19.BARBACENA, R. MAL.	1320	45.7	19:10	22.4	17:10	31.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	20.PIRES DO RIO, VD.	1400	51.4	18:01	10.4	17:10	19.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	780	34.7	19:10	8.7	18:08	20.7
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	22.TATUAPE, PT.	800	64.0	18:01	16.9	18:08	39.7
Total			10710	28.6	18:01	16.4	18:08	23.0

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - TP Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	16.7	09:00	7.1	07:10	12.8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	23.0	09:00	7.6	07:10	12.2
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	27.5	07:00	18.3	09:10	22.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	52.2	07:00	23.6	08:10	31.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	17.ORFANATO, R. DO	1150	54.5	07:10	33.4	07:00	41.5
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	980	58.8	08:00	26.7	07:00	34.7
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	59.7	09:10	13.5	07:00	31.7
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	41.7	08:10	8.1	07:00	13.9
EST. AV. DO/ LUIS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	48.4	09:00	15.6	08:10	22.7
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	50.5	08:10	31.7	09:00	39.0
Total			10710	29.2	09:00	18.8	07:10	23.1

Rota: JUNTAS PROVISÓRIAS, AV., SALIM FARAH MALUF, AV. 20G - TP Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.TATUAPE, PT.	21.CELSO GARCIA, AV.	800	28.0	17:00	14.7	19:00	17.6
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.CELSO GARCIA, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	780	59.7	17:07	13.4	18:10	21.9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.PIRES DO RIO, VD.	19.BARBACENA, R. MAL.	1400	38.2	18:10	20.2	18:00	25.1
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.BARBACENA, R. MAL.	18.JOSE TEOFILHO RAMO, R. CEL.	1320	60.2	17:07	24.4	19:00	31.4
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.JOSE TEOFILHO RAMOS, R. CEL	17.ORFANATO, R. DO	1150	43.1	18:00	28.2	17:07	36.3
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.ORFANATO, R. DO	16.LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	980	53.5	19:10	26.1	17:07	38.0
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	16.SALIM FARAH MALUF, AV.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	580	61.4	18:00	29.8	19:00	43.1
LUIS I.A. MELO, AV. PROF.	15.AMÉRICO VESPUCCI, R.	14.PAES DE BARROS, AV.	800	38.9	18:00	27.7	19:00	31.0
EST. AV. DO/ LUIS I.A. MELO, A	14.PAES DE BARROS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	1440	56.3	17:00	34.8	17:07	43.1
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	13.LUCAS OBES, R. DOM	12.DELAMARE, R. ALM.	1460	49.1	18:00	36.2	18:10	39.5
Total			10710	34.2	19:10	27.8	19:00	31.0

Obs.: Viagens realizadas em : 15/10/2002 A 16/10/2002

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 21G - BC JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002 (Pesquisa: 27/08/2002 a 28/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	03:00	02:15	03:37	02:17	22.6	30.1	18.7	29.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOQUIM NABUCO, R.	1100	01:48	01:26	02:48	02:08	36.5	45.9	23.6	30.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:19	02:19	05:11	02:36	17.2	24.6	11.0	21.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	02:51	02:05	02:42	02:01	16.9	23.1	17.7	23.8
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	03:15	01:53	01:57	01:25	9.2	15.9	15.3	21.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	10:41	04:57	11:12	04:41	7.9	17.1	7.5	18.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	01:37	00:59	01:29	01:02	16.7	27.5	18.2	26.0
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:26	01:25	03:39	01:34	12.4	21.2	8.2	19.3
Total			6840	28:58	17:19	32:36	17:44	14.2	23.7	12.6	23.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha					Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	0	3	22	0	0	0	0	25	0	7	30	0	0	0	0	36
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOQUIM NABUCO, R.	1100	0	5	15	0	0	0	20	0	22	1	0	0	0	0	23	
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	0	21	9	0	0	0	30	0	44	6	0	0	0	0	49	
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	0	19	8	0	0	0	27	0	16	10	0	0	0	0	25	
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	0	22	20	0	0	0	41	0	17	10	0	0	0	0	27	
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	0	28	26	0	0	0	53	0	45	13	0	0	0	0	58	
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	0	32	7	0	0	0	39	0	25	5	0	0	0	0	29	
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	0	3	38	0	0	0	41	0	39	18	0	0	0	0	57	
Total			6840	0	20	20	0	0	0	40	0	33	12	0	0	0	0	46	

Rota: 21G - CB JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002 (Pesquisa: 27/08/2002 a 28/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	05:55	02:08	02:48	01:24	5.6	15.5	11.8	23.4
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:21	00:45	01:15	00:46	20.1	36.3	21.7	35.3
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	03:03	02:28	03:43	02:36	27.7	34.2	22.7	32.6
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:24	01:01	01:28	01:00	21.4	29.3	20.4	29.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:05	01:28	02:04	01:28	22.9	32.7	23.3	32.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	950	01:55	01:25	03:24	02:04	29.7	40.2	16.8	27.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	02:44	02:16	02:02	01:55	24.2	29.1	32.5	34.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	03:06	02:10	04:35	03:04	21.8	31.4	14.8	22.1
Total			6890	21:34	13:41	21:19	14:17	19.2	30.2	19.4	29.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manha					Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	0	39	25	0	0	0	64	0	12	38	0	0	0	0	49
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	0	9	36	0	0	0	44	0	4	35	0	0	0	0	38
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	0	2	17	0	0	0	19	0	15	16	0	0	0	0	30
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	0	19	8	0	0	0	27	0	22	9	0	0	0	0	31
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	0	10	19	0	0	0	29	0	14	15	0	0	0	0	28
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOQUIM NABUCO, R.	950	0	8	18	0	0	0	26	0	25	14	0	0	0	0	39
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	0	14	3	0	0	0	16	0	5	1	0	0	0	0	5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	0	1	29	0	0	0	30	0	8	25	0	0	0	0	33
Total			6890	0	16	20	0	0	0	37	0	14	20	0	0	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referencia: 27/08/2002 a 28/08/2002

Rota: 21G - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	22.6	30.1	20.8	25.7	21.0	32.7	26.9	33.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	36.5	45.9	30.5	47.4	35.4	43.0	47.4	47.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.2	24.6	18.8	20.7	12.4	22.1	24.5	34.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	16.9	23.1	27.7	33.9	11.8	16.0	17.6	26.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	9.2	15.9	7.2	13.3	8.8	15.2	13.5	20.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	7.9	17.1	14.9	24.1	5.9	13.4	7.0	16.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	16.7	27.5	14.9	22.0	15.6	28.4	20.5	34.8
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	12.4	21.2	16.5	24.8	14.5	23.8	8.8	16.8
Total			6840	14.2	23.7	17.2	24.4	11.5	20.4	14.6	25.3

Rota: 21G - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	18.7	29.7	15.5	25.6	17.6	29.4	25.7	35.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	23.6	30.8	29.9	34.1	14.4	22.8	41.5	41.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	11.0	21.9	25.6	33.9	4.7	11.8	45.0	45.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	17.7	23.8	15.7	21.3	12.1	17.6	44.3	46.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	15.3	21.1	17.1	19.9	13.8	20.6	15.4	23.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	7.5	18.1	5.8	13.2	5.8	17.6	18.8	29.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	18.2	26.0	18.8	39.5	16.0	18.3	20.4	28.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	8.2	19.3	6.3	16.1	6.5	16.1	18.8	31.3
Total			6840	12.6	23.1	11.9	21.2	8.6	18.0	25.5	33.8

Rota: 21G - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	5.6	15.5	7.4	17.8	5.4	16.0	4.6	13.3
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	20.1	36.3	35.6	35.6	12.6	33.1	23.8	41.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	27.7	34.2	23.3	31.2	27.7	31.9	34.1	41.1
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	21.4	29.3	18.2	27.1	15.9	23.4	44.4	44.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	22.9	32.7	23.0	29.2	24.4	33.5	21.6	36.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	29.7	40.2	27.8	39.5	23.7	35.1	43.8	48.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	24.2	29.1	15.7	21.6	27.3	30.1	42.1	42.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	21.8	31.4	20.1	28.0	20.4	31.8	25.9	35.2
Total			6890	19.2	30.2	18.4	26.7	17.5	28.2	21.2	33.5

Rota: 21G - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	11.8	23.4	8.0	18.2	12.3	24.3	20.7	31.4
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	21.7	35.3	20.5	33.4	20.5	33.1	24.5	40.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	22.7	32.6	23.9	33.2	16.5	27.0	33.7	40.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	20.4	29.9	35.3	35.3	10.2	19.6	48.0	48.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	23.3	32.7	31.8	34.9	17.3	28.4	25.3	36.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	16.8	27.6	20.5	31.7	10.0	18.5	33.2	43.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	32.5	34.5	33.0	34.9	30.9	33.7	33.7	35.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	14.8	22.1	12.0	19.2	15.4	20.1	18.4	29.6
Total			6890	19.4	29.0	18.7	27.4	15.1	23.8	27.0	35.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	27.7	09:00	18.5	08:10	22.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	53.5	09:00	27.7	08:00	36.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	30.3	09:10	8.0	08:10	17.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	33.5	07:10	9.8	08:10	16.9
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	17.8	07:10	4.5	07:00	9.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	50.3	07:00	5.7	08:00	7.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	39.5	09:00	10.7	07:00	16.7
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF	500	26.9	08:10	6.9	09:00	12.4
Total			6840	19.0	07:00	10.9	08:10	14.2

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	27.7	19:45	13.7	17:26	18.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	41.7	19:46	10.4	18:32	23.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	46.2	19:46	3.7	18:32	11.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	44.3	19:46	11.0	18:44	17.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	34.0	19:45	9.9	19:46	15.3
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	19.7	19:45	4.9	17:26	7.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	40.5	19:45	13.3	17:26	18.2
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF	500	22.5	19:45	4.2	18:32	8.2
Total			6840	30.1	19:45	7.5	18:32	12.6

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	8.7	07:30	4.1	09:40	5.6
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	38.6	07:30	9.9	08:35	20.1
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	52.3	09:40	22.5	07:40	27.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	62.1	09:40	11.8	07:40	21.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	29.4	08:40	20.9	08:35	22.9
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	50.3	09:30	21.0	08:35	29.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	47.1	08:40	11.9	07:40	24.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	27.7	09:40	16.6	08:40	21.8
Total			6890	21.8	09:40	16.4	07:40	19.2

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VER., IBIRAPUERA, AV.

21G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BORGES LAGOA, R.	10.ASCENDINO REIS, AV. PROF	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	550	31.9	19:28	7.4	17:00	11.8
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	47.6	19:28	16.5	19:25	21.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	45.7	19:25	13.2	18:12	22.7
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	48.6	19:25	9.4	18:12	20.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	32.7	17:00	14.3	18:12	23.3
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	34.5	19:25	9.2	18:12	16.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	46.0	17:06	24.9	18:12	32.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	01.DEODORO, R. MAL.	1130	20.0	19:28	9.6	17:00	14.8
Total			6890	29.1	19:28	14.3	18:12	19.4

Obs.: Viagens realizadas em : 27/08/2002 a 28/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores corresP. a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 23G - BC TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referência: 02/10/2002 a 03/10/2002 (Pesquisa: 02/10/2002 a 03/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	04:38	03:10	07:34	03:46	9.1	13.2	5.6	11.1
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	00:46	00:25	00:37	00:25	12.4	23.2	15.5	23.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	01:10	00:48	01:19	00:58	19.5	28.7	17.3	23.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	02:32	02:07	04:56	03:08	26.7	32.1	13.8	21.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	04:24	02:56	04:20	02:39	16.3	24.5	16.6	27.2
Total			3570	13:31	09:26	18:46	10:56	15.9	22.7	11.4	19.6

Percentual dos Retardos				Manha								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	0	16	16	0	0	0	0	31	0	36	14	0	0	0	0	50
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	0	14	32	0	0	0	0	46	0	0	33	0	0	0	0	33
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	0	2	30	0	0	0	0	32	0	0	26	0	0	0	0	26
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	0	2	15	0	0	0	0	16	0	25	11	0	0	0	0	36
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	0	3	31	0	0	0	0	33	0	13	26	0	0	0	0	39
Total			3570	0	8	23	0	0	0	0	30	0	24	17	0	0	0	0	42

Rota: 23G - CB TEODORO SAMPAIO, R., ARCOVERDE, R. CARDEAL

Referencia: 02/10/2002 a 03/10/2002 (Pesquisa: 02/10/2002 a 03/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	03:21	01:57	03:01	02:05	18.8	32.2	20.9	30.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	04:18	02:53	03:21	02:37	16.1	23.9	20.6	26.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	02:39	01:23	02:29	01:18	9.5	18.2	10.1	19.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	00:56	00:30	01:38	00:28	9.7	18.1	5.5	19.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	02:09	01:12	05:06	01:48	12.5	22.4	5.3	15.0
Total			3220	13:22	07:56	15:35	08:15	14.4	24.4	12.4	23.4

Percentual dos Retardos				Manha								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	0	1	41	0	0	0	0	41	0	2	29	0	0	0	0	30
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	0	10	22	0	0	0	0	32	0	4	18	0	0	0	0	22
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	0	24	23	0	0	0	0	47	0	19	29	0	0	0	0	47
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	0	6	41	0	0	0	0	46	0	3	69	0	0	0	0	71
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	0	0	44	0	0	0	0	44	0	35	29	0	0	0	0	64
Total			3220	0	9	32	0	0	0	0	41	0	16	31	0	0	0	0	47

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 02/10/2002 a 03/10/2002

Rota: 23G - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R.,

Trechos: 5

Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9.1	13.2	16.0	19.8	8.1	11.2	6.9	11.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	12.4	23.2	13.7	28.8	7.3	16.0	31.1	31.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	19.5	28.7	19.3	27.9	21.5	30.4	18.0	27.9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	26.7	32.1	27.9	32.0	28.6	36.2	24.1	28.9
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.3	24.5	21.0	26.6	17.3	25.0	12.8	22.3
Total			3570	15.9	22.7	20.1	25.3	14.8	20.9	13.1	20.0

Rota: 23G - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R.,

Trechos: 5

Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	5.6	11.1	5.4	10.4	5.2	11.4	6.0	11.7
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	15.5	23.2	12.8	20.6	28.1	28.1	12.5	22.2
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	17.3	23.5	16.4	30.4	17.8	20.1	17.8	22.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.8	21.6	21.4	25.0	12.6	21.5	10.9	19.1
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	16.6	27.2	14.3	26.3	19.6	26.6	16.8	28.9
Total			3570	11.4	19.6	11.7	19.4	11.3	18.9	10.9	18.8

Rota: 23G - CB Período: Manhã

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5

Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	18.8	32.2	18.6	33.9	15.3	28.0	24.6	35.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	16.1	23.9	28.0	34.9	13.1	20.6	13.4	20.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	9.5	18.2	9.3	18.0	9.5	17.3	9.8	19.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	9.7	18.1	15.2	18.0	11.7	18.6	6.3	17.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	12.5	22.4	9.4	17.9	14.2	21.9	16.0	31.2
Total			3220	14.4	24.4	15.8	25.3	12.9	21.0	14.2	23.8

Rota: 23G - CB Período: Tarde

Nome: ARCOVERDE, R. CARDEAL

Trechos: 5

Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	20.9	30.3	18.0	28.9	23.1	30.6	22.5	31.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	20.6	26.4	17.4	25.8	19.8	24.7	26.5	29.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	10.1	19.4	11.5	19.0	10.8	20.0	8.6	19.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	5.5	19.3	5.3	16.9	8.7	24.0	4.1	18.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	5.3	15.0	6.8	20.8	4.4	11.3	5.2	15.7
Total			3220	12.4	23.4	12.4	23.0	12.2	20.9	12.1	23.5

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.
23G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	23.6	07:00	6.5	09:10	9.1
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	36.0	07:00	7.2	08:00	12.4
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	40.2	08:10	13.5	09:00	19.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	39.9	09:00	17.2	09:10	26.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	22.5	07:10	12.5	09:10	16.3
Total			3570	24.3	07:00	12.4	09:10	15.9

Rota: TEODORO SAMPAIO, R.
23G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	10.4	19:36	4.3	19:30	5.6
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	32.0	18:37	8.1	19:36	15.5
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	21.4	18:30	15.2	18:37	17.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	22.4	17:36	7.6	19:36	13.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	21.8	18:37	13.6	17:36	16.6
Total			3570	12.4	17:36	10.7	19:30	11.4

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL
23G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	38.2	09:40	13.9	08:30	18.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	30.7	08:40	8.3	08:30	16.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	28.0	08:40	5.7	08:30	9.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	23.5	07:40	4.9	09:30	9.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	24.5	08:30	6.5	07:30	12.5
Total			3220	20.4	09:40	10.1	08:30	14.4

Rota: ARCOVERDE, R. CARDEAL
23G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	27.0	19:00	17.3	17:00	20.9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	36.3	19:07	15.1	17:00	20.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	420	12.7	18:00	7.0	19:07	10.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	10.2	18:00	3.0	19:07	5.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	9.6	17:00	3.6	19:07	5.3
Total			3220	15.8	19:00	10.0	19:07	12.4

Obs.: Viagens realizadas em : 02/10/2002 a 03/10/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 24G - BC M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referência: 26/09/2002 a 27/09/2002 (Pesquisa: 26/09/2002 a 27/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	02:56	02:27	02:50	02:29	32.9	39.5	34.1	39.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	01:51	01:30	01:31	01:21	22.7	27.8	27.5	30.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	02:58	02:12	03:07	02:14	24.3	32.7	23.0	32.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	02:42	01:55	01:55	01:24	13.5	19.1	19.1	26.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	03:18	02:21	02:22	01:56	17.8	25.1	24.8	30.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	01:43	01:16	01:11	01:00	22.8	30.6	32.7	38.9
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	02:19	01:21	03:32	01:38	17.8	30.8	11.7	25.4
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	00:32	00:32	00:32	00:32	34.9	34.9	35.1	35.1
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	01:18	01:08	00:50	00:46	27.6	31.5	43.2	46.6
Total			7350	19:38	14:43	17:51	13:21	22.5	30.0	24.7	33.0

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	1	0	15	0	0	0	0	16	0	0	13	0	0	0	0	12				
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	11	0	0	0	0	10				
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	2	5	19	0	0	0	0	25	0	1	27	0	0	0	0	28				
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	2	16	11	0	0	0	0	29	0	0	26	0	0	0	0	26				
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	0	16	14	0	0	0	0	29	0	1	18	0	0	0	0	18				
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	0	7	19	0	0	0	0	25	0	0	16	0	0	0	0	15				
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	0	2	40	0	0	0	0	42	0	7	44	0	4	0	0	53				
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	3	0	9	0	0	0	0	12	0	0	7	0	0	0	0	7				
Total			7350	1	6	18	0	0	0	0	25	0	2	23	0	1	0	0	25				

Rota: 24G - CB M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.
Referência: 26/09/2002 a 27/09/2002 (Pesquisa: 26/09/2002 a 27/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	00:46	00:44	01:06	00:58	46.8	49.5	32.9	37.5
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	00:29	00:29	01:27	01:14	38.7	38.7	12.8	15.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	01:14	01:00	05:49	03:05	33.5	41.4	7.1	13.4
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	01:46	01:06	02:24	01:52	22.1	35.3	16.3	21.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	03:23	02:02	03:10	01:59	17.4	29.0	18.6	29.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	01:50	01:22	02:09	01:40	20.0	26.9	17.0	22.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	02:04	01:48	06:04	04:28	34.9	39.9	11.9	16.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	01:07	01:03	01:36	01:22	37.3	40.0	26.2	30.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	03:58	03:00	03:51	03:25	24.4	32.1	25.1	28.3
Total			7350	16:37	12:34	27:37	20:03	26.5	35.1	16.0	22.0

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	11	0	0	0	0	12				
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	14				
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	2	0	17	0	0	0	0	19	0	36	11	0	0	0	0	46				
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	3	23	12	0	0	0	0	37	0	17	6	0	0	0	0	22				
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	1	5	34	0	0	0	0	40	0	16	21	0	0	0	0	37				
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	0	0	26	0	0	0	0	25	0	9	14	0	0	0	0	23				
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIERA, EST. DA	1200	0	0	13	0	0	0	0	12	0	18	8	0	0	0	0	26				
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	0	0	7	0	0	0	0	6	0	4	10	0	0	0	0	14				
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	0	0	24	0	0	0	0	24	0	5	6	0	0	0	0	11				
Total			7350	1	4	20	0	0	0	0	24	0	17	10	0	0	0	0	27				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Rota: 24G - BC Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	32.9	39.5	34.7	38.6	33.6	39.3	30.7	40.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	22.7	27.8	22.1	22.1	23.7	34.8	22.5	29.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	24.3	32.7	27.1	31.4	24.9	34.2	21.5	32.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	13.5	19.1	15.6	21.0	9.6	14.4	18.8	24.7
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	17.8	25.1	15.1	22.9	16.1	23.4	24.8	30.0
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	22.8	30.6	18.1	27.4	40.3	40.3	19.3	27.2
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	17.8	30.8	12.3	22.2	18.9	31.6	29.6	48.2
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	34.9	34.9	36.0	36.0	37.2	37.2	31.9	31.9
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	27.6	31.5	24.1	24.1	33.5	37.6	26.8	36.9
Total			7350	22.5	30.0	20.5	26.3	21.9	29.4	24.0	32.0

Rota: 24G - BC Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	34.1	39.0	34.6	39.2	39.3	41.4	29.7	36.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	27.5	30.9	31.5	31.5	21.8	27.1	31.9	35.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	23.0	32.2	28.2	33.0	26.4	33.6	17.6	30.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	19.1	26.0	17.4	25.5	14.7	21.7	32.1	33.0
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	24.8	30.3	23.5	29.9	23.1	27.7	28.5	34.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	32.7	38.9	33.2	36.6	27.9	36.3	39.0	45.0
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	11.7	25.4	7.0	15.6	13.5	30.3	25.5	47.3
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	35.1	35.1	30.6	30.6	35.4	35.4	40.6	40.6
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	43.2	46.6	33.0	39.6	49.1	49.1	53.3	53.3
Total			7350	24.7	33.0	21.5	29.1	24.2	31.5	27.5	35.4

Rota: 24G - CB Período: Manhã

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	46.8	49.5	51.4	51.4	47.0	56.1	42.8	42.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	38.7	38.7	42.1	42.1	38.5	38.5	36.0	36.0
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	33.5	41.4	44.0	44.0	32.1	45.2	28.1	36.3
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	22.1	35.3	31.8	42.2	12.5	27.1	41.1	41.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	17.4	29.0	13.8	25.6	15.8	27.5	26.8	35.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	20.0	26.9	20.7	27.5	18.5	25.2	20.8	28.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	34.9	39.9	34.3	44.5	43.4	43.4	29.7	33.8
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	37.3	40.0	41.0	41.0	35.5	39.7	36.0	39.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	24.4	32.1	25.8	31.6	22.6	33.0	24.9	31.8
Total			7350	26.5	35.1	26.5	34.1	23.3	33.2	28.3	33.5

Rota: 24G - CB Período: Tarde

Nome: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

Trechos: 9

Extensão: 7350 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	32.9	37.5	34.0	41.1	27.2	30.4	40.0	43.6
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	12.8	15.0	25.1	25.1	9.0	10.9	11.9	14.6
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	7.1	13.4	10.3	20.0	5.3	10.5	7.3	12.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	16.3	21.0	28.5	34.4	11.8	15.5	15.5	20.2
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	18.6	29.6	19.7	29.3	16.1	29.8	20.6	29.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	17.0	22.1	15.3	19.3	18.8	24.3	17.2	23.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	11.9	16.1	17.3	22.1	12.2	16.7	8.8	12.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	26.2	30.7	25.8	31.3	25.8	31.7	26.8	29.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	25.1	28.3	28.8	32.6	26.4	28.1	21.3	25.1
Total			7350	16.0	22.0	20.1	26.5	14.0	19.7	14.6	19.8

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	36.5	07:00	29.0	09:00	32.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	26.0	09:00	19.8	09:10	22.7
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	33.5	07:10	16.4	09:10	24.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	34.9	08:10	5.5	08:00	13.5
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	28.0	09:10	13.0	08:00	17.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	49.8	08:00	11.3	07:00	22.8
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	48.7	09:10	11.1	07:00	17.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	44.6	07:10	30.2	07:00	34.9
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	40.8	09:10	20.0	09:00	27.6
Total			7350	26.8	08:10	19.0	07:00	22.5

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
M' BOI MIRIM, EST. DO	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	1610	46.4	18:32	29.3	19:34	34.1
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	03.RIVIERA, EST. DO	700	46.7	17:40	20.2	18:32	27.5
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIERA, EST. DA	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	1200	36.6	18:48	13.9	19:34	23.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	05.GUARAPIRANGA, AV.	610	33.3	19:34	11.9	18:48	19.1
GUARAPIRANGA, AV.	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	980	30.9	17:30	19.0	17:40	24.8
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	07.PTOLOMEU, R.	650	53.2	19:34	26.0	18:32	32.7
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	690	31.1	19:34	5.1	17:40	11.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	310	41.3	19:40	27.9	17:30	35.1
VITOR MANZINI, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	10.AMARO, AL. SANTO	600	65.5	19:34	29.2	17:30	43.2
Total			7350	29.7	19:40	20.9	17:40	24.7

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	61.7	07:40	41.5	09:30	46.8
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	46.5	07:30	32.8	09:30	38.7
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	50.7	08:40	23.4	08:30	33.5
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	46.8	09:30	7.3	08:30	22.1
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	31.2	09:40	11.2	08:30	17.4
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	25.5	09:40	15.6	08:30	20.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	50.8	08:30	27.7	09:30	34.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	46.7	07:40	31.1	08:40	37.3
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	29.3	09:40	21.6	09:30	24.4
Total			7350	31.4	09:40	19.5	08:30	26.5

Rota: M' BOI MIRIM, EST., GUARAPIRANGA, AV.

24G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VITOR MANZINI, AV.	10.AMARO, AL. SANTO	09.VICENTE GOMES, R.	600	54.0	19:06	18.6	18:05	32.9
GUARAPIRANGA, AV.	09.VICENTE GOMES, R.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	310	30.2	17:00	5.7	18:05	12.8
GUARAPIRANGA, AV.	08.ROBERT KENNEDY, AV.	07.PTOLOMEU, R.	690	26.4	17:00	4.7	18:05	7.1
GUARAPIRANGA, AV.	07.PTOLOMEU, R.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	650	36.6	17:00	10.5	18:00	16.3
GUARAPIRANGA, AV.	06.GUARAPIRANGA, PT. DO	05.M' BOI MIRIM, EST. DO	980	37.5	19:00	13.9	18:00	18.6
M' BOI MIRIM, EST. DO	05.GUARAPIRANGA, AV.	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	610	68.6	19:00	9.8	19:06	17.0
M' BOI MIRIM, EST. DO	04.JOSE BARROS MAGALDI, R.	03.RIVIEIRA, EST. DA	1200	22.2	18:05	6.1	19:00	11.9
M' BOI MIRIM, EST. DO	03.RIVIEIRA, EST. DA	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	700	30.4	19:06	24.0	19:00	26.2
M' BOI MIRIM, EST. DO	02.AUDALIO GONC. SANTOS, R.	01.SANT'ANA, AV. COMENDADOR	1610	31.2	18:00	19.1	19:06	25.1
Total			7350	25.0	17:00	13.7	18:05	16.0

Obs.: Viagens realizadas em : 26/09/2002 a 27/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 25G - BC FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
Referência: 20/11/2002 a 21/11/2002 (Pesquisa: 20/11/2002 a 21/11/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	04:50	01:35	3 [^] :52	01:41	6.3	19.3	7.9	18.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	480	01:18	01:00	02:03	01:20	22.2	28.8	14.1	21.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	04:28	02:07	04:38	02:28	10.7	22.6	10.3	19.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	850	03:47	01:58	03:57	02:10	13.5	25.8	12.9	23.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	06.NOVA CIDADE, R.	800	01:28	01:11	01:28	01:16	32.8	40.3	32.5	37.9
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	02:01	00:59	02:51	01:26	16.9	34.5	12.0	24.0
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	01:15	01:00	01:09	01:01	31.3	39.2	33.9	38.4
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	01:01	00:49	02:05	00:49	29.4	36.9	14.4	37.0
Total			5160	20:08	10:41	22:04	12:11	15.4	29.0	14.0	25.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
				FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	0	14	53	0	0	0	0	67	0	27	29	0	0	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	480	0	0	23	0	0	0	22	0	12	23	0	0	0	0	35			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	0	6	47	0	0	0	52	0	16	31	0	0	0	0	46			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	850	0	0	48	0	0	0	47	0	9	36	0	0	0	0	45			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	06.NOVA CIDADE, R.	800	0	3	15	0	0	0	18	0	3	11	0	0	0	0	14			
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	0	0	51	0	0	0	50	0	3	47	0	0	0	0	49			
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	0	6	15	0	0	0	20	0	0	12	0	0	0	0	11			
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	0	0	20	0	0	0	20	0	25	36	0	0	0	0	61			
Total			5160	0	5	42	0	0	0	47	0	14	31	0	0	0	0	45			

Rota: 25G - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
Referência: 20/11/2002 a 21/11/2002 (Pesquisa: 20/11/2002 a 21/11/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	01:01	00:46	00:54	00:46	29.6	38.7	33.5	39.1
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	02:51	01:05	02:10	01:10	13.7	35.9	18.0	33.5
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	01:13	00:53	01:12	01:07	28.1	38.4	28.5	30.6
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	800	02:20	01:17	03:29	01:54	20.5	37.3	13.8	25.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK,AV.Pres	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	14:21	04:30	08:24	03:27	3.6	11.3	6.1	14.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	800	01:21	01:06	01:50	01:23	35.5	43.4	26.1	34.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	02:11	00:57	03:20	01:25	13.1	30.1	8.6	20.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	01:58	01:05	02:20	01:13	15.5	28.4	13.1	25.3
Total			5160	27:17	11:40	23:39	12:25	11.3	26.5	13.1	24.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manha										Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
				HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	0	0	24	0	0	0	23	0	0	14	0	0	0	0
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	0	4	58	0	0	0	61	0	2	44	0	0	0	0	46			
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	0	0	27	0	0	0	26	0	1	6	0	0	0	0	6			
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	800	0	0	45	0	0	0	45	0	11	34	0	0	0	0	45			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	0	35	33	0	0	0	68	0	24	35	0	0	0	0	58			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	800	0	0	18	0	0	0	18	0	0	24	0	0	0	0	24			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL M. DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	0	0	56	0	0	0	56	0	18	40	0	0	0	0	57			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	0	0	45	0	0	0	45	0	0	48	0	0	0	0	47			
Total			5160	0	19	38	0	0	0	57	0	13	35	0	0	0	0	47			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 20/11/2002 a 21/11/2002

Rota: 25G - BC Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV. Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	6.3	19.3	8.1	23.1	5.5	20.1	6.0	16.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	480	22.2	28.8	19.6	28.6	19.7	27.9	30.1	30.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	10.7	22.6	14.6	33.3	9.9	21.0	9.1	18.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	850	13.5	25.8	19.4	27.8	10.2	23.8	13.8	26.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	06.NOVA CIDADE, R.	800	32.8	40.3	26.9	36.9	39.5	42.0	34.5	42.4
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	16.9	34.5	15.1	31.8	16.4	34.2	19.8	38.0
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	31.3	39.2	37.4	44.2	29.1	37.4	28.9	36.9
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	29.4	36.9	41.4	41.4	22.6	35.0	29.8	35.0
Total			5160	15.4	29.0	18.0	30.7	13.4	26.8	14.9	26.1

Rota: 25G - BC Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV. Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	7.9	18.1	7.7	16.9	9.8	20.3	6.8	17.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	480	14.1	21.7	13.7	23.7	9.2	13.9	31.7	41.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	10.3	19.5	16.8	28.1	6.9	14.0	11.8	21.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	850	12.9	23.5	14.5	25.4	11.3	20.3	13.4	25.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	06.NOVA CIDADE, R.	800	32.5	37.9	29.2	37.6	33.7	36.9	35.3	39.2
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	12.0	24.0	15.8	32.8	10.0	21.7	11.6	20.5
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	33.9	38.4	32.1	38.7	29.8	34.9	42.2	42.2
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	14.4	37.0	9.2	39.6	16.8	35.6	24.8	36.0
Total			5160	14.0	25.4	14.7	27.5	11.9	20.9	15.5	26.4

Rota: 25G - CB Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV. Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	20.6	38.7	30.3	40.9	24.2	31.3	37.1	47.4
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	13.7	35.9	20.0	41.1	11.8	35.2	11.8	32.5
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	28.1	38.4	22.3	38.4	28.5	39.5	37.3	37.3
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	800	20.5	37.3	18.8	33.7	24.9	43.0	18.9	36.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	3.6	11.3	6.2	12.4	3.3	11.4	2.6	10.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	800	35.5	43.4	29.7	39.7	41.4	45.4	37.4	45.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	02.REBOUCAS, AV.	480	13.1	30.1	13.9	36.4	18.5	31.7	9.8	24.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	15.5	28.4	16.0	35.3	25.5	27.8	10.9	24.2
Total			5160	11.3	26.5	14.7	27.1	11.3	25.7	9.1	24.0

Rota: 25G - CB Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV. Trechos: 8 Extensão: 5160 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	33.5	39.1	35.0	43.4	32.4	37.9	33.3	36.7
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	18.0	33.5	18.1	36.6	14.1	33.2	25.0	31.2
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	28.5	30.6	32.3	36.6	38.4	42.3	20.7	22.4
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	800	13.8	25.2	10.2	21.1	12.0	22.0	27.6	38.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PR	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	6.1	14.8	14.5	29.6	6.1	15.1	3.8	9.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	800	26.1	34.6	26.3	40.3	28.5	32.2	24.0	32.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AV.	02.REBOUCAS, AV.	480	8.6	20.4	7.0	15.1	9.4	21.1	10.2	29.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	13.1	25.3	18.8	31.9	10.8	20.0	12.2	26.8
Total			5160	13.1	24.9	15.4	27.5	12.5	23.5	11.6	22.0

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
25G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	20.4	07:00	3.9	08:30	6.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	35.3	09:00	15.4	08:00	22.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	21.7	07:00	6.7	09:00	10.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	850	25.7	07:00	8.6	08:30	13.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	48.0	09:00	24.2	07:30	32.8
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	33.6	08:35	13.8	08:00	16.9
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	47.8	07:30	27.5	08:00	31.3
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	47.4	07:30	15.5	08:00	29.4
Total			5160	23.9	07:00	12.4	08:30	15.4

Rota: FARIA LIMA, AV BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
25G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	20.0	18:00	5.7	19:30	7.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	480	41.1	19:01	7.8	18:27	14.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	800	19.2	18:00	4.2	18:27	10.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	850	24.9	19:30	9.2	19:01	12.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	06.NOVA CIDADE, R.	800	48.0	19:30	24.0	17:00	32.5
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	07.AMARO, AV. SANTO	570	18.3	17:00	9.1	19:01	12.0
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	08.DIOGO JACOME, R.	650	53.2	17:00	22.9	17:28	33.9
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	500	29.5	19:30	5.6	17:00	14.4
Total			5160	17.8	19:30	9.3	18:27	14.0

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
25G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	54.5	09:30	18.9	08:30	29.6
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	25.4	07:30	10.0	08:00	13.7
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	46.6	09:30	20.7	08:30	28.1
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	800	26.9	08:00	15.5	09:00	20.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	8.2	07:00	2.4	09:30	3.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	52.4	08:00	26.7	07:00	35.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	25.0	08:00	9.3	09:00	13.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	33.4	08:30	10.7	09:30	15.5
Total			5160	17.2	07:00	9.0	09:30	11.3

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., HÉLIO PELEGRINO, AV.
25G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HELIO PELEGRINO, AV.	09.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	500	50.0	17:00	26.9	17:30	33.5
HELIO PELEGRINO, AV.	08.DIOGO JACOME, R.	07.AMARO, AV. SANTO	650	32.5	19:02	12.3	18:30	18.0
HELIO PELEGRINO, AV.	07.AMARO, AV. SANTO	06.NOVA CIDADE, R.	570	55.5	17:56	16.7	19:30	28.5
HELIO PELEGRINO, AV.	06.NOVA CIDADE, R.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	800	32.0	19:30	9.9	17:30	13.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.JUSCELINO KUBITSCHKEK, AV. PRES	04.CIDADE JARDIM, AV.	850	16.7	17:00	3.6	19:30	6.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	800	34.3	17:30	21.2	19:30	26.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	480	21.6	17:56	5.9	17:00	8.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	27.8	17:30	9.7	18:30	13.1
Total			5160	16.8	17:30	10.6	18:30	13.1

Obs.: Viagens realizadas em : 20/11/2002 a 21/11/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 26G - BC GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Referência: 22/08/2002 a 26/08/2002 (Pesquisa: 22/08/2002 a 26/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	01:50	01:37	01:29	01:27	35.9	40.6	44.2	45.5
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	02:22	02:06	02:14	01:55	33.6	38.1	35.8	41.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	01:49	01:36	01:14	01:14	38.5	43.7	57.0	57.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	04:46	03:01	02:43	02:08	16.3	25.7	28.3	36.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	03:35	02:41	05:31	03:34	21.0	28.2	13.7	21.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	00:50	00:41	01:08	00:51	15.8	19.5	11.6	15.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	05:30	02:19	05:41	02:20	10.0	23.7	9.7	23.6
Total			7290	20:43	14:01	20:00	13:29	21.1	31.2	21.9	32.4

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist																				
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
GASTÃO VIDIGAL, AV.	01.PALADINO, R. MAJOR	02. XAVIER KRAUS, R.	1100	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	
GASTÃO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	0	0	12	0	0	0	0	0	11	0	0	14	0	0	0	0	0	0	13	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	0	0	12	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	0	23	14	0	0	0	0	36	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	21	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	0	3	23	0	0	0	0	25	0	25	10	0	0	0	0	0	0	0	35	
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	0	0	19	0	0	0	0	18	0	13	12	0	0	0	0	0	0	0	25	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	0	7	50	0	0	0	0	57	0	30	29	0	0	0	0	0	0	0	58	
Total			7290	0	8	25	0	0	0	0	32	0	17	16	0	0	0	0	0	0	0	33	

Rota: 26G - CB GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.

Referência: 22/08/2002 a 26/08/2002 (Pesquisa: 26/08/2002 a 26/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	03:02	01:42	02:16	01:41	18.2	32.6	24.3	32.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	00:24	00:24	00:57	00:40	32.3	32.3	13.8	19.9
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	02:26	01:50	04:54	02:59	31.1	41.2	15.4	25.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	02:06	01:55	01:55	01:51	36.8	40.3	40.3	41.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	01:45	01:28	01:46	01:20	40.0	48.0	39.5	52.8
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	02:21	02:10	02:35	02:08	33.9	36.7	30.9	37.4
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	01:58	01:29	01:46	01:36	33.6	44.7	37.2	41.1
Total			7290	14:03	10:59	16:11	12:15	31.1	39.8	27.0	35.7

Percentual dos Retardos				Manha										Tarde									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist																				
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	0	1	44	0	0	0	0	0	44	0	0	26	0	0	0	0	0	0	25	
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	30	
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	0	0	25	0	0	0	0	24	0	12	27	0	0	0	0	0	0	0	39	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	0	0	17	0	0	0	0	16	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25	
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	0	0	8	0	0	0	0	7	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	17	
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	0	0	25	0	0	0	0	24	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	9	
Total			7290	0	0	22	0	0	0	0	22	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	24	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 22/08/2002 a 26/08/2002

Rota: 26G - BC Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES AV. Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				GASTAO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	35.9	40.6	35.2	37.9
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	33.6	38.1	31.5	35.6	36.4	39.6	33.3	39.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	38.5	43.7	37.6	37.6	34.8	42.3	44.3	54.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	16.3	25.7	15.4	25.0	16.6	28.7	16.9	23.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	1260	21.0	28.2	26.3	29.9	17.7	25.8	20.8	29.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	07.CARVALHO, R. PD.	220	15.8	19.5	20.8	20.8	14.1	19.3	14.0	18.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	10.0	23.7	13.6	24.3	11.6	29.6	7.2	19.5
Total			7290	21.1	31.2	22.8	29.4	20.4	31.0	19.4	30.0

Rota: 26G - BC Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES AV. Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				GASTAO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	44.2	45.5	40.8	43.0
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	35.8	41.6	37.0	40.4	37.8	43.3	32.9	41.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	57.0	57.0	59.7	59.7	54.0	54.0	57.7	57.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	28.5	36.3	28.9	36.0	24.9	32.5	32.8	41.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	1260	13.7	21.2	8.0	14.6	15.8	21.3	31.9	38.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	07.CARVALHO, R. PD.	220	11.6	15.6	10.5	16.5	10.6	13.2	14.4	17.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	9.7	23.6	6.9	17.5	9.4	25.0	17.3	33.3
Total			7290	21.9	32.4	16.4	26.5	21.8	31.2	30.5	38.4

Rota: 26G - CB Período: Manhã

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES AV. Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	18.2	32.6	22.7	32.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	220	32.3	32.3	31.1	31.1	33.0	33.0	33.0	33.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	31.1	41.2	23.2	31.4	40.9	59.3	34.5	41.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	36.8	40.3	42.4	46.0	31.5	36.3	38.5	39.7
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	40.0	48.0	34.2	43.9	42.1	51.1	45.3	50.4
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	33.9	36.7	31.3	33.4	35.2	40.9	35.6	36.7
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	33.6	44.7	26.6	45.5	35.2	43.5	42.8	45.0
Total			7290	31.1	39.8	28.1	35.4	30.1	38.9	32.2	38.9

Rota: 26G - CB Período: Tarde

Nome: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES AV. Trechos: 7 Extensão: 6190 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	24.3	32.7	21.2	31.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	220	13.8	19.9	14.4	21.1	14.3	18.4	12.8	20.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PRO	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	15.4	25.4	27.9	37.5	19.6	30.1	9.3	17.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	40.3	41.8	33.3	36.6	42.2	42.2	48.1	48.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PRC	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	39.5	52.8	37.8	56.9	39.7	52.0	41.3	49.8
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	30.9	37.4	28.2	34.8	27.7	33.7	39.1	45.8
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	37.2	41.1	24.4	28.6	45.5	48.9	57.0	57.0
Total			7290	27.0	35.7	26.7	33.9	28.5	35.2	24.2	33.3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
26G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
GASTAO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	52.1	09:10	26.2	08:00	35.9
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	39.9	08:10	28.3	07:10	33.6
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	57.7	09:00	30.5	07:00	38.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	37.2	07:00	9.7	07:10	16.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	30.0	07:10	12.7	08:10	21.0
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	34.4	07:10	11.3	09:10	15.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	13.9	07:10	7.1	09:10	10.0
Total			7290	26.2	07:00	17.8	09:00	21.1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
26G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
GASTAO VIDIGAL, AV.	01. PALADINO, R. MAJOR.	02.XAVIER KRAUS, R.	1100	52.1	18:25	37.4	17:28	44.2
GASTAO VIDIGAL, AV.	02.XAVIER KRAUS, R.	03.APECATU, PC.	1330	42.0	18:25	29.2	19:37	35.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	03.APECATU, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1170	61.0	17:40	54.0	18:25	57.0
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	05.PAN-AMERICANA, PC.	1290	38.7	17:28	22.0	18:40	28.5
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	1260	33.9	19:37	7.3	17:40	13.7
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	07.CARVALHO, R. PD.	220	22.0	19:37	8.8	17:28	11.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	07.CARVALHO, R. PD.	09.TEODORO SAMPAIO, R.	920	19.3	18:40	4.4	17:40	9.7
Total			7290	32.4	19:37	13.7	17:40	21.9

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
26G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	26.7	07:40	15.3	09:30	18.2
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	41.7	09:40	27.3	09:30	32.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	47.3	08:30	21.4	07:40	31.1
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	49.4	08:40	23.1	08:30	36.8
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	51.4	09:40	26.7	07:40	40.0
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	40.6	09:40	26.6	07:30	33.9
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	48.3	09:30	25.4	07:40	33.6
Total			7290	33.7	09:40	28.5	07:40	31.1

Rota: GASTÃO VIDIGAL, AV., PEDROSO DE MORAES, AV.
26G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	08.TEODORO SAMPAIO, R.	07.PADRE CARVALHO, R.	920	34.9	19:00	18.6	17:00	24.3
PEDROSO DE MORAES, AV.	07.CARVALHO, R. PD.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	220	14.9	17:07	12.4	19:10	13.8
PEDROSO DE MORAES, AV.	06.FREDERICO HERMAN JR., AV. PROF	05.PAN-AMERICANA, PC.	1260	31.7	17:00	6.2	19:10	15.4
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	05.PAN-AMERICANA, PC.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	1290	56.6	19:10	28.7	17:00	40.3
FONSECA RODRIGUES, AV. PROF.	04.PEREIRA DE ANDRADE, AV. PD.	03.APECATU, PC.	1170	50.7	19:00	34.5	18:15	39.5
GASTAO VIDIGAL, AV. DR.	03.APECATU, PC.	02.XAVIER KRAUS, R.	1330	39.9	19:10	24.8	17:00	30.9
GASTÃO VIDIGAL, AV. DR.	02. XAVIER KRAUS, R. SILVA, R.	01. PALADINO, R. MAJOR	1100	59.1	19:00	16.6	17:00	37.2
Total			7290	33.3	19:00	19.8	19:10	27.0

Obs.: Viagens realizadas em : 22/08/2002 a 26/08/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 27G - BC SAPOPEMBA, AV.
Referencia: 30/08/2002 a 03/09/2002 (Pesquisa: 30/08/2002 a 03/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	04:58	04:06	04:17	03:49	28.6	34.6	33.2	37.2
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	03:25	02:47	02:59	02:35	27.8	34.0	31.7	36.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	03:28	03:08	03:02	02:49	27.4	30.3	31.3	33.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	04:16	02:44	02:09	01:55	20.4	31.9	40.4	45.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	02:59	02:26	02:56	02:09	29.8	36.6	30.3	41.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	02:58	02:37	02:56	02:03	33.8	38.3	34.1	48.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	02:03	01:39	01:19	01:15	28.9	36.0	44.8	47.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	05:11	02:10	01:53	01:42	7.1	16.9	19.4	21.6
Total			11730	29:18	21:37	21:32	18:17	24.0	32.6	32.7	38.5

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
SAPOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO A. FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS,AV. ARQT.	2370	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	11	0	0	0	0	10
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	18	0	0	0	0	18	0	1	12	0	0	0	0	13
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	0	3	7	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	0	0	7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	0	17	20	0	0	0	0	36	0	1	10	0	0	0	0	10
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	0	3	14	1	0	0	0	18	0	2	25	0	0	0	0	26
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	30	0	0	0	0	30
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	0	3	17	0	0	0	0	19	0	0	5	0	0	0	0	5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	0	58	0	0	0	0	0	58	0	7	3	0	0	0	0	10
Total			11730	0	14	13	0	0	0	0	26	0	1	14	0	0	0	0	15

Rota: 27G - CB SAPOPEMBA, AV.
Referencia: 30/08/2002 a 03/09/2002 (Pesquisa: 30/08/2002 a 03/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	00:43	00:43	00:47	00:47	51.1	51.1	46.9	46.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	01:33	01:19	02:27	01:54	38.4	44.9	24.2	31.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	02:26	02:06	02:54	02:31	41.1	47.9	34.6	39.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	02:30	02:13	03:50	03:12	35.6	40.1	23.2	27.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	02:08	01:49	04:01	03:08	40.8	47.7	21.6	27.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	02:59	02:34	03:17	02:52	31.7	36.8	28.9	33.1
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	03:51	02:57	05:00	03:39	25.2	32.9	19.5	26.6
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	04:26	03:54	04:49	04:24	32.1	36.4	29.5	32.3
Total			11770	20:36	17:36	27:05	22:28	34.3	40.1	26.1	31.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	0	0	15	0	0	0	0	14	0	10	13	0	0	0	0	22
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	0	0	14	0	0	0	0	14	0	2	11	0	0	0	0	13
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	0	0	11	0	0	0	0	11	0	6	11	0	0	0	0	16
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	0	0	14	0	0	0	0	14	0	9	13	0	0	0	0	22
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	0	0	14	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	12
SAPOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	0	0	23	0	0	0	0	23	0	1	26	0	0	0	0	26
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO A. FERNANDES, AV.	2370	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	8	0	0	0	0	8
Total			11770	0	0	15	0	0	0	0	15	0	4	14	0	0	0	0	17

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 30/08/2002 a 03/09/2002

Rota: 27G - BC Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	28.6	34.6	25.5	30.5	30.8	34.3	30.0	40.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	27.8	34.0	23.3	30.8	29.8	35.7	31.9	36.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	27.4	30.3	22.4	27.1	29.9	32.5	31.8	31.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	20.4	31.9	12.2	25.2	26.1	29.9	36.8	47.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	29.8	36.3	25.1	30.0	30.6	41.1	35.5	41.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	33.8	38.3	32.6	36.1	32.1	37.9	37.1	41.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	28.9	36.0	27.3	34.4	29.1	37.7	30.6	36.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	7.1	16.9	5.5	15.0	6.2	14.6	12.1	23.6
Total			11730	24.0	32.6	19.1	28.0	24.7	32.0	29.8	36.5

Rota: 27G - BC Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	33.2	37.2	34.8	38.4	30.4	34.1	34.9	39.5
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	31.7	36.8	28.0	36.0	30.2	34.9	39.1	39.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	31.3	33.7	30.8	33.4	31.3	33.3	31.7	34.5
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	40.4	45.4	44.8	46.8	37.0	42.4	40.2	47.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	30.3	41.2	29.6	41.8	30.3	39.2	31.0	43.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	34.1	48.8	41.2	49.1	33.0	53.2	29.9	44.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	44.8	47.4	51.7	54.0	35.8	57.7	50.9	54.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	19.4	21.6	45.3	50.5	14.3	15.6	15.9	18.2
Total			11730	32.7	38.5	34.4	39.9	29.4	34.3	32.2	37.9

Rota: 27G - CB Período: Manhã

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	51.1	51.1	52.3	52.3	52.3	52.3	48.8	48.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	38.4	44.9	38.5	38.5	38.5	48.8	38.1	49.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	41.1	47.9	44.9	50.3	41.9	44.7	37.2	49.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	35.6	40.1	29.6	34.8	39.8	42.8	39.5	44.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	40.8	47.7	41.8	50.0	41.8	48.6	39.0	44.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	31.7	36.8	30.4	36.3	30.7	35.8	34.4	38.4
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	25.2	32.9	28.0	32.8	23.9	32.4	24.2	33.6
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	32.1	36.4	29.6	34.4	33.1	37.3	33.9	37.8
Total			11770	34.3	40.1	32.8	37.4	33.7	39.0	33.6	39.8

Rota: 27G - CB Período: Tarde

Nome: SAPOEMBA, AV.

Trechos: 8

Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	46.9	46.9	45.8	45.8	46.2	46.2	48.8	48.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	24.2	31.2	20.9	33.6	22.3	27.4	31.8	33.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	34.6	39.8	35.4	37.3	33.1	39.2	35.3	43.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	23.2	27.8	28.1	33.6	17.8	22.8	26.6	29.0
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	21.6	27.7	32.5	39.5	23.9	29.0	15.1	20.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PROF	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	28.9	33.1	30.6	36.7	25.8	29.1	30.8	34.5
SAPOEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	19.5	26.6	21.2	29.5	17.8	24.0	19.7	26.8
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	29.5	32.3	30.0	33.1	28.0	30.3	30.7	33.7
Total			11770	26.1	31.4	28.1	34.0	23.7	28.3	25.6	30.5

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SAOPEMBA, AV.

27G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	32.8	08:00	23.1	07:00	28.6
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	34.5	09:00	20.4	07:00	27.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	33.1	09:12	18.7	07:10	27.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	43.1	09:12	8.3	07:00	20.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	44.8	09:12	21.3	07:00	29.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	39.3	09:00	29.0	08:00	33.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	33.6	08:14	23.6	07:10	28.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	15.3	09:00	4.9	07:00	7.1
Total			11730	30.9	09:00	17.1	07:00	24.0

Rota: SAOPEMBA, AV.

27G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAOPEMBA, AV.	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT.	2370	38.4	19:28	30.3	18:30	33.2
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	41.5	19:40	25.9	17:39	31.7
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1580	32.1	19:28	30.6	17:39	31.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1450	48.3	17:28	36.0	19:40	40.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	06.MARIA FETTE, R.	1480	32.3	17:28	27.3	17:39	30.3
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	06.MARIA FETTE, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	1670	52.3	18:43	21.4	19:28	34.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	07.ALBERTO RAMOS, AV.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	990	63.6	19:40	30.5	18:43	44.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	09.AMERICO VESPUCCI, R.	610	57.8	17:39	9.1	18:30	19.4
Total			11730	37.6	19:40	27.4	18:30	31.7

Rota: SAOPEMBA, AV.

27G - CB Período: Manhã(07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	57.8	07:33	47.7	07:52	51.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	46.3	07:33	33.0	07:52	38.4
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	58.9	07:52	33.6	09:42	41.1
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	46.7	09:42	26.1	07:52	35.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	43.1	08:37	35.5	09:42	40.8
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	38.2	09:30	29.0	08:46	31.7
SAOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	37.4	07:33	22.1	09:30	25.2
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	34.7	09:42	29.3	07:52	32.1
Total			11770	36.2	08:37	31.9	07:52	34.3

Rota: SAOPEMBA, AV.

27G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	09.AMERICO VESPUCCI, R.	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	610	52.3	18:00	41.4	18:08	46.9
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	08.MIGUEL DE ARAUJO BARRETO, R.	07.ALBERTO RAMOS, AV.	990	32.1	19:00	17.5	17:00	24.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	07.ALBERTO RAMOS, AV.	06.MARIA FETTE, R.	1670	45.2	19:00	28.9	19:09	34.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	06.MARIA FETTE, R.	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	1480	28.3	17:06	15.1	18:08	23.2
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	05.CAMILO HADDAD, R. DR.	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	1450	35.3	17:06	10.2	19:09	21.6
LUIS INACIO A. MELLO, AV. PRO	04.JOSE ANTONIO PONTES, R.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	1580	31.8	19:00	23.1	18:08	28.9
SAOPEMBA, AV.	03.FREDERICO M. C. CARV., AV. DR.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	1620	21.7	19:09	15.4	18:08	19.5
SAOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.CLAUDIO AUGUSTO FERNANDES, AV.	2370	32.2	19:09	25.4	18:08	29.5
Total			11770	29.3	19:00	21.0	18:08	26.1

Obs.: Viagens realizadas em : 30/08/2002 a 03/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 28G - ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referencia: 14/08/2002 a 15/08/2002 (Pesquisa: 14/08/2002 a 15/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	01:16	01:11	01:34	01:28	41.2	44.0	33.4	35.4
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	01:19	01:13	01:56	01:30	32.2	35.0	22.0	28.2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	01:20	01:11	01:24	01:10	31.4	35.6	30.1	36.0
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	01:32	01:10	00:52	00:43	13.1	21.0	28.5	34.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	03:22	02:46	02:13	02:03	34.1	41.5	51.7	55.7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	02:11	01:39	01:09	00:48	18.3	24.4	34.7	49.9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	01:12	01:12	01:14	01:14	54.7	54.7	53.6	53.6
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SA, R.	850	01:10	01:07	00:54	00:54	43.9	45.4	56.5	56.5
Total			7220	13:43	11:30	11:16	09:52	31.6	37.7	38.4	43.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	0	2	6	0	0	0	0	8	0	10	12	0	0	0	0	22
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	0	0	12	0	0	0	0	11	0	3	13	0	0	0	0	16
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	0	3	35	0	0	0	0	37	0	0	17	0	0	0	0	17
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	0	5	13	0	0	0	0	17	0	0	7	0	0	0	0	7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	0	7	17	0	0	0	0	24	0	4	26	0	0	0	0	30
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SA, R.	850	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7220	0	3	13	0	0	0	0	16	0	3	9	0	0	0	0	12

Rota: 28G - CB ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

Referencia: 14/08/2002 a 15/08/2002 (Pesquisa: 14/08/2002 a 15/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	00:55	00:55	00:49	00:49	58.4	58.4	65.6	65.6
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	01:14	01:02	02:07	01:23	49.9	59.3	29.2	44.9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	02:00	01:17	00:48	00:43	20.0	31.4	50.3	55.7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	06:11	03:11	03:12	02:43	18.5	35.9	35.8	42.3
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	03:51	02:50	03:41	02:36	6.4	8.7	6.7	9.5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	01:08	01:05	01:03	01:03	36.8	39.0	39.9	39.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	01:26	01:10	01:24	01:06	29.6	36.3	30.3	38.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	00:50	00:50	00:55	00:55	54.9	54.9	50.2	50.2
Total			7090	17:37	12:21	13:59	11:17	24.1	34.4	30.4	37.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	0	0	16	0	0	0	0	15	0	0	35	0	0	0	0	34
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	0	0	36	0	0	0	0	36	0	0	10	0	0	0	0	9
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	0	34	14	0	0	0	0	48	0	4	11	0	0	0	0	15
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	0	1	26	0	0	0	0	26	0	7	23	0	0	0	0	29
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	0	2	16	0	0	0	0	18	0	0	22	0	0	0	0	22
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			7090	0	12	17	0	0	0	0	30	0	3	17	0	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 14/08/2002 a 15/08/2002

Rota: 28G - BC Período: Manhã

Nome: ESTADO. AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	41.2	44.0	43.2	43.2	41.2	44.1	39.4	44.0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	32.2	35.0	34.8	34.8	44.8	44.8	23.7	28.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	31.4	35.6	31.3	35.2	32.1	38.5	30.9	33.1
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	13.1	21.0	12.0	23.4	14.3	24.6	13.4	16.2
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	34.1	41.5	38.4	43.5	33.0	43.0	31.6	38.7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	18.3	24.4	19.1	25.7	20.4	25.8	16.1	22.5
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	54.7	54.7	58.7	58.7	52.5	52.5	53.5	56.8
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SA, R.	850	43.9	45.4	51.0	51.0	45.7	45.7	37.3	40.8
Total			7220	31.6	37.7	31.9	37.3	31.8	37.8	27.8	32.8

Rota: 28G - BC Período: Tarde

Nome: ESTADO. AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.GENTIL DE MOURA, AV. DR.	02.GRITO, R. DO.	870	33.4	35.4	23.9	27.2	40.7	40.7	42.6	42.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	22.0	28.2	16.1	21.1	18.3	25.3	51.6	51.6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDÃO, R. BRIG.	700	30.1	36.0	25.6	29.1	22.7	30.7	60.7	60.7
ESTADO, AV. DO.	04.JORDÃO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	28.5	34.5	37.8	37.8	29.8	29.8	22.0	36.9
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	51.7	55.7	54.6	54.6	44.9	53.9	57.3	58.8
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	34.7	49.9	37.1	60.3	38.0	44.3	30.2	47.8
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	53.6	53.6	56.2	56.2	51.4	51.4	53.5	53.5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	09.ANTÔNIO DE SA, R.	850	56.5	56.5	62.4	62.4	47.4	47.4	62.4	62.4
Total			7220	38.4	43.9	33.5	37.6	33.8	38.8	44.2	48.7

Rota: 28G - CB Período: Manhã

Nome: ESTADO. AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	58.4	58.4	57.2	57.2	58.8	58.8	59.3	59.3
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	49.9	59.3	55.8	58.9	38.6	57.9	61.3	61.3
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	20.0	31.4	18.3	30.3	25.3	29.1	17.9	35.5
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	18.5	35.9	11.6	33.1	20.9	31.9	35.8	45.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	6.4	8.7	7.6	9.3	5.7	8.8	6.2	8.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	36.8	39.0	34.3	35.7	38.8	38.8	37.6	43.1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	29.6	36.3	31.4	38.4	24.0	32.4	36.0	38.7
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	54.9	54.9	51.8	51.8	56.6	56.6	56.6	56.6
Total			7090	24.1	34.4	20.0	32.3	23.7	31.5	28.7	35.4

Rota: 28G - CB Período: Tarde

Nome: ESTADO. AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV. Trechos: 8 Extensão: 7090 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO.	09.ANTÔNIO DE SA, R.	08.JAGUARA, R. BARÃO	890	65.6	65.6	70.4	70.4	66.8	66.8	60.5	60.5
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARÃO	07.PEDRO I, AV. DOM.	1030	29.2	44.9	33.9	51.5	20.8	41.2	39.9	43.1
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	50.3	55.7	66.1	66.1	47.3	51.9	42.7	51.3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	35.8	42.3	28.2	38.7	35.8	40.4	48.9	48.9
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDÃO, R. BRIG.	410	6.7	9.5	5.0	6.8	8.0	11.7	8.0	11.9
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04.JORDÃO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	39.9	39.9	33.8	33.8	42.0	42.0	45.8	45.8
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	02.GRITO, R. DO.	710	30.3	38.9	28.4	39.6	29.7	37.9	33.2	39.3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	50.2	50.2	45.8	45.8	51.8	51.8	53.8	53.8
Total			7090	30.4	37.7	26.0	32.5	29.0	36.8	34.5	38.7

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01. GENTIL DE MOURA, AV.DR.	02. GRITO, R. DO.	810	46.1	07:10	36.0	09:10	41.2
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	50.1	08:10	18.0	09:10	32.2
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	40.0	09:10	25.2	09:00	31.4
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	30.1	08:10	9.0	07:10	13.1
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	58.8	08:00	22.8	09:00	34.1
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	22.3	08:00	13.9	09:10	18.3
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	63.9	07:10	47.1	09:10	54.7
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	55.6	07:10	29.7	09:10	43.9
Total			7220	34.7	08:00	27.5	09:10	31.6

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	01. GENTIL DE MOURA, AV.DR.	02. GRITO, R. DO.	810	50.5	19:40	19.7	17:40	33.4
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	02.GRITO, R. DO.	03.COCKRANE, R. LORDE.	710	53.3	19:29	14.9	17:40	22.0
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	03.COCKRANE, R. LORDE.	04.JORDAO, R. BRIG.	700	64.6	19:40	21.4	18:30	30.1
ESTADO, AV. DO.	04.JORDAO, R. BRIG.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	410	43.4	18:30	21.4	19:40	28.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	06.TERESA CRISTINA, AV.	1910	58.3	19:40	39.7	18:30	51.7
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	07.PEDRO I, AV. DOM.	670	80.4	17:40	24.1	17:30	34.7
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM	08.JAGUARA, R. BARAO	1100	61.9	17:40	49.5	18:30	53.6
ESTADO, AV. DO	08.JAGUARA, R. BARAO	09.ANTONIO DE SA, R.	850	68.0	19:40	45.0	18:39	56.5
Total			7220	47.0	19:40	33.6	18:30	38.4

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09. ANTÔNIO DE SÁ, R.	08. JAGUARA, R. BARÃO	890	62.8	07:40	52.5	07:30	58.4
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	66.2	09:40	33.1	08:40	49.9
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	33.0	08:30	14.3	09:40	20.0
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	38.2	09:40	7.4	07:30	18.5
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	7.7	08:30	4.5	08:40	6.4
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04. JORDAO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	46.7	07:40	27.1	07:30	36.8
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	54.4	09:40	22.4	08:30	29.6
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	63.0	08:40	48.6	07:40	54.9
Total			7090	29.5	09:30	15.9	07:30	24.1

Rota: ESTADO, AV. DO, JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.

28G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO.	09. ANTÔNIO DE SÁ, R.	08. JAGUARA, R. BARÃO	890	71.2	17:09	60.5	19:00	65.6
ESTADO, AV. DO.	08.JAGUARA, R. BARAO	07.PEDRO I, AV. DOM	1030	60.8	17:00	19.8	18:01	29.2
ESTADO, AV. DO.	07.PEDRO I, AV. DOM.	06.TERESA CRISTINA, AV.	670	80.4	17:09	40.2	18:01	50.3
ESTADO, AV. DO.	06.TERESA CRISTINA, AV.	05.PATRIOTAS, E DOS.	1910	52.9	19:10	26.0	17:00	35.8
ESTADO, AV. DO.	05.PATRIOTAS, R. DOS.	04.JORDAO, R. BRIG.	410	10.3	18:10	4.7	17:09	6.7
JUNTAS PROVISORIAS, AV.	04. JORDAO, R. BRIG.	03.COCKRANE, R. LORDE.	700	51.4	18:10	30.4	17:09	39.9
JUNTAS PROVISORIAS	03.COCKRANE, R. LORDE	02.GRITO, R. DO.	710	37.6	19:00	27.2	17:09	30.3
JUNTAS PROVISORIAS	02.GRITO, R. DO.	10.SILVA BUENO, R.	770	55.4	19:10	39.6	17:00	50.2
Total			7090	37.8	19:10	25.6	17:09	30.4

Obs.: Viagens realizadas em : 14/08/2002 a 15/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do tráfego.
TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 29G - BC RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 24/09/2002 a 25/09/2002 (Pesquisa: 24/09/2002 a 25/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	02:10	01:38	01:53	01:38	33.3	44.2	38.3	43.9
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	02:22	02:10	02:37	02:21	44.6	48.6	40.2	45.0
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	02:34	02:31	02:30	02:29	51.5	52.3	52.7	53.1
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	03:37	02:31	02:07	02:07	24.3	34.7	41.4	41.4
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	02:33	02:15	01:00	00:58	29.5	33.3	75.0	77.1
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	02:19	01:41	01:02	01:02	29.0	39.9	64.5	64.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	01:09	01:06	01:01	01:01	55.3	57.4	62.4	62.4
Total			10050	16:43	13:54	12:11	11:37	36.1	43.4	49.5	51.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	0	0	25	0	0	0	0	24	0	0	13	0	0	0	0	12
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	11	0	0	0	0	10
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	0	28	2	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	0	12	0	0	0	0	0	11	0	0	3	0	0	0	0	2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	0	25	2	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			10050	0	12	5	0	0	0	0	17	0	0	4	0	0	0	0	5

Rota: 29G - CB RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.
Referencia: 24/09/2002 a 25/09/2002 (Pesquisa: 24/09/2002 a 25/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manha		Tarde		Manha		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	01:13	01:09	02:05	01:53	52.4	55.6	30.6	33.8
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	01:20	01:18	02:18	02:04	50.1	51.8	29.3	32.6
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	01:13	01:11	01:09	01:09	61.6	63.7	65.2	65.2
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	02:17	02:08	02:26	02:20	38.4	41.0	36.0	37.6
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	03:12	02:37	03:25	03:01	41.2	50.3	38.7	43.8
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	02:32	02:18	02:56	02:36	41.5	45.8	36.1	40.5
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	02:02	01:33	03:37	02:20	28.0	36.9	15.7	24.4
Total			9800	13:50	12:14	17:56	15:23	42.5	48.1	32.8	38.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manha								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	0	0	6	0	0	0	0	5	0	5	5	0	0	0	0	9
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	3	0	0	0	0	10
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	0	3	3	0	0	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0	4
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	0	1	18	0	0	0	0	18	0	4	8	0	0	0	0	11
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	11	0	0	0	0	10
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	0	7	17	0	0	0	0	24	0	22	10	0	0	0	0	35
Total			9800	0	2	10	0	0	0	0	12	0	7	6	0	0	0	0	14

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 24/09/2002 a 25/09/2002

Rota: 29G - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7

Extensão: 10050 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	33.3	44.2	31.5	40.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	44.6	48.6	47.8	56.3	47.8	47.8	39.4	43.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	51.5	52.3	35.0	36.2	66.0	66.0	68.9	68.9
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	24.3	34.7	12.6	22.8	41.9	43.1	49.4	51.8
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	29.5	33.3	15.5	18.8	45.2	46.4	65.2	65.2
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	29.0	39.9	15.3	25.7	45.1	49.5	62.0	62.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	55.3	57.4	42.2	46.0	63.6	63.6	67.5	67.5
Total			10050	36.1	43.4	22.7	30.4	46.2	49.2	49.0	52.0

Rota: 29G - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7

Extensão: 10050 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				NOVA DO CONTORNO, AV.	01.ITAQUERA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	38.3	43.9	35.1	44.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	40.2	45.0	43.7	43.7	43.4	47.3	34.9	44.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	52.7	53.1	48.9	49.8	53.7	53.7	56.2	56.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	41.4	41.4	46.7	46.7	39.2	39.2	39.2	39.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	75.0	77.1	79.6	79.6	70.9	76.9	75.0	75.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	64.5	64.5	69.5	69.5	64.0	64.0	60.6	60.6
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	62.4	62.4	62.6	62.6	60.1	60.1	64.7	64.7
Total			10050	49.5	51.9	47.1	48.8	46.5	48.5	45.8	48.0

Rota: 29G - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7

Extensão: 9800 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	52.4	55.6	51.2	51.2
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	50.1	51.8	57.6	57.6	58.9	58.9	39.1	42.4
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	61.6	63.7	57.7	63.4	62.1	62.1	65.7	65.7
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	38.4	41.0	34.9	37.1	37.1	42.2	44.2	44.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	41.2	50.3	36.4	48.6	40.5	51.6	48.3	50.8
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	41.5	45.8	44.0	45.9	41.0	46.6	39.8	44.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	28.0	36.9	19.8	32.3	33.9	37.8	36.6	42.0
Total			9800	42.5	48.1	37.2	43.4	42.0	46.5	42.8	45.8

Rota: 29G - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV.

Trechos: 7

Extensão: 9800 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIN, AV. CONDE DE	08.ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	30.6	33.8	34.7	36.9
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	29.3	32.6	38.8	41.4	19.8	23.6	38.2	39.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	65.2	65.2	75.6	75.6	63.4	63.4	58.8	58.8
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	36.0	37.6	35.8	38.6	40.6	42.4	32.4	33.0
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	38.7	43.8	31.5	43.3	39.2	44.9	38.3	43.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	36.1	40.5	32.0	36.3	42.2	45.4	35.4	40.9
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	15.7	24.4	29.5	41.2	21.6	28.4	9.0	15.7
Total			9800	32.8	38.2	36.3	40.3	33.3	37.4	27.2	33.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G

BC - Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	37.6	09:00	30.2	08:00	33.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	72.8	07:00	35.6	07:10	44.6
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	72.0	09:00	26.9	07:00	51.5
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	54.2	09:10	12.2	07:00	24.3
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	76.3	09:00	14.8	07:10	29.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	67.2	09:00	9.1	07:10	29.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	81.2	08:00	32.1	07:00	55.3
Total			10050	53.8	09:00	21.4	07:10	36.1

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G

BC - Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVA DO CONTORNO, AV.	01. ITAQUERA, AV.	02. METRO ITAQUERA, TERMINAL	1200	45.5	17:30	28.6	17:36	38.3
LUIZ AYRES, AV. DR.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	03.AGUIA DE HAIA, AV.	1760	49.9	17:30	30.9	19:31	40.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	2200	66.0	19:31	42.1	17:36	52.7
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	05.COSTA REGO, R.	1460	48.2	18:30	33.1	18:36	41.4
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	06.VILA MATILDE, VD.	1250	93.8	19:31	62.5	19:35	75.0
FRONTIM, AV. CONDE DE	06.VILA MATILDE, VD.	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	1120	70.7	17:30	59.3	19:31	64.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE, R. FREI	08.ALBERTO BADRA, VD. ENG.	1060	74.8	17:30	53.7	17:36	62.4
Total			10050	57.3	17:30	44.9	17:36	49.5

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G

CB - Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	62.6	08:30	46.0	09:40	52.4
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE,R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	61.1	08:30	32.8	09:30	50.1
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	77.6	09:40	51.7	07:40	61.6
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	48.7	09:40	34.1	07:30	38.4
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	54.2	09:30	32.5	07:40	41.2
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	45.6	07:40	36.0	09:30	41.5
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	40.7	09:40	18.1	07:40	28.0
Total			9800	47.7	09:40	37.5	07:40	42.5

Rota: RADIAL LESTE, AV., CONDE DE FRONTIN, AV. 29G

CB - Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTINI, AV. CONDE DE	08. ALBERTO BRADA, VD. ENG.	07. MONTE ALVERNE, R. FREI	1060	43.4	18:05	20.7	19:00	30.6
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.MONTE ALVERNE,R. FREI	06.VILA MATILDE, VD.	1120	42.4	17:00	12.9	18:00	29.3
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	06.VILA MATILDE, VD.	05.COSTA REGO, R.	1250	80.4	18:00	52.3	18:05	65.2
ANTONIO ESTEVAO CARVALHO, AV.	05.COSTA REGO, R.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	1460	43.1	17:00	30.6	17:05	36.0
LUIZ AYRES, AV. DR.	04.CABRALIA PAULISTA, R.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	2200	50.1	17:00	31.3	17:05	38.7
LUIZ AYRES, AV. DR.	03.AGUIA DE HAIA, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	1760	42.8	18:00	29.2	17:00	36.1
NOVA DO CONTORNO, AV.	02.METRO ITAQUERA, TERMINAL	01.ITAQUERA, AV.	950	37.6	17:00	5.2	19:00	15.7
Total			9800	42.2	17:00	22.8	19:00	32.8

Obs.: Viagens realizadas em : 24/09/2002 a 25/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Geral

Rota: 30G - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 11/06/2002 a 13/06/2002 (Pesquisa: 11/06/2002 a 13/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:44	02:55	02:55	02:16	22.2	28.4	28.4	36.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	01:27	01:03	01:17	01:05	27.6	38.4	31.1	37.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	03:16	01:56	02:36	02:01	15.6	26.5	19.6	25.4
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	03:01	01:56	03:09	01:41	26.9	41.7	25.7	48.0
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	03:19	01:23	01:26	01:12	19.9	47.9	46.2	55.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	01:17	01:28	00:58	00:58	39.8	42.4	52.6	52.6
Total			6200	16:04	10:25	12:21	09:13	23.1	35.7	30.1	40.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	0	0	22	0	0	0	0	21	0	0	22	0	0	0	0	22
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	16	0	0	0	0	16
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	0	0	41	0	0	0	0	41	0	0	23	0	0	0	0	22
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	6	0	30	0	0	0	0	35	0	0	46	0	0	0	0	46
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	0	0	58	0	0	0	0	58	0	0	16	0	0	0	0	16
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Total			6200	0	0	34	0	0	0	0	35	0	0	25	0	0	0	0	25

Rota: 30G - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referencia: 11/06/2002 a 13/06/2002 (Pesquisa: 11/06/2002 a 13/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	01:15	01:08	01:12	01:05	42.9	47.2	44.6	49.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	01:29	01:21	02:05	01:50	41.7	45.6	29.7	33.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	03:22	02:17	02:38	02:04	24.0	35.5	30.8	39.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:29	00:59	02:01	01:41	39.8	60.0	29.0	35.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:30	01:28	02:21	01:43	20.4	34.8	21.7	29.6
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	01:35	01:05	01:26	01:12	25.3	36.9	27.9	33.4
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:11	02:23	03:37	02:54	24.7	33.0	21.7	27.0
Total			7080	14:51	10:41	15:20	12:30	28.6	39.7	27.7	34.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	0	0	8	0	0	0	0	8	0	7	5	0	0	0	0	11
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	0	0	32	0	0	0	0	32	0	4	18	0	0	0	0	21
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	0	0	34	0	0	0	0	33	0	2	15	0	0	0	0	16
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	0	0	41	0	0	0	0	41	0	4	23	0	0	0	0	26
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	0	6	25	0	0	0	0	31	0	0	17	0	0	0	0	16
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	0	0	24	0	0	1	0	25	0	7	13	0	0	0	0	19
Total			7080	0	1	27	0	0	0	0	28	0	4	15	0	0	0	0	19

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisão (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - Geral (Km/h)

Referência: 11/06/2002 a 13/06/2002

Rota: 30G - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6

Extensão: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	22.2	28.4	20.6	28.0	20.7	27.5	25.9	29.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	27.6	38.4	24.0	37.4	26.9	38.9	33.5	38.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	15.6	26.5	15.5	24.3	13.8	27.1	18.0	28.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	26.9	41.7	23.4	47.6	30.4	37.8	27.7	40.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	19.9	47.9	58.7	72.0	10.8	39.2	24.4	43.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	39.8	42.4	28.3	32.6	51.4	51.4	48.6	48.6
Total			6200	23.1	35.7	23.6	34.1	19.2	32.9	26.1	34.7

Rota: 30G - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 6

Extensão: 6200 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	28.4	36.4	28.3	37.2	25.2	32.1	32.7	41.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	31.1	37.1	30.2	35.7	26.2	36.0	39.9	39.9
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	850	19.6	25.4	18.9	30.8	23.8	26.8	17.1	20.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	25.7	48.0	22.8	57.5	23.9	47.0	32.3	41.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	1100	46.2	55.3	41.7	55.0	51.4	53.2	46.6	57.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	07.ANTÔNIO DE SA, R.	850	52.6	52.6	34.6	34.6	68.8	68.8	73.7	73.7
Total			6200	30.1	40.3	26.5	38.1	29.0	37.4	32.0	37.6

Rota: 30G - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7

Extensão: 7080 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	42.9	47.2	35.8	43.0	44.1	47.8	51.7	51.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	41.7	45.6	43.1	43.1	47.5	47.5	36.2	46.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	24.0	35.5	24.6	35.5	21.7	37.0	26.1	34.1
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	39.8	60.0	51.1	80.2	51.1	57.8	27.6	49.3
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	20.4	34.8	23.4	41.4	21.3	32.6	17.4	31.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	25.3	36.9	28.5	35.0	27.7	59.6	21.2	27.9
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	24.7	33.0	21.5	31.0	26.3	33.3	27.2	44.8
Total			7080	28.6	39.7	28.2	37.7	28.9	39.1	26.2	30.7

Rota: 30G - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO

Trechos: 7

Extensão: 7080 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTÔNIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	890	44.6	49.0	33.9	37.9	48.2	56.2	58.8	58.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARÃO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	29.7	33.7	17.6	19.9	38.4	48.2	55.3	55.3
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	1350	30.8	39.2	34.5	41.5	26.4	34.0	32.6	43.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCÓPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	29.0	35.0	33.9	37.1	28.1	31.5	26.1	37.1
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	21.7	29.6	16.2	24.5	27.6	32.9	24.8	33.3
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	27.9	33.4	24.0	34.5	28.0	30.9	33.0	35.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	21.7	27.0	28.2	32.9	14.8	21.2	28.5	29.9
Total			7080	21.7	34.0	24.6	29.8	25.2	31.4	32.2	37.7

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego Geral

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	27.9	09:10	18.4	08:00	22.2
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	42.3	09:00	21.0	07:10	27.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	18.9	09:10	12.2	08:00	15.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	35.5	08:10	23.3	07:10	26.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	90.0	07:00	10.5	08:00	19.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	58.8	08:00	21.1	07:00	39.8
Total			6200	27.6	09:10	18.5	08:00	23.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	36.0	19:38	24.1	18:40	28.4
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	46.4	19:30	20.1	18:40	31.1
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	28.1	18:40	15.4	19:30	19.6
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1350	43.8	19:38	17.5	17:39	25.7
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	73.3	19:30	34.1	19:38	46.2
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	78.5	19:30	23.7	17:30	52.6
Total			6200	35.1	19:38	26.2	17:39	30.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	54.3	09:30	26.9	07:40	42.9
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	52.2	08:40	33.1	09:40	41.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	26.6	09:40	21.7	08:40	24.0
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	58.8	08:30	26.5	09:40	39.8
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	51.9	07:40	15.1	07:30	20.4
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	35.5	07:40	17.5	09:30	26.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	30.4	09:30	21.1	07:40	24.7
Total			7080	30.9	07:40	26.7	09:40	28.6

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 30G - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	890	80.1	18:59	27.4	17:00	44.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	92.7	18:59	13.3	17:10	29.7
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	72.5	18:00	16.1	18:09	30.8
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	39.2	17:10	20.0	18:59	29.0
SOROCAB. R.DOS/SILVA BUENO, R	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	32.2	18:09	13.4	17:00	21.7
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	38.9	18:59	22.8	17:10	27.9
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	29.8	17:10	13.1	18:09	21.7
Total			7080	34.4	19:08	22.6	18:09	27.7

Obs.: Viagens realizadas em : 11/06/2002 a 13/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Ônibus

- ◆ **Resumo**

- ◆ **Velocidades Médias por Faixa Horária**

- ◆ **Velocidades Médias, Máximas e Mínimas no Período**

Resumo - Ônibus

Rota: 010 - BC EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS, AV. CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 13/05/2002 a 14/05/2002 (Pesquisa: 13/05/2002 a 14/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	01:16	01:11	01:05	00:59	18.8	20.1	22.0	24.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	04:57	03:52	06:21	03:51	12.1	15.5	9.5	15.6
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	04:42	03:40	06:32	04:34	19.1	24.6	13.8	19.7
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	02:54	02:00	03:15	02:35	16.6	24.0	14.7	18.6
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	04:33	03:30	04:11	03:21	13.9	18.0	15.1	18.7
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	02:00	01:28	02:26	01:50	15.0	20.3	12.4	16.4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	01:47	01:25	02:39	02:05	21.8	27.6	14.7	18.7
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	01:48	01:23	02:17	01:32	16.6	21.6	13.1	19.5
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	00:54	00:47	00:53	00:52	16.5	19.1	16.9	17.3
Total			6650	24:52	19:17	29:40	21:40	16.0	20.7	13.4	18.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manhã								Tarde						
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	0	1	5	0	0	0	0	6	0	9	0	0	0	0	9
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	4	11	0	0	0	6	0	21	9	26	3	0	0	2	39
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	4	0	15	0	0	3	0	22	7	14	9	0	0	0	30
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	3	2	14	0	0	11	0	31	7	8	6	0	0	0	20
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	6	0	14	0	0	3	0	22	8	2	9	0	0	0	19
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	5	0	4	0	0	17	0	26	6	16	3	0	0	0	24
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	9	0	9	0	0	3	0	20	8	10	4	0	0	0	21
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	12	0	3	0	0	7	0	23	12	12	6	0	0	3	32
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	0	4	9	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	1
Total			6650	5	3	9	0	0	6	0	22	8	13	5	0	0	0	27

Rota: 010 - CB EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS AV. CONSOLAÇÃO, R. DA
Referência: 13/05/2002 a 14/05/2002 (Pesquisa: 13/05/2002 a 14/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	01:02	00:45	01:14	00:56	14.5	20.0	12.2	16.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	02:05	01:37	02:27	01:53	14.3	18.6	12.2	15.9
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	02:00	01:36	02:15	01:52	19.5	24.2	17.3	21.0
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	01:24	01:08	01:29	01:20	21.5	26.4	18.2	22.5
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	04:43	03:30	05:52	04:24	13.3	18.0	10.7	14.3
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	02:41	02:03	04:17	02:24	17.8	23.4	11.2	20.0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	04:44	03:31	10:06	06:27	19.0	25.6	8.9	14.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	02:56	02:22	03:53	03:20	20.5	25.4	15.4	18.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	01:18	00:54	01:06	00:57	18.5	26.5	21.9	25.2
Total			6650	22:54	17:27	32:49	23:32	17.4	22.9	12.2	17.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manhã								Tarde						
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	4	0	23	0	0	0	0	27	0	4	21	0	0	0	24
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	7	0	14	0	0	3	0	22	5	5	14	0	0	0	23
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	13	0	7	0	0	0	0	19	10	1	6	0	0	0	17
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	6	0	13	0	0	0	0	18	6	0	13	0	0	0	19
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	11	7	8	0	0	0	0	25	5	17	2	0	0	0	24
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	5	0	13	0	0	6	0	23	3	30	11	0	0	0	43
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	13	3	9	0	0	1	0	25	4	27	5	0	0	0	36
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	5	0	14	0	0	0	0	19	8	7	0	0	0	0	14
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	0	0	30	0	0	0	0	30	0	11	2	0	0	0	12
Total			6650	8	2	12	0	0	1	0	24	5	17	6	0	0	0	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 13/05/2002 a 14/05/2002

Rota: 010 - BC Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS, AV. CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	18,8	20,1	23,4	25,3	16,7	17,3	17,6	19,3
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	12,1	15,5	12,5	14,3	10,5	15,1	13,8	17,4
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	19,1	24,6	25,8	31,3	15,3	19,3	19,0	26,0
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	16,6	24,0	21,4	30,2	12,2	18,7	19,2	26,2
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	13,9	18,0	14,1	18,2	13,7	16,7	13,8	19,3
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	15,0	20,3	16,4	22,1	14,6	20,8	14,3	18,5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	21,8	27,6	23,9	31,0	22,5	27,1	19,5	25,3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	16,6	21,6	14,3	18,4	17,1	23,5	19,0	23,8
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	16,5	19,1	27,3	27,3	14,6	19,6	13,0	14,5
Total			6650	16,0	20,7	17,8	21,9	14,0	18,4	16,2	21,0

Rota: 010 - BC Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS, AV. CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	22,0	24,3	31,0	31,0	11,9	13,9	51,4	51,4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	9,5	15,6	9,4	16,8	9,7	14,8	9,3	15,3
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	13,8	19,7	12,7	18,4	12,9	19,2	16,2	21,9
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	14,7	18,6	13,5	18,6	14,2	17,6	16,9	19,7
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	15,1	18,7	14,5	19,1	15,6	17,7	15,2	19,4
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	12,4	16,4	14,0	16,4	11,1	16,7	12,3	16,1
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	650	14,7	18,7	15,4	20,8	11,3	13,7	19,6	25,6
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	13,1	19,5	11,7	20,5	11,2	17,4	18,5	21,2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	16,9	17,3	9,2	9,2	26,1	28,6	33,3	33,3
Total			6650	13,4	18,4	12,8	18,0	12,4	16,7	15,2	20,3

Rota: 010 - CB Período: Manhã

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS AV. CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	14,5	20,0	12,3	16,7	22,5	35,3	12,3	16,2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	14,3	18,6	15,1	17,7	13,5	17,4	14,5	21,2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	19,5	24,2	19,7	24,0	16,7	22,6	23,1	26,4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	21,5	26,4	29,8	31,9	18,7	24,5	19,0	24,2
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	13,3	18,0	10,2	12,6	13,8	18,9	18,3	29,1
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	17,8	23,4	17,8	21,3	14,1	21,4	24,3	28,8
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	19,0	25,6	19,2	23,2	15,0	22,7	25,5	33,1
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	20,5	25,4	16,1	22,0	24,2	25,7	23,3	29,8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	18,5	26,5	21,2	23,0	20,7	31,6	15,0	26,2
Total			6650	17,4	22,9	16,0	19,5	16,2	22,1	20,0	26,8

Rota: 010 - CB Período: Tarde

Nome: EUSÉBIO MATOSO, AV. REBOUÇAS AV. CONSOLAÇÃO, R. DA Trechos: 9 Extensão: 6650 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	12,2	16,2	11,6	17,1	10,6	15,3	15,3	16,2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	500	12,2	15,9	16,0	20,7	9,5	14,1	12,9	14,5
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R. DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	17,3	21,0	17,8	24,8	16,1	18,8	18,1	20,2
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	18,2	22,5	18,5	26,5	17,4	22,2	18,8	19,9
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	10,7	14,3	10,6	15,2	9,2	13,8	13,1	14,0
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	11,2	20,0	16,0	22,7	7,1	18,8	15,8	18,9
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1500	8,9	14,0	11,4	16,9	6,7	12,2	10,1	13,6
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	15,4	18,0	19,1	21,2	12,8	15,9	15,6	17,8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	21,9	25,2	27,4	32,4	19,9	22,3	20,0	23,0
Total			6650	12,2	17,0	14,2	19,5	9,5	15,2	13,8	16,1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV.,REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO,R.DA 010 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	28.2	09:27	12.7	09:00	18.8
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	16.4	09:27	9.4	08:11	12.1
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	35.8	07:00	14.8	08:11	19.1
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	26.9	07:00	10.0	08:11	16.6
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	16.4	07:00	12.3	09:00	13.9
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	17.6	07:00	13.0	09:00	15.0
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	28.2	08:11	18.7	08:01	21.8
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	27.7	08:11	12.3	08:01	16.6
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	27.3	07:00	10.3	08:11	16.5
Total			6650	19.0	07:00	13.5	08:11	16.0

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV.,REBOUÇAS, AV., CONSOLAÇÃO,R.DA 010 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.VITAL BRASIL, AV.DR.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	400	57.6	19:28	10.1	18:46	22.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	1000	22.9	19:28	5.8	19:26	9.5
REBOUCAS, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.BRASIL, AV.	1500	16.3	19:28	11.1	18:46	13.8
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	800	20.0	19:28	11.8	18:46	14.7
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	06.PAULISTA, AV.	1050	17.0	18:46	13.0	17:34	15.1
CONSOLACAO, R. DA	06.PAULISTA, AV.	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	500	18.4	19:26	9.2	19:28	12.4
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	650	21.7	19:26	8.9	18:46	14.7
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ,R. DONA	09.CAIO PRADO, R.	500	24.0	19:26	8.5	17:34	13.1
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	10.REGO FREITAS, R.	250	36.0	19:28	5.5	17:30	16.9
Total			6650	17.3	19:28	11.6	18:46	13.4

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV.,REBOUÇAS AV., CONSOLAÇÃO,R.DA 10 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	50.0	08:30	9.1	09:30	14.5
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	18.2	08:50	10.8	08:30	14.3
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	24.9	09:30	15.4	08:50	19.5
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	34.0	07:31	14.4	08:30	21.5
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	31.5	09:30	8.3	07:31	13.3
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	30.3	09:28	13.2	08:30	17.8
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	25.6	09:28	14.2	08:50	19.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	28.6	09:30	13.8	07:31	20.5
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	38.9	08:30	13.2	09:28	18.5
Total			6650	21.2	09:30	15.4	08:50	17.4

Rota: EUSÉBIO MATOSO, AV.,REBOUÇAS AV., CONSOLAÇÃO,R.DA 010 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CONSOLACAO, R. DA	10.REGO FREITAS, R.	09.CAIO PRADO, R.	250	19.1	19:31	10.3	18:10	12.2
CONSOLACAO, R. DA	09.CAIO PRADO, R.	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	500	19.4	17:00	8.9	18:01	12.2
CONSOLACAO, R. DA	08.ANTONIA DE QUEIROZ, R.DONA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	650	22.9	17:00	14.5	17:00	17.3
CONSOLACAO, R. DA	07.FERNANDO DE ALBUQUERQUE, R.	06.PAULISTA, AV.	500	26.5	17:00	14.1	18:01	18.2
REBOUCAS, AV.	06.PAULISTA, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	1050	19.6	18:01	6.0	18:10	10.7
REBOUCAS, AV.	05.OSCAR FREIRE, R.	04.BRASIL, AV.	800	17.8	19:31	5.4	18:01	11.2
REBOUCAS, AV.	04.BRASIL, AV.	03.FARIA LIMA, AV.BRIG.	1500	11.8	19:31	6.1	18:01	8.9
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	1000	29.8	17:00	12.8	18:01	15.4
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.EUSEBIO MATOSO, PT.	01.VITAL BRASIL, AV. DR.	400	36.0	18:01	13.7	18:10	21.9
Total			6650	15.3	17:00	9.5	18:01	12.2

Obs.: Viagens realizadas em : 13/05/2002 a 14/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 08/05/2002 a 09/05/2002 (Pesquisa: 08/05/2002 a 09/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	02:38	01:52	02:36	01:47	17.0	24.1	17.3	25.2
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	02:00	01:34	01:55	01:31	21.0	26.7	22.0	27.6
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	03:46	02:27	04:52	03:07	15.1	23.2	11.7	18.3
FRANCISCO MATARAZZO	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	02:55	02:18	02:31	02:06	18.5	23.4	21.5	25.8
FRANCISCO MATARAZZO	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	02:52	02:10	02:28	01:52	23.0	30.3	26.7	35.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA,	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	04:47	03:08	04:45	02:59	13.8	21.0	13.9	22.1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	01:51	01:14	01:21	00:58	14.6	21.8	20.0	27.9
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	01:52	01:02	02:11	01:04	14.5	26.1	12.4	25.2
Total			6400	22:42	15:47	22:38	15:25	16.9	24.3	17.0	24.9

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	2	1	17	0	0	9	0	29	10	6	15	0	0	0	0	31
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	5	0	16	0	0	0	0	21	7	0	14	0	0	0	0	20
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	6	3	23	0	0	4	0	35	5	16	15	0	0	0	0	35
FRANCISCO MATARAZZO	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	10	0	6	0	0	5	0	20	9	1	6	0	0	1	0	16
FRANCISCO MATARAZZO	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	5	0	3	0	0	16	0	24	19	3	3	0	0	0	0	24
OLÍMPIO DA SILVEIRA,	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	6	0	12	0	0	17	0	34	12	6	13	0	0	7	0	37
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	4	0	22	0	0	8	0	32	5	14	6	0	0	2	0	28
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV.DUQUE DE	450	1	0	34	0	0	9	0	44	0	3	48	0	0	0	0	50
Total			6400	5	1	15	0	0	9	0	30	9	7	15	0	0	2	0	32

Rota: 020 - BC FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Referência: 08/05/2002 a 09/05/2002 (Pesquisa: 08/05/2002 a 09/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo (min:seg)				Velocidade(km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	03:12	02:09	03:44	02:01	13.1	19.5	11.3	20.8
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	02:14	01:20	02:17	01:06	12.1	20.3	11.8	24.5
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	02:20	01:20	01:58	01:19	11.6	20.3	13.7	20.4
OLÍMPIO DA SILVEIRA,	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	03:15	02:21	04:34	02:47	20.3	28.2	14.5	23.7
FRANCISCO MATARAZZO	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	03:04	02:19	05:19	03:22	21.5	28.5	12.4	19.6
FRANCISCO MATARAZZO	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	02:30	01:47	04:57	03:24	21.6	30.2	10.9	15.9
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	02:19	02:05	03:37	02:44	25.8	28.7	16.6	22.0
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	01:54	01:34	03:54	02:47	23.6	28.6	11.5	16.1
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	00:54	00:43	02:33	01:28	20.0	25.2	7.1	12.2
Total			6750	21:43	15:39	32:54	20:59	18.6	25.9	12.3	19.3

Percentual dos Retardos			Dist (m)	Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim		P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOAO, AV. SAO	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	1	0	20	0	0	11	0	32	5	7	34	0	0	0	0	45
JOAO, AV. SAO	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	2	0	16	0	0	22	0	40	8	18	8	0	0	19	0	51
JOAO, AV. SAO	08.GLETE, AL.	07.ANGELICA, AV.	450	1	0	42	0	0	0	0	42	8	1	24	0	0	0	0	33
OLIMPIO DA SILVEIRA,	07.ANGELICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	5	0	10	0	0	12	0	27	8	13	13	0	0	4	0	38
FRANCISCO MATARAZZO	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTARTICA, AV.	1100	9	0	14	0	0	1	0	24	4	21	12	0	0	0	0	36
FRANCISCO MATARAZZO	05.ANTARTICA, AV.	04.POMPEIA, AV.	900	2	0	27	0	0	0	0	28	4	11	16	0	0	0	0	31
GUAICURUS, R.	04.POMPEIA, AV.	14.CLAUDIO, R.	1000	5	0	3	0	0	2	0	10	10	12	1	0	0	2	0	24
GUAICURUS, R.	14.CLAUDIO, R.	15.AURELIA, R.	750	2	0	5	0	0	10	0	17	4	21	4	0	0	0	0	28
GUAICURUS, R.	15.AURELIA, R.	16.LAPA, R. N. SRA. DA	300	8	0	13	0	0	0	0	20	4	26	12	0	0	0	0	42
Total			6750	4	0	17	0	0	7	0	28	6	15	14	0	0	2	0	36

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (km/h)

Referência: 08/05/2002 a 09/05/2002

Rota: 020 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	17,0	24,1	17,9	24,0	16,1	24,1	17,1	24,3
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	21,0	26,7	27,0	35,7	18,0	24,3	20,0	23,0
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	15,1	23,2	17,3	23,5	12,1	22,5	17,2	23,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	18,5	23,4	20,9	24,8	20,7	27,3	15,1	19,5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	23,0	30,3	20,3	27,9	21,8	29,6	28,4	34,3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	13,8	21,0	13,5	21,6	13,5	20,1	14,4	21,5
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	14,6	21,8	14,7	16,9	12,8	23,3	16,9	28,2
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	14,5	26,1	14,7	27,2	12,3	23,3	17,4	28,2
Total			6400	16,9	24,3	17,4	23,9	15,4	23,5	17,5	23,8

Rota: 020 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6400 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	17,3	25,2	17,4	24,5	14,9	23,7	20,7	27,6
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	22,0	27,6	19,9	25,7	20,6	26,4	26,5	31,3
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	11,7	18,3	13,7	23,4	7,1	11,6	24,3	28,5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	21,5	25,8	16,4	20,2	30,7	35,0	21,7	26,2
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	26,7	35,3	25,6	34,3	29,9	44,2	25,0	30,1
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	13,9	22,1	11,1	17,7	16,1	27,8	15,7	23,1
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	20,0	27,9	17,1	24,9	22,0	29,2	21,7	30,0
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	12,4	25,2	10,9	26,8	12,3	20,1	14,3	31,5
Total			6400	17,0	24,9	15,3	22,9	15,4	23,3	20,4	27,0

Rota: 020 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	13,1	19,6	16,3	29,6	13,7	22,9	10,7	13,0
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	12,1	20,3	13,7	22,3	15,6	24,2	9,0	16,3
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	11,6	20,3	12,9	19,5	10,9	20,0	11,0	21,3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	20,3	28,2	20,8	28,4	21,2	28,6	19,2	27,5
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	21,5	28,5	29,3	37,2	19,8	27,0	18,1	24,1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	21,6	30,2	23,7	33,2	21,7	30,3	19,6	27,7
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	25,8	28,7	25,1	26,8	23,9	26,9	28,9	33,3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	23,6	28,6	28,6	34,2	21,5	26,5	22,0	26,3
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	20,0	25,2	23,5	28,1	14,3	21,0	26,7	28,1
Total			6750	18,6	25,9	20,9	28,2	18,1	25,2	16,7	22,7

Rota: 020 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MATARAZZO, AV., SÃO JOÃO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 6750 Metros

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	11,3	20,8	10,2	19,2	10,0	19,5	14,7	24,6
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	11,8	24,5	10,0	24,4	9,5	18,5	20,5	36,8
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	13,7	20,4	14,9	20,4	12,7	18,7	13,6	22,5
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	14,5	23,7	14,0	24,7	11,6	20,6	20,0	26,6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	12,4	19,6	12,0	18,9	9,1	16,0	20,8	26,7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	10,9	15,9	10,0	14,7	11,6	16,1	11,2	17,1
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	16,6	22,0	17,9	23,5	11,5	16,3	26,3	30,6
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	11,5	16,1	16,7	22,8	6,4	9,3	23,3	29,0
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	7,1	12,2	9,1	12,8	4,7	9,1	9,8	15,8
Total			6750	12,3	19,3	12,5	19,6	9,4	15,2	17,1	24,3

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	24.1	07:00	13.0	08:00	16.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	30.7	09:00	18.5	09:00	21.9
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	21.1	07:00	5.5	09:00	12.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	22.2	07:00	18.0	07:00	20.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.6	09:00	17.6	07:00	21.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	15.7	07:00	9.3	08:00	13.0
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	18.2	07:00	11.4	08:00	13.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	27.0	09:00	13.8	08:00	17.6
Total			6400	19.1	07:00	13.5	09:00	16.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CLÉLIA, R.	01.N. SRA. DA LAPA, R.	02.AURÉLIA, R.	750	24.1	07:00	13.0	08:00	16.8
CLÉLIA, R.	02.AURÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	700	30.7	09:00	18.5	09:00	21.9
CLÉLIA, R.	03.CLÁUDIO, R.	04.POMPÉIA, AV.	950	21.1	07:00	5.5	09:00	12.7
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.POMPÉIA, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	900	22.2	07:00	18.0	07:00	20.0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	24.6	09:00	17.6	07:00	21.3
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	07.ANGÉLICA, AV.	1100	15.7	07:00	9.3	08:00	13.0
SÃO JOÃO, AV.	07.ANGÉLICA, AV.	08.GLETE, AL.	450	18.2	07:00	11.4	08:00	13.6
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	450	27.0	09:00	13.8	08:00	17.6
Total			6400	19.1	07:00	13.5	09:00	16.3

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	24.2	08:30	11.7	09:30	15.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	28.4	09:30	15.0	08:30	20.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	15.9	07:30	9.9	08:30	11.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18.6	08:30	15.2	07:30	17.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	28.1	09:30	18.5	07:30	22.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	30.6	08:30	15.5	09:30	19.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	27.5	08:30	24.7	07:30	26.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	27.3	07:30	15.5	09:30	19.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	27.0	08:30	11.1	09:30	15.1
Total			6750	19.7	08:30	16.5	09:30	18.7

Rota: FRANCISCO MATARAZZO,AV., SÃO JOÃO, AV.

020 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SÃO JOÃO, AV.	13.IPIRANGA, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	700	24.2	08:30	11.7	09:30	15.2
SÃO JOÃO, AV.	09.CAXIAS, AV. DUQUE DE	08.GLETE, AL.	450	28.4	09:30	15.0	08:30	20.1
SÃO JOÃO, AV.	08.GLETE, AL.	07.ANGÉLICA, AV.	450	15.9	07:30	9.9	08:30	11.9
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GEN.	07.ANGÉLICA, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	1100	18.6	08:30	15.2	07:30	17.4
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.CARDOSO DE ALMEIDA, R.	05.ANTÁRTICA, AV.	1100	28.1	09:30	18.5	07:30	22.1
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.ANTÁRTICA, AV.	04.POMPÉIA, AV.	900	30.6	08:30	15.5	09:30	19.3
GUAICURUS, R.	04.POMPÉIA, AV.	14.CLÁUDIO, R.	1000	27.5	08:30	24.7	07:30	26.3
GUAICURUS, R.	14.CLÁUDIO, R.	15.AURÉLIA, R.	750	27.3	07:30	15.5	09:30	19.8
GUAICURUS, R.	15.AURÉLIA, R.	16.N. SRA. DA LAPA, R.	300	27.0	08:30	11.1	09:30	15.1
Total			6750	19.7	08:30	16.5	09:30	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 08/05/2002 a 09/05/2002.

MÁXIMOS/MÍNIMOS = Valores correspondentes a maior e menor veloc. respectivas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 03 - BC EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referência: 16/05/2002 a 17/05/2002 (Pesquisa: 16/05/2002 a 17/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	03:43	02:59	03:08	02:43	20.2	25.2	23.9	27.5
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	04:50	03:18	04:54	03:10	16.1	23.7	15.9	24.7
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	05:25	03:44	05:28	03:51	16.0	23.3	15.9	22.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	02:12	01:47	01:52	01:11	21.8	26.9	25.6	40.3
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	02:34	01:56	04:18	02:09	22.2	29.6	13.2	26.6
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	03:12	01:59	02:34	01:48	16.9	27.3	21.0	30.0
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	01:21	01:10	01:22	01:08	33.4	38.7	32.9	39.6
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	02:39	01:49	02:30	01:52	21.5	31.4	22.7	30.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	02:40	01:37	02:33	01:33	14.6	24.2	15.3	25.1
Total			9000	28:36	20:17	28:41	19:27	18.9	26.6	18.8	27.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	12	1	4	0	0	2	0	19	6	0	6	0	0	0	0	13
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15	1	11	0	0	5	0	31	6	2	28	0	0	0	0	35
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	8	0	22	0	0	1	0	31	5	0	25	0	0	0	0	29
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	3	6	5	0	0	4	0	19	4	0	32	0	0	0	0	36
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	3	0	22	0	0	0	0	25	1	0	49	0	0	0	0	50
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	4	0	31	0	0	3	0	38	5	0	25	0	0	0	0	29
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	14	0	0	0	0	0	0	13	10	0	7	0	0	0	0	17
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	15	0	15	0	0	1	0	31	6	0	20	0	0	0	0	25
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	11	1	10	0	0	18	0	39	9	2	28	0	0	0	0	39
Total			9000	10	1	15	0	0	4	0	29	5	1	26	0	0	0	0	32

Rota: 03 - CB EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV.
Referência: 16/05/2002 a 17/05/2002 (Pesquisa: 16/05/2002 a 17/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	02:06	01:26	02:17	01:27	18.5	27.2	17.0	26.9
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	01:55	01:32	02:38	02:01	29.7	37.2	21.6	28.2
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	04:14	03:06	06:12	04:44	22.6	30.9	15.5	20.3
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	02:44	01:53	02:49	02:06	19.8	28.6	19.2	25.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	01:59	01:17	03:02	01:49	28.8	44.4	18.8	31.3
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	00:55	00:54	01:09	01:04	51.9	53.5	41.9	45.2
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRC	1550	05:16	03:14	06:16	04:28	17.7	28.8	14.8	20.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	08:03	03:55	06:56	05:27	9.7	19.9	11.2	14.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	02:18	01:59	02:51	02:32	32.6	37.7	26.3	29.5
Total			9950	29:31	19:17	34:10	25:39	20.2	31.0	17.5	23.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	7	0	16	0	0	9	0	31	7	1	25	0	0	4	0	36
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	5	0	15	0	0	0	0	20	12	1	11	0	0	0	0	23
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	2	0	23	0	0	2	0	26	3	3	14	0	0	4	0	23
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	2	0	15	0	0	14	0	30	7	0	19	0	0	0	0	25
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	0	0	35	0	0	0	0	35	3	10	27	0	0	1	0	39
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	3	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	7
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRC	1550	6	8	23	0	0	1	0	38	8	3	17	0	0	0	0	28
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	3	11	36	0	0	2	0	51	7	6	8	0	0	0	0	21
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	8	0	6	0	0	0	0	13	9	1	1	0	0	0	0	10
Total			9950	4	5	23	0	0	3	0	35	7	3	14	0	0	1	0	25

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 16/05/2002 a 17/05/2002

Rota: 030 - BC Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	20.2	25.2	15.2	19.0	24.5	30.1	23.9	29.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	16.1	23.7	15.0	22.3	17.1	24.8	16.4	24.1
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	16.0	23.3	16.9	25.5	12.8	19.5	20.2	26.2
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	21.8	26.9	16.4	22.3	18.1	21.0	46.8	52.4
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	22.2	29.6	23.9	34.4	19.3	27.4	24.0	28.0
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	16.9	27.3	15.8	28.9	13.6	24.1	24.5	29.5
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	33.4	38.7	36.2	42.9	26.7	32.0	40.3	43.5
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	21.5	31.4	22.2	32.1	20.1	30.3	22.4	31.8
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	14.6	24.2	14.2	24.5	14.9	24.1	14.7	24.1
Total			9000	18.9	26.6	17.2	25.3	17.2	24.5	22.1	28.9

Rota: 030 - BC Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9000 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	23.9	27.5	22.5	26.4	26.2	29.4	23.2	26.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	15.9	24.7	16.5	26.5	16.9	25.2	14.6	22.6
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	15.9	22.5	15.1	20.3	16.3	22.5	16.4	25.5
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	25.6	40.3	23.5	43.0	24.5	31.8	29.7	50.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	13.2	26.6	14.3	34.2	13.6	22.4	12.0	25.6
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	21.0	30.0	22.5	29.1	16.7	25.1	25.8	38.6
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	32.9	39.6	35.5	52.4	54.0	62.1	22.4	24.7
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	22.7	30.5	20.4	25.8	19.8	30.7	31.1	37.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	15.3	25.1	12.9	20.6	18.3	25.7	15.6	31.0
Total			9000	18.8	27.8	18.2	26.8	19.1	26.6	18.6	28.0

Rota: 030 - CB Período: Manhã

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9950 Metro:

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	18.5	27.2	23.1	32.1	18.1	27.7	15.8	23.2
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	29.7	37.2	35.1	40.0	32.4	34.4	23.9	37.8
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	22.6	30.9	24.5	35.9	19.3	30.1	25.0	27.8
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	19.8	28.6	20.2	28.7	21.8	26.7	17.8	30.9
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	28.8	44.4	30.5	44.1	30.5	53.9	25.8	38.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	51.9	53.5	53.3	53.3	42.4	45.7	64.7	64.7
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	1550	17.7	28.8	18.7	27.6	14.4	29.2	21.3	29.5
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	9.7	19.9	7.8	17.4	8.2	19.8	16.9	23.3
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	32.6	37.7	34.0	45.0	30.4	32.5	33.6	37.7
Total			9950	20.2	31.0	19.8	30.7	18.0	29.4	22.8	30.4

Rota: 030 - CB Período: Tarde

Nome: EMÍLIO CARLOS, AV.DEP., RUDGE, AV.,RIO BRANCO, AV. Trechos: 9 Extensão: 9950 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	17.0	26.9	17.5	25.7	13.0	24.5	23.6	31.4
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	21.6	28.2	24.1	30.8	18.9	26.6	22.6	27.5
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	15.5	20.3	16.1	21.7	14.4	21.0	16.0	18.5
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	19.2	25.6	22.0	32.9	21.5	28.3	15.5	19.5
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	18.8	31.3	19.8	31.0	14.7	39.8	24.4	26.1
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	41.9	45.2	50.5	50.5	40.0	43.6	37.4	42.4
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	14.8	20.8	15.5	22.8	13.1	21.4	16.3	18.7
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	11.2	14.3	13.0	18.8	12.9	18.0	8.9	9.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	26.3	29.5	26.5	30.6	30.8	33.8	22.9	25.4
Total			9950	17.5	23.3	18.7	25.6	16.5	24.8	16.9	19.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	26.3	08:01	12.7	07:00	20.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	17.7	08:00	14.2	07:00	16.1
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	21.4	08:54	11.1	08:00	16.0
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	55.4	09:00	10.2	07:00	21.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	34.9	07:00	17.8	08:00	22.2
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	26.6	08:54	13.2	08:01	16.9
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	52.9	09:00	21.6	08:01	33.4
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	28.0	07:00	18.4	07:00	21.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	15.2	08:54	14.0	07:00	14.6
Total			9000	22.6	09:00	16.5	08:00	18.9

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1250	26.8	18:12	20.6	17:02	23.9
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	04.MANDAQUI, AV.	1300	20.1	18:05	13.0	19:01	15.9
C.VERDE,AV./ORDEM E PROG.,AV.	04.MANDAQUI, AV.	05.LIMAO, PT. DO.	1450	18.5	19:00	12.8	17:02	15.9
ORDEM E PROGRESSO, AV.	05.LIMAO, PT. DO	06.TOMAS EDSON, AV.	800	67.0	19:01	14.8	17:00	25.6
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	06.TOMAS EDSON, AV.	07.ARAHAO RIBEIRO, AV. DR.	950	18.9	19:00	8.8	19:01	13.2
LUZITANIA, R.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	08.RUDGE, AV.	900	29.7	19:01	16.3	18:05	21.0
RUDGE, AV.	08.LUZITANIA, R.	09.EDUARDO PRADO, AL.	750	56.3	18:12	15.9	19:01	32.9
RIO BRANCO, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	10.CAXIAS, A. DUQUE DE	950	33.5	19:01	16.8	17:02	22.7
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	11.IPIRANGA, AV.	650	20.0	18:05	11.2	17:02	15.3
Total			9000	20.4	19:00	16.9	17:02	18.8

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	25.7	07:01	13.0	09:01	18.5
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	38.4	07:00	22.2	09:10	29.7
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	28.4	09:01	17.8	08:02	22.6
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	24.7	07:01	17.1	07:00	19.8
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	46.8	08:02	22.1	09:10	28.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	72.0	09:10	40.0	08:02	51.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	27.6	08:00	9.8	08:02	17.7
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	17.7	09:01	5.7	07:00	9.7
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	36.9	09:10	28.0	08:02	32.6
Total			9950	24.2	09:01	15.2	08:02	20.2

Rota: EMÍLIO CARLOS, AV. DEP., RUDGE, AV., RIO BRANCO, AV. 030 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RIO BRANCO, AV.	11.IPIRANGA, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	650	45.0	19:00	11.7	18:00	17.0
RIO BRANCO, AV.	10.CAXIAS, AV. DUQUE DE	09.EDUARDO PRADO, AL.	950	26.3	17:00	18.3	18:00	21.6
RUDGE, AV.	09.EDUARDO PRADO, AL.	08.LUZITANIA, AV.	1600	17.0	17:00	14.3	18:00	15.5
LUZITANIA, R.	08.RUDGE, AV.	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	900	46.3	18:00	14.0	18:00	19.2
VICENTE, AV. MARQUES DE SAO	07.ABRAHAO RIBEIRO, AV. DR.	06.TOMAS EDSON, AV.	950	27.4	19:00	12.4	18:00	18.8
ORDEM E PROGRESSO, AV.	06.TOMAS EDSON, AV.	05.LIMAO, PT. DO	800	54.3	17:00	34.3	19:00	41.9
ORDEM E PROG.,AV./C.VERDE, AV.	05.LIMAO, PT. DO	04.CELESTINO BOURROUL, AV. PRO	1550	16.8	19:00	10.8	18:00	14.8
CELESTINO BOURROUL, AV. PROF	04.MANDAQUI, AV.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	1300	13.6	18:00	6.9	19:00	11.2
EMÍLIO CARLOS, AV. DEPUTADO.	03.DARIO RIBEIRO, R. PROF.	02.NYLCEO M. CASTRO, R. PROF.	1250	30.8	18:00	22.6	19:00	26.3
Total			9950	20.0	17:00	15.4	18:00	17.5

Obs.: Viagens realizadas em : 16/05/2002 a 17/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 04 - BC BRAZ LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV
Referência: 04/06/2002 a 05/06/2002 (Pesquisa: 04/06/2002 a 05/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	03:59	02:59	01:36	01:26	11.3	15.0	28.1	31.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	03:05	01:54	01:12	00:55	11.7	18.9	30.1	38.9
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	04:02	02:18	02:32	01:46	10.4	18.3	16.5	23.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	05:53	03:39	01:01	00:52	4.6	7.4	26.6	31.4
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	01:29	01:09	00:43	00:38	18.1	23.5	37.5	42.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	02:31	01:55	01:03	00:50	11.9	15.7	28.7	36.1
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	02:59	02:13	02:12	01:52	20.1	27.0	27.3	32.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	02:39	02:13	02:14	01:46	22.6	27.0	26.8	34.0
Total			5450	26:39	18:22	12:33	10:05	12.3	17.8	26.0	32.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	2	23	0	0	0	0	0	24	7	4	0	0	0	0	10					
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	0	18	15	0	0	5	0	38	9	0	14	0	0	0	22					
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	5	9	12	0	0	16	0	42	12	2	17	0	0	0	30					
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	1	20	18	0	0	0	0	37	0	0	15	0	0	0	15					
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	8	15	0	0	0	0	0	22	12	0	0	0	0	0	12					
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	5	19	0	0	0	0	0	24	20	0	0	0	0	0	20					
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	16	10	0	0	0	0	0	25	15	0	0	0	0	0	15					
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	8	0	1	0	0	8	0	16	16	4	1	0	0	0	21					
Total			5450	5	15	8	0	0	4	0	31	12	2	6	0	0	0	20					

Rota: 04 - CB BRAZ LEME, AV., SANTOS DUMONT, AV., TIRADENTES, AV
Referência: 04/06/2002 a 05/06/2002 (Pesquisa: 04/06/2002 a 05/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	02:06	01:51	02:32	01:58	28.6	32.3	23.7	30.6
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	01:26	01:26	03:38	03:05	41.9	41.9	16.5	19.5
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	01:18	01:02	02:18	01:38	23.0	29.0	13.0	18.4
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	00:52	00:43	01:32	01:09	31.2	37.7	17.5	23.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	01:49	01:17	01:51	01:17	14.8	21.0	14.6	21.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	02:02	01:29	03:35	02:24	20.6	28.3	11.7	17.5
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	01:07	01:03	02:48	02:11	32.1	34.0	12.8	16.5
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	01:08	01:02	01:45	01:26	39.4	43.7	25.6	31.2
Total			5450	11:50	09:54	20:00	15:08	27.6	33.0	16.3	21.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	11	0	0	0	0	0	0	11	2	11	10	0	0	0	22					
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	15					
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	12	9	0	0	0	0	0	20	20	10	0	0	0	0	29					
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	17	0	0	0	0	0	0	17	23	3	0	0	0	0	25					
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	2	0	27	0	0	0	0	29	6	8	17	0	0	0	30					
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	4	0	3	0	0	21	0	27	13	5	10	0	0	4	33					
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	6	0	0	0	0	0	0	5	1	20	1	0	0	0	22					
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	10	0	0	0	0	0	0	9	9	9	0	0	0	0	17					
Total			5450	7	1	5	0	0	4	0	16	9	10	5	0	0	1	24					

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 04/06/2002 a 05/06/2002

Rota: 040 - BC Período: Manhã

Nome: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	11.3	15.0	18.2	20.5	21.2	22.3	6.1	9.4
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	11.7	18.9	14.6	21.9	10.8	17.6	10.4	17.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	10.4	18.3	14.5	22.9	7.0	14.8	13.1	18.9
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	4.6	7.4	6.6	9.5	3.1	5.8	5.5	7.9
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	18.1	23.5	21.7	28.9	10.7	14.3	39.0	42.6
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	11.9	15.7	13.8	17.0	7.1	10.1	26.3	30.3
ANHANGABAU, PARQU	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	20.1	27.0	18.9	22.6	21.4	31.3	20.2	28.8
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	22.6	27.0	22.1	26.6	19.3	25.0	27.9	29.8
Total			5450	12.3	17.8	15.2	19.9	9.9	15.5	12.5	17.7

Rota: 040 - BC Período: Tarde

Nome: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	28.1	31.5	39.1	41.5	26.1	28.6	23.4	27.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	30.1	38.9	24.4	35.4	28.4	36.0	42.4	47.5
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	16.5	23.8	13.7	17.4	14.6	23.4	25.1	38.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	26.6	31.4	24.9	29.5	28.4	30.3	26.8	34.8
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	37.5	42.6	37.2	41.5	34.8	41.5	41.0	45.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	28.7	36.1	29.8	38.3	23.8	29.8	34.6	42.9
ANHANGABAU, PARQU	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	27.3	32.1	26.6	30.3	25.4	31.4	30.4	35.0
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	26.8	34.0	26.0	33.2	31.6	37.5	23.9	31.7
Total			5450	26.0	32.4	24.2	29.2	24.2	30.0	27.5	33.9

Rota: 040 - CB Período: Manhã

Nome: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	28.6	32.3	27.9	30.9	28.6	33.0	29.4	33.0
ANHANGABAU, PARQU	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	41.9	41.9	49.0	49.0	29.4	29.4	58.1	58.1
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	23.0	29.0	18.2	24.2	22.2	26.9	32.7	40.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	31.2	37.7	32.4	36.8	34.8	45.0	27.2	33.1
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	14.8	21.0	14.8	19.9	17.5	23.6	12.9	19.9
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	20.6	28.3	17.8	26.0	19.1	27.4	26.8	32.3
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	32.1	34.0	34.3	35.7	29.8	32.5	32.5	34.0
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	39.4	43.7	43.5	45.4	35.3	38.3	40.3	48.6
Total			5450	27.6	33.0	26.0	30.7	25.3	29.6	28.9	34.2

Rota: 040 - CB Período: Tarde

Nome: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

Trechos: 8 Extensão: 5450 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	23.7	30.6	34.3	38.9	28.1	38.9	16.1	21.4
ANHANGABAU, PARQU	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	16.5	19.5	30.0	32.3	15.5	17.4	12.0	15.2
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	13.0	18.4	15.7	20.8	9.2	16.1	17.2	19.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	17.5	23.5	20.8	25.5	14.3	21.7	18.9	23.6
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	14.6	21.1	18.6	33.4	10.0	14.5	19.5	23.1
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	11.7	17.5	8.8	13.8	12.6	16.7	16.7	25.3
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	12.8	16.5	18.5	21.6	7.2	9.8	24.0	29.6
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	25.6	31.2	30.9	33.5	22.2	30.3	25.2	30.0
Total			5450	16.3	21.6	19.4	24.9	13.3	18.1	16.8	21.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	26.7	08:00	4.1	09:00	11.3
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	14.9	07:00	9.2	09:00	11.7
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	15.4	07:00	4.9	08:00	10.4
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	9.3	07:03	2.9	08:00	4.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	57.9	09:10	7.2	08:00	18.1
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	28.6	09:10	6.3	08:00	11.9
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	34.0	08:00	15.6	08:00	20.1
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	30.3	09:00	18.8	08:00	22.6
Total			5450	16.4	07:03	8.3	08:00	12.3

Rota: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SANTOS DUMONT, AV.	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	750	55.1	19:28	14.8	19:28	28.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	08.ESTADO, AV. DO	600	55.4	19:28	20.8	17:30	30.1
TIRADENTES, AV.	08.ESTADO, AV. DO	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	700	36.5	19:28	13.3	17:28	16.5
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	10.LUZ, PC. DA	450	43.8	19:28	19.3	17:28	26.6
PRESTES MAIA, AV.	10.LUZ, PC. DA	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	450	45.0	19:28	31.2	18:32	37.5
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	12.IFIGENIA, VD. STA.	500	37.5	19:28	20.9	18:32	28.7
ANHANGABAU, PARQUE	12.IFIGENIA, VD. STA.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	35.0	19:28	21.8	17:28	27.3
NOVE DE JULHO, AV.	13.NOVE DE JULHO, VD.	14.QUATORZE BIS, PC.	1000	32.1	18:25	20.6	19:28	26.8
Total			5450	32.3	19:28	24.7	17:28	26.0

Rota: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	33.6	09:37	26.1	09:32	28.6
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	59.0	09:32	21.7	08:30	41.9
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	60.0	09:32	17.1	07:34	23.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	39.5	07:41	24.9	09:37	31.2
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	21.6	08:30	12.2	09:32	14.8
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	28.3	09:32	17.5	08:49	20.6
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	36.0	09:32	28.4	08:49	32.1
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	46.6	09:32	29.7	08:49	39.4
Total			5450	31.5	09:32	26.1	08:30	27.6

Rota: BRAZ LEME,AV.,S.DUMONT,AV.,TIRADENTES,AV

040 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC MÉDIA
				km/h	HORA	km/h	HORA	
NOVE DE JULHO, AV.	14.QUATORZE BIS, PC.	13.NOVE DE JULHO, VD.	1000	52.2	19:01	9.5	19:00	23.7
ANHANGABAU, PARQUE	13.NOVE DE JULHO, VD.	12.IFIGENIA, AV. SAT.	1000	31.0	17:01	9.2	19:00	16.5
PRESTES MAIA, AV.	12.IFIGENIA, VD. STA.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	500	22.0	19:00	8.4	17:59	13.0
PRESTES MAIA, AV.	11.QUEIROZ, AV. SENADOR	10.LUZ, PC. DA	450	27.0	17:00	11.7	17:59	17.5
TIRADENTES, AV.	10.LUZ, PC. DA	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	450	27.0	17:01	7.3	17:59	14.6
TIRADENTES, AV.	09.FERNANDO PRESTES, PC. CEL.	08.ESTADO, AV. DO	700	21.2	19:00	8.5	17:01	11.7
SANTOS DUMONT, AV.	08.ESTADO, AV. DO	07.BANDEIRAS, PT. DAS	600	37.9	19:00	4.3	17:59	12.8
SANTOS DUMONT, AV.	07.BANDEIRAS, PT. DAS	06.CAMPO DE BAGATELLE, PC.	750	34.6	17:00	20.5	17:59	25.6
Total			5450	20.7	17:00	10.9	17:59	16.3

Obs.: Viagens realizadas em : 04/06/2002 a 05/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 06 - BC RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 22/05/2002 a 23/05/2002 (Pesquisa: 22/05/2002 a 23/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	00:53	00:49	01:16	00:48	23.6	25.9	16.7	26.4
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	03:51	02:52	03:32	02:41	21.0	28.2	22.9	30.2
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	06:02	04:05	06:01	04:15	17.9	26.5	18.0	25.4
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	03:19	02:33	02:33	02:07	18.1	23.5	23.5	28.3
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	03:50	02:33	03:15	02:10	14.8	22.4	17.5	26.3
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	03:57	02:26	04:18	02:33	14.4	23.5	13.2	22.3
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	02:56	02:11	03:14	02:05	20.5	27.6	18.5	28.9
Total			7400	24:49	17:28	24:10	16:39	17.9	25.4	18.4	26.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	9	0	0	0	0	0	0	0	8	9	4	24	0	0	0	0	0	0	36
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	5	0	17	0	0	3	0	25	9	9	6	0	0	0	0	0	0	0	24
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	3	10	16	0	0	3	0	32	3	3	23	0	0	0	0	0	0	0	29
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	6	0	14	0	0	3	0	23	3	1	13	0	0	0	0	0	0	0	16
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	10	0	19	0	0	5	0	33	10	0	23	0	0	0	0	0	0	0	33
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	6	1	16	0	0	16	0	38	6	15	20	0	0	0	0	0	0	0	40
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	1	0	14	0	0	11	0	25	12	3	20	0	0	0	0	0	0	0	35
Total			7400	5	3	15	0	0	6	0	30	7	5	19	0	0	0	0	0	0	0	31

Rota: 06 - CB RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Referência: 22/05/2002 a 23/05/2002 (Pesquisa: 22/05/2002 a 23/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	02:18	01:44	04:40	02:29	25.7	34.2	12.7	23.9
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	03:26	02:22	04:25	02:53	16.6	24.1	12.9	19.8
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	02:36	01:55	03:33	02:28	21.9	29.8	16.0	23.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	01:52	01:38	02:33	02:07	32.1	36.5	23.5	28.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	05:18	03:38	09:10	05:52	20.4	29.7	11.8	18.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	03:09	02:26	04:09	03:12	25.7	31.2	19.5	25.2
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	00:53	00:38	00:42	00:37	23.6	32.9	29.9	33.9
Total			7390	19:33	14:32	29:13	19:39	22.7	30.5	15.2	22.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde										
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot			
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	2	0	23	0	0	0	0	24	5	35	7	0	0	0	0	0	0	0	46
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	6	0	19	0	0	6	0	30	18	5	10	0	0	2	0	0	0	0	34
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	5	0	19	0	0	2	0	26	9	1	21	0	0	0	0	0	0	0	30
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	3	0	9	0	0	0	0	12	7	1	9	0	0	0	0	0	0	0	16
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	3	2	25	0	0	1	0	31	4	10	21	0	0	0	0	0	0	0	35
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	3	0	15	0	0	0	0	17	3	5	15	0	0	0	0	0	0	0	22
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	9	0	19	0	0	0	0	28	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Total			7390	4	0	19	0	0	2	0	26	7	10	15	0	0	0	0	0	0	0	33

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 22/05/2002 a 23/05/2002

Rota: 060 - BC Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	23.6	25.9	29.3	29.3	22.3	25.7	20.7	23.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	21.0	28.2	18.4	23.9	21.5	30.3	23.8	31.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	17.9	26.5	13.3	21.1	18.5	25.6	26.0	37.3
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	18.1	23.5	20.2	26.8	18.0	24.6	16.5	20.2
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	14.8	22.4	14.8	22.3	13.9	20.1	16.0	25.3
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	14.4	23.5	13.8	21.7	14.6	27.3	14.9	22.2
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	20.5	27.6	23.2	27.3	18.7	27.3	20.0	28.1
Total			7400	17.9	25.4	16.4	23.0	17.5	25.1	19.4	26.6

Rota: 060 - BC Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7400 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	16.7	26.4	23.3	25.7	11.4	24.7	20.3	29.3
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	22.9	30.2	23.5	30.1	21.2	29.0	24.1	31.6
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	18.0	25.4	18.0	26.6	16.6	23.1	19.5	26.8
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	23.5	28.3	24.1	27.1	22.2	29.1	24.4	28.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	17.5	26.3	13.9	22.9	21.4	28.3	19.0	29.6
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	13.2	22.3	10.2	17.6	25.6	25.0	15.4	26.4
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	18.5	28.9	19.6	32.0	18.9	26.7	17.2	28.5
Total			7400	18.4	26.7	17.2	24.9	18.0	25.6	19.4	27.6

Rota: 060 - CB Período: Manhã

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	25.7	34.2	33.5	33.5	24.3	33.2	21.9	33.8
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	16.6	24.1	14.7	20.4	17.0	25.6	18.6	27.4
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	21.9	29.8	25.3	38.4	19.9	24.7	21.2	29.4
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	32.1	36.5	28.9	36.0	35.0	36.2	33.2	37.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	20.4	29.7	21.4	32.4	22.7	31.2	17.8	26.3
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	25.7	31.2	32.3	37.2	20.7	28.3	26.7	29.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	23.6	32.9	19.5	28.3	51.4	51.4	17.6	27.4
Total			7390	22.7	30.5	23.3	30.9	22.3	29.1	21.2	28.6

Rota: 060 - CB Período: Tarde

Nome: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7390 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	12.7	23.9	22.3	26.3	8.8	14.6	12.9	51.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	12.9	19.8	12.9	20.2	9.9	16.7	18.5	23.7
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	16.0	23.1	14.7	21.3	22.5	33.5	13.4	18.8
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	23.5	28.3	26.5	31.6	19.0	25.4	26.9	28.7
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	11.8	18.4	10.2	17.0	10.5	15.7	16.3	24.7
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	19.5	25.2	15.7	19.6	21.6	28.9	22.8	30.1
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	29.9	33.9	20.5	24.5	31.9	36.5	49.4	49.4
Total			7390	15.2	22.6	14.7	20.7	13.4	20.0	17.7	26.9

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	30.0	07:00	17.3	09:00	23.6
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	30.6	07:00	13.2	07:00	21.0
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	31.3	09:03	10.1	07:00	17.9
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	27.9	09:00	11.7	09:03	18.1
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	19.9	09:03	12.7	07:00	14.8
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	17.3	07:00	11.5	07:00	14.4
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	23.4	07:00	16.7	08:00	20.5
Total			7400	20.3	09:00	16.0	07:00	17.9

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
CELSO GARCIA, AV.	08.TEREZINHA, R. SANTA	07.ANTONIO DE BARROS, R.	350	46.7	17:30	10.2	18:38	16.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	06.SIMAS PIMENTA, R.	1350	30.4	17:30	18.3	18:35	22.9
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1800	19.8	19:40	16.4	18:35	18.0
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	04.CATUMBI, R.	1000	31.9	19:40	18.8	18:38	23.5
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	03.BRESSER, R.	950	27.4	19:28	12.8	17:30	17.5
RANGEL PESTANA, AV.	03.BRESSER, R.	02.LADARIO, R. BARAO DE	950	18.0	17:30	7.2	17:30	13.2
GASOMETRO, R. DO	02.LADARIO, R. BARAO DE	09.MERCURIO, AV.	1000	21.7	17:30	14.8	19:28	18.5
Total			7400	19.8	19:40	15.6	17:30	18.4

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	45.7	07:30	18.8	09:30	25.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	24.1	08:30	13.1	08:30	16.6
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	31.1	07:33	18.1	08:30	21.9
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	45.0	08:30	25.4	07:30	32.1
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	23.8	08:30	16.3	09:30	20.4
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	38.3	07:30	17.6	08:30	25.7
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	63.0	08:30	13.5	09:30	23.6
Total			7390	25.1	08:30	20.9	08:30	22.7

Rota: RANGEL PESTANA, AV., CELSO GARCIA, AV.

060 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
RANGEL PESTANA, AV.	01.FAUSTINO LIMA, R. CAP.	02.ALMEIDA LIMA, R.	990	29.0	19:02	6.4	18:01	12.7
RANGEL PESTANA, AV.	02.ALMEIDA LIMA, R.	03.BRESSER, R.	950	20.0	19:08	8.4	18:00	12.9
CELSO GARCIA, AV.	03.BRESSER, R.	04.CATUMBI, R.	950	24.6	19:02	9.2	19:08	16.0
CELSO GARCIA, AV.	04.CATUMBI, R.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	1000	31.0	19:02	15.3	18:00	23.5
CELSO GARCIA, AV.	05.GUILHERME RUDGE, PC. MAJOR	06.SIMAS PIMENTA, R.	1800	25.0	19:08	8.8	18:00	11.8
CELSO GARCIA, AV.	06.SIMAS PIMENTA, R.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	1350	34.2	18:01	12.6	17:00	19.5
CELSO GARCIA, AV.	07.ANTONIO DE BARROS, R.	08.TEREZINHA, R. SANTA	350	52.5	19:08	20.3	17:00	29.9
Total			7390	19.7	19:02	12.5	18:00	15.2

Obs.: Viagens realizadas em : 22/05/2002 a 23/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 070 - BC RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.
Referência: 27/05/2002 a 28/05/2002 (Pesquisa: 27/05/2002 a 28/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	01:13	01:13	01:09	01:09	45.6	46.5	49.6	49.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	03:02	02:32	02:11	01:59	28.7	34.4	39.7	43.7
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	03:59	03:12	02:17	02:03	24.8	30.9	43.3	48.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	01:49	01:33	01:12	11:03	19.8	23.1	29.8	34.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	02:21	02:04	01:43	01:27	26.8	30.4	36.8	43.2
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	01:57	01:39	01:41	01:25	26.2	30.9	30.4	35.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	02:06	02:00	01:32	01:30	38.6	40.6	52.7	54.2
Total			7900	16:27	14:14	11:46	10:37	28.8	33.3	40.3	44.7

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde																
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot											
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	7	2	7	0	0	1	0	16	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	4	10	6	0	0	0	0	19	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	11	4	0	0	0	0	0	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	5	0	3	0	0	4	0	11	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14		
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	10	0	5	0	0	0	0	15	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15		
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	3	0	2	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Total			7900	6	3	4	0	0	1	0	14	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		

Rota: 070 - CB RADIAL LESTE, AV., ALCÂNTARA MACHADO, AV.
Referência: 27/05/2002 a 28/05/2002 (Pesquisa: 27/05/2002 a 28/05/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	01:44	01:35	04:22	03:57	46.6	50.9	18.6	20.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	01:44	01:25	02:40	02:05	29.5	35.8	19.1	24.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	02:01	01:44	02:50	02:16	31.3	36.3	22.3	27.7
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	01:09	00:58	02:59	02:21	31.1	36.9	12.0	15.3
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	02:37	02:21	06:02	04:51	37.8	42.1	16.4	20.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	02:23	02:04	05:16	04:07	36.5	42.2	16.5	21.1
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	01:33	01:15	2>35	02:09	36.7	45.7	22.1	26.6
Total			7900	13:11	11:23	02:44	21:45	35.9	41.6	17.7	21.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde														
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot									
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	1	0	8	0	0	0	0	8	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	8	0	9	0	0	0	0	17	7	2	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	3	0	11	0	0	0	0	13	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	7	0	9	0	0	0	0	15	6	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
ALC.MACH.,AV./MELO FREIRE,R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	6	0	5	0	0	0	0	10	8	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	2	0	11	0	0	0	0	13	10	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	6	0	14	0	0	0	0	19	8	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
Total			7900	4	0	9	0	0	0	0	14	7	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Refência: 27/05/2002 a 28/05/2002

Rota: 070 - BC Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIM, AV. CONDE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	46,5	46,5	51,4	51,4
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	28,7	34,4	25,2	30,2	26,8	33,7	36,4	41,9
MELO FREIRE, R./ALC.M	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	24,8	30,9	19,7	25,0	22,3	29,1	39,5	43,8
ALCANTARA MACHADO	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	19,8	23,1	13,4	14,7	25,7	34,3	26,7	30,9
ALCANTARA MACHADO	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	26,8	30,4	22,0	27,2	28,1	29,4	32,4	35,8
ALCANTARA MACHADO	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	26,2	30,9	26,3	33,3	23,2	29,7	30,0	30,0
ALCANTARA MACHADO	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	38,6	40,6	34,5	36,7	38,6	41,2	43,8	44,6
Total			7900	28,8	33,3	23,8	27,9	27,4	32,3	35,2	37,7

Rota: 070 - BC Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				FRONTIM, AV. CONDE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	49,6	49,6	52,6	52,6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	39,7	43,7	43,5	47,0	33,8	40,2	43,7	44,6
MELO FREIRE, R./ALC.M	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	43,3	48,4	39,7	46,2	42,4	46,6	48,7	53,0
ALCANTARA MACHADO	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	29,8	34,3	28,1	33,5	31,5	37,6	30,0	32,2
ALCANTARA MACHADO	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	36,8	43,2	44,0	46,7	29,6	38,6	40,0	45,3
ALCANTARA MACHADO	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	30,4	35,8	30,4	37,3	35,0	38,7	26,8	32,0
ALCANTARA MACHADO	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEO, R.	1350	52,7	54,2	52,0	53,4	51,2	52,5	55,2	56,8
Total			7900	40,3	44,7	38,9	42,6	36,3	40,7	39,7	42,3

Rota: 070 - CB Período: Manhã

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ALCANTARA MACHADO	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	46,6	50,9	45,6	49,3
ALCANTARA MACHADO	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	29,5	35,8	28,3	35,0	36,2	38,5	25,7	34,2
ALCANTARA MACHADO	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	31,3	36,3	29,8	35,8	33,9	38,6	30,5	34,7
ALCANTARA MACHADO	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	31,1	36,9	37,9	41,9	29,8	37,2	27,3	32,7
ALC.MACH.AV./MELO F	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	37,8	42,1	34,8	40,3	47,0	48,3	34,1	38,8
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	36,5	42,2	39,8	41,8	33,1	41,3	37,3	43,5
FRONTIM, AV. CONDE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	36,7	45,7	35,3	43,0	32,1	42,2	45,0	53,4
Total			7900	35,9	41,6	34,1	38,6	34,9	40,1	34,2	39,2

Rota: 070 - CB Período: Tarde

Nome: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

Trechos: 7 Extensão: 7900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ALCANTARA MACHADO	08.CARNEIRO LEO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	18,6	20,5	24,1	24,9
ALCANTARA MACHADO	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	19,1	24,5	25,2	28,7	13,8	21,7	22,4	24,2
ALCANTARA MACHADO	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	22,3	27,7	24,5	29,9	22,7	28,7	20,1	25,0
ALCANTARA MACHADO	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	12,0	15,3	20,0	25,0	9,4	11,8	10,8	14,2
ALC.MACH.AV./MELO F	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	16,4	20,4	25,0	28,6	11,1	14,7	18,9	22,8
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	16,5	21,1	23,7	30,5	12,0	16,5	17,7	20,6
FRONTIM, AV. CONDE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	22,1	26,6	26,5	30,3	20,1	25,4	20,8	24,7
Total			7900	17,7	21,8	23,9	27,7	14,1	18,4	17,1	20,2

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	68.4	07:00	41.2	07:00	46.5
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	37.6	09:00	24.5	07:00	28.7
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	48.7	09:00	15.1	08:00	24.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	28.1	08:00	12.0	07:00	24.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	37.1	08:00	21.5	07:00	19.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	45.0	09:00	17.6	08:00	26.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	45.8	09:00	30.6	07:00	26.2
Total			7900	37.1	09:00	22.9	08:00	38.6

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV

070 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRONTIM, AV. CONDE DE	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	950	53.4	17:30	45.0	19:33	49.6
MELO FREIRE, R.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1450	56.7	17:30	32.2	18:38	39.7
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	04.ALVARO RAMOS, AV.	1650	53.5	19:33	36.0	17:30	43.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.ALVARO RAMOS, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	600	36.0	18:39	25.7	17:30	29.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	06.BRESSER, VD.	1050	45.0	17:30	25.9	18:38	36.8
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	07.TRILHOS, R. DOS	850	38.3	17:30	22.3	19:33	30.4
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	08.CARNEIRO LEAO, R.	1350	61.5	18:39	43.8	18:38	52.7
Total			7900	42.4	17:30	35.6	18:38	40.3

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	65.7	09:30	29.3	08:30	46.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	39.2	08:30	22.5	09:30	29.5
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	35.3	08:30	26.1	07:30	31.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	56.8	07:30	25.7	08:30	31.1
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	52.6	08:30	31.6	09:30	37.8
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	52.2	09:30	29.0	09:30	36.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	59.0	09:30	27.8	08:30	36.7
Total			7900	36.8	07:30	34.6	07:30	35.9

Rota: RADIAL LESTE, AV., ALCANTARA MACHADO, AV.

070 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.CARNEIRO LEAO, R.	07.TRILHOS, R. DOS	1350	30.4	17:01	11.4	19:03	18.6
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.TRILHOS, R. DOS	06.BRESSER, VD.	850	26.2	17:01	11.1	17:57	19.1
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.BRESSER, VD.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	1050	28.6	18:02	18.8	17:57	22.3
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.SIQUEIRA BUENO, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	600	23.7	17:00	7.9	18:02	12.0
ALC.MACH., AV./MELO FREIRE, R.	04.ALVARO RAMOS, AV.	03.CARLOS FERRACI, VD.	1650	27.5	17:01	10.3	18:02	16.4
MELO FREIRE, R.	03.CARLOS FERRACI, VD.	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	1450	24.3	17:01	11.8	17:57	16.5
FRONTIM, AV. CONDE DE	02.ANTONIO DE BARROS, VD.	01.ABERTO BADRA, VD. ENG.	950	29.0	17:00	19.2	17:57	22.1
Total			7900	25.5	17:01	14.1	17:57	17.7

Obs.: Viagens realizadas em : 27/05/2002 a 28/05/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 09 - BC JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002 (Pesquisa: 06/06/2002 a 10/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	04:58	02:45	04:15	01:39	13.3	24.0	15.5	24.9
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	08:19	04:33	10:03	05:35	9.0	16.5	7.5	13.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	03:13	02:12	02:35	01:44	14.0	20.4	17.4	25.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	06:30	03:56	06:03	03:29	15.7	25.9	16.9	29.3
DOMINGOS DE MORAES,	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	05:30	02:52	08:13	03:27	13.6	26.2	9.1	21.7
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	06:12	03:37	04:57	02:53	10.6	18.3	13.3	22.9
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	03:52	02:19	03:28	02:26	14.7	24.6	16.4	23.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	02:04	01:18	01:38	00:55	10.2	16.2	12.9	23.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	01:20	01:04	01:28	01:10	24.7	31.1	22.5	28.2
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	01:43	01:10	01:22	01:07	22.6	33.6	28.4	35.0
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	03:10	01:51	02:54	01:44	15.2	25.9	16.5	27.7
Total			10450	46:52	27:36	46:57	27:08	13.4	22.7	13.4	23.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	12	6	22	0	0	5	0	44	9	0	28	0	0	0	0	37
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	10	1	30	0	0	4	0	45	4	24	16	0	0	0	0	44
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	16	0	16	0	0	0	31	17	2	14	0	0	0	0	32	
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	11	0	17	0	0	11	0	39	9	0	29	0	0	3	42	
DOMINGOS DE MORAES,	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	10	0	37	0	0	0	0	47	4	19	33	0	0	2	57	
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	7	18	15	0	0	1	0	41	5	2	35	0	0	0	41	
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	9	3	20	0	0	8	0	40	5	10	14	0	0	0	29	
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	12	0	25	0	0	0	0	37	3	2	39	0	0	0	44	
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	12	0	4	0	0	5	0	20	2	0	16	0	0	2	20	
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	15	0	17	0	0	0	0	32	8	0	11	0	0	0	19	
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	9	0	28	0	0	5	0	41	7	2	21	0	0	11	40	
Total			10450	11	4	23	0	0	4	0	41	6	10	25	0	0	1	42	

Rota: 09 - CB JABAQUARA, AV., DOMINGOS DE MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV.
Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002 (Pesquisa: 06/06/2002 a 10/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	05:01	02:19	04:04	02:17	9.6	20.8	11.8	21.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	01:39	01:14	01:31	01:05	23.7	31.5	25.8	35.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO.	550	02:57	01:31	02:28	01:28	11.2	21.7	3.3	22.6
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	02:36	00:59	02:12	00:57	8.1	21.3	5.1	22.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	05:04	02:46	07:24	03:47	11.2	20.5	7.7	15.1
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	03:49	02:30	05:51	03:18	17.3	26.3	11.3	20.0
DOMINGOS DE MORAES,	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	07:12	04:27	08:52	04:01	10.4	16.9	8.5	18.7
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	06:15	03:35	07:20	04:13	16.3	28.5	13.9	24.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	02:37	01:49	03:16	02:07	17.2	24.7	13.8	21.2
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	09:42	04:32	12:01	05:51	7.7	16.5	6.2	12.8
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	05:12	03:40	06:25	03:15	12.7	18.0	10.3	20.3
Total			10450	52:05	29:25	61:25	32:19	12.0	21.3	10.2	19.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos														
				Manhã								Tarde						
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	8	0	39	0	0	7	0	53	7	3	34	0	0	0	44
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	8	0	16	0	0	0	24	5	0	23	0	0	0	28	
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO.	550	8	1	39	0	0	0	48	15	2	24	0	0	0	40	
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	7	0	54	0	0	0	61	3	8	46	0	0	0	56	
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	13	3	28	0	0	2	45	14	13	22	0	0	0	48	
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	8	1	24	0	0	1	0	34	6	14	20	0	3	43	
DOMINGOS DE MORAES,	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	12	4	22	0	0	1	0	38	15	13	25	0	0	54	
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	10	0	28	0	0	4	0	42	14	2	27	0	0	42	
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	8	0	22	0	0	0	30	12	6	17	0	0	0	35	
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	4	18	28	0	0	3	0	53	15	14	25	0	1	51	
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	8	0	21	0	0	0	29	13	16	20	0	0	0	49	
Total			10450	9	4	29	0	0	2	0	44	11	10	25	0	1	47	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 06/06/2002 a 10/06/2002

Rota: 090 - BC Período: Manhã

Nome: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metr

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	13.3	24.0	9.9	19.8	14.2	24.6	18.2	29.8
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	9.0	16.5	7.7	13.2	12.4	22.5	8.2	16.2
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	14.0	20.4	15.3	20.6	13.7	19.8	13.1	20.8
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	15.7	25.9	16.6	23.6	14.6	25.4	16.1	29.4
DOMINGOS DE MORAES	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	13.6	26.2	13.7	25.4	12.5	27.2	15.0	26.0
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	10.6	18.3	10.0	16.6	7.9	14.5	18.0	28.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	14.7	24.6	13.9	21.6	14.5	28.6	15.9	24.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	10.2	16.2	12.6	19.4	8.6	11.1	10.0	22.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	24.7	31.1	29.1	42.1	24.1	26.9	21.9	28.1
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	22.6	33.6	23.5	33.0	25.2	33.2	19.9	34.7
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	15.2	25.9	13.0	21.3	14.8	26.8	18.8	31.8
Total			10450	13.4	22.7	12.5	20.4	13.0	22.4	14.5	25.0

Rota: 090 - BC Período: Tarde

Nome: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metr

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ARMANDO A. PEREIRA,	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	15.5	24.9	15.3	23.2	14.7	26.1	16.7	25.5
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	7.5	13.5	10.7	16.8	4.6	9.8	11.2	16.4
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	17.4	25.9	21.3	26.0	12.4	25.1	22.2	26.6
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	16.9	29.3	15.9	29.9	17.1	32.0	17.7	26.4
DOMINGOS DE MORAES	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	9.1	21.7	7.0	17.8	8.4	20.3	14.7	30.3
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	13.3	22.9	12.9	21.4	10.5	21.2	19.3	27.0
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	16.4	23.4	15.1	23.6	16.1	22.2	18.5	24.6
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	12.9	23.0	14.8	23.3	11.1	23.8	13.3	22.1
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	22.5	28.2	18.2	24.6	24.0	30.0	27.1	30.9
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	28.4	35.0	26.6	33.7	21.9	29.8	44.6	44.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	16.5	27.7	13.7	26.2	19.3	34.9	17.6	24.2
Total			10450	13.4	23.1	13.1	22.6	11.0	21.2	17.1	24.9

Rota: 090 - CB Período: Manhã

Nome: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metr

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	9.6	20.8	9.7	21.3	8.5	20.9	10.7	20.1
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	650	23.7	31.5	22.5	28.7	20.9	32.5	29.3	33.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	11.2	21.7	8.4	18.2	16.1	26.2	11.4	22.0
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	8.1	21.3	6.1	17.7	7.8	24.2	12.9	23.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	11.2	20.5	10.6	22.7	12.5	22.7	10.8	17.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	17.3	26.3	16.1	27.5	20.4	25.5	16.1	26.1
DOMINGOS DE MORAES	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	10.4	16.9	9.7	12.8	10.3	19.9	11.4	20.2
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	16.3	28.5	22.6	29.3	15.4	36.3	13.4	22.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	17.2	24.7	16.5	25.2	19.7	26.9	15.8	22.3
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	7.7	16.5	6.3	12.9	8.7	25.4	8.7	15.5
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	12.7	18.0	17.2	24.5	8.7	13.1	15.7	20.1
Total			10450	12.0	21.3	11.5	19.9	11.9	23.0	12.6	20.6

Rota: 090 - CB Período: Tarde

Nome: JABAQUARA,AV,D.MORAIS,R.,VERGUEIRO,R.,LIBERDADE,AV. Trechos: 11 Extensão: 10450 Metr

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	11.8	21.1	13.4	22.8	12.2	21.4	10.2	19.3
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	650	25.8	35.9	27.1	36.3	24.9	35.5	25.6	36.0
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO	550	13.3	22.6	13.5	23.6	13.2	21.9	13.3	22.4
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	9.5	22.1	8.8	18.8	12.1	28.6	8.4	21.0
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	7.7	15.1	8.9	16.8	7.5	15.2	7.0	13.5
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	11.3	20.0	11.7	21.2	9.0	17.0	14.5	22.9
DOMINGOS DE MORAES	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	8.5	18.7	8.2	17.9	6.6	15.0	12.2	26.2
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	13.9	24.2	14.6	24.1	11.9	22.6	15.7	26.2
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	13.8	21.2	14.9	27.7	10.2	15.4	19.1	24.9
ARMANDO A. PEREIRA,	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	6.2	12.8	6.4	12.6	4.7	11.0	9.0	15.7
ARMANDO A. PEREIRA,	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	10.3	20.3	10.5	17.9	7.3	17.6	16.9	28.5
Total			10450	10.2	19.4	10.6	19.4	8.4	17.2	12.3	21.5

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	18.4	09:00	9.3	07:12	13.3
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	15.9	08:00	7.2	07:00	9.0
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	16.0	07:00	11.8	09:00	14.0
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	19.8	07:12	14.0	08:07	15.7
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	19.2	09:00	11.7	08:00	13.6
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	21.3	09:00	5.9	08:07	10.6
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	21.1	08:07	11.0	08:00	14.7
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	13.8	07:00	6.9	08:07	10.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	38.8	07:12	19.6	09:00	24.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	33.9	07:12	15.5	09:00	22.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	19.9	09:00	11.9	07:12	15.2
Total			10450	15.5	09:00	12.0	07:00	13.4

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1100	17.4	18:07	12.8	17:58	15.5
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	1250	11.3	19:00	3.1	17:58	7.5
JABAQUARA, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	750	26.7	17:00	9.7	18:07	17.4
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	05.LUIZ GOES, R.	1700	19.7	19:00	15.0	17:00	16.9
DOMINGOS DE MORAES, AV.	05.LUIS GOES, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1250	21.1	19:30	6.5	17:00	9.1
VERGUEIRO, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	1100	20.5	19:30	10.3	18:07	13.3
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	950	22.1	19:30	13.5	17:00	16.4
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	09.PARAISO, R. DO	350	19.1	19:00	8.3	18:07	12.9
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO	10.BENEFIC PORTUGUESA, VD.	550	55.0	19:30	16.4	17:00	22.5
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC. PORTUGUESA, VD.	11.PEDROSO, R.	650	54.4	19:30	18.6	18:07	28.4
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	800	19.7	18:07	10.9	17:00	16.5
Total			10450	18.4	19:30	10.4	17:58	13.4

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	12.4	09:10	8.1	08:00	9.6
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	41.1	09:10	20.9	08:00	23.7
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO.	550	17.7	08:00	8.4	07:03	11.2
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	15.6	09:36	5.5	07:03	8.1
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	15.7	08:00	9.9	09:36	11.2
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	21.1	08:00	14.3	07:03	17.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	15.2	08:00	7.8	08:00	10.4
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	26.0	07:03	11.9	09:36	16.3
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	44.3	08:00	12.7	08:00	17.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	10.7	08:00	6.2	07:00	7.7
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	17.2	07:03	6.3	08:00	12.7
Total			10450	12.7	09:10	11.2	07:03	12.0

Rota: JABAQUARA, AV., D.MORAIS, R., VERGUEIRO, R., LIBERDADE, AV. 090 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VERGUEIRO, R.	12.LESTE-OESTE, LIG.	11.PEDROSO, R.	800	16.1	17:00	8.4	19:05	11.8
VERGUEIRO, R.	11.PEDROSO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	650	55.7	19:14	16.6	19:05	25.8
VERGUEIRO, R.	10.BENEFIC.PORTUGUESA, VD.	09.PARAISO, R. DO.	550	16.0	17:59	11.3	18:00	13.3
VERGUEIRO, R.	09.PARAISO, R. DO.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	350	19.7	19:14	5.4	19:05	9.5
VERGUEIRO, R.	08.BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.OS, AV.	950	9.9	17:00	6.4	18:00	7.7
VERGUEIRO, R.	07.JOAOQUIM TAVORA, R.	06.SENA MADUREIRA, AV.	1100	16.6	19:14	8.2	17:59	11.3
DOMINGOS DE MORAES, AV.	06.SENA MADUREIRA, AV.	05.LUIS GOES, R.	1250	14.1	19:05	5.5	18:00	8.5
JABAQUARA, AV.	05.LUIS GOES, R.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	1700	16.9	19:14	11.7	17:59	13.9
JABAQUARA, AV.	04.MIGUEL STEFANO, AV.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	750	20.3	19:05	8.3	18:00	13.8
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	03.FAGUNDES FILHO, AV.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	1250	9.3	19:14	3.7	17:59	6.2
ARMANDO A. PEREIRA, AV. ENG.	02.GEORGE CORBISIER, AV. ENG.	01.JEQUITIBAS, R.	1100	23.7	19:14	6.6	18:00	10.3
Total			10450	13.8	19:14	8.4	18:00	10.2

Obs.: Viagens realizadas em : 06/06/2002 a 10/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 100 - BC RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002 (Pesquisa: 04/09/2002 a 05/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	05:07	04:07	07:20	05:02	14,7	18,2	10,2	14,9
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	02:46	02:09	03:22	02:17	25,0	32,1	20,4	30,3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	02:35	02:14	03:40	03:12	32,0	37,6	22,1	26,2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	06:50	05:32	08:53	06:37	16,3	20,0	12,5	16,8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	04:27	03:38	05:30	04:26	18,9	23,2	15,3	19,0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	02:06	01:56	02:17	02:14	37,0	40,3	34,2	35,0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	01:46	01:28	02:32	02:16	40,6	49,2	28,4	31,8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	01:08	01:02	01:49	01:39	39,7	43,8	24,7	27,4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	00:35	00:35	02:38	01:45	61,1	61,1	13,7	20,5
Total			10900	27:22	22:41	38:10	29:28	23,9	28,8	17,1	22,2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	5	9	5	0	0	1	0	19	1	25	5	0	0	0	0	0	31
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	10	0	12	0	0	0	0	22	14	7	11	0	0	0	0	0	32
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	13	1	0	0	0	0	0	13	7	9	0	0	0	0	0	0	15
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	5	13	0	0	0	1	0	18	2	24	0	0	0	0	0	0	25
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	14	3	2	0	0	0	0	18	8	7	4	0	0	0	0	0	19
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	8	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	17	0	0	0	0	0	0	17	8	2	0	0	0	0	0	0	10
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	9	0	0	0	0	0	0	9	6	4	0	0	0	0	0	0	9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Total			10900	9	5	2	0	0	0	0	17	5	15	2	0	0	0	0	0	23

Rota: 100 - CB RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.
Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002 (Pesquisa: 04/09/2002 a 05/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	01:31	01:20	01:34	01:21	23,7	26,8	23,0	26,7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	01:21	01:15	01:27	01:16	33,2	36,2	30,9	35,5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	01:59	01:51	03:03	02:38	36,4	38,9	23,6	27,4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	01:35	01:29	03:12	02:56	49,4	52,6	24,4	26,6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	02:47	02:31	04:04	03:31	42,9	47,3	29,4	33,9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	02:54	02:29	05:06	04:28	38,3	44,5	21,8	24,9
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	03:42	03:19	05:37	04:35	22,7	25,3	14,9	18,3
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	02:45	02:19	03:14	02:47	25,1	29,7	21,3	24,8
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	02:30	02:15	03:20	02:34	29,9	33,4	22,4	29,2
Total			11490	21:03	18:49	30:38	26:06	32,7	36,6	22,5	26,4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde								
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	5	6	0	0	0	0	0	11	6	8	0	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	7	1	0	0	0	0	0	8	11	2	0	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	6	0	0	0	0	0	0	6	10	3	0	0	0	0	0	0	13
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	6	0	0	0	0	0	0	6	8	1	0	0	0	0	0	0	8
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	9	0	0	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	13
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	8	6	0	0	0	0	0	13	6	7	0	0	0	0	0	0	12
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	6	4	0	0	0	0	0	10	10	9	0	0	0	0	0	0	18
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	11	0	4	0	0	0	0	15	9	0	5	0	0	0	0	0	13
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	7	2	2	0	0	0	0	10	17	3	3	0	0	0	0	0	23
Total			11490	8	2	1	0	0	0	0	11	10	4	1	0	0	0	0	0	15

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 04/09/2002 a 05/09/2002

Rota: 100 - BC Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	14.7	18.2	11.7	14.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	25.0	32.1	30.8	39.6	25.3	31.5	20.8	27.3
MOREIRA GUIMARAES,	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	32.4	37.6	32.5	37.1	33.3	40.2	31.5	35.9
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	16.3	20.0	25.7	31.6	14.5	18.6	13.0	15.6
VINTE E TRES DE MAIO,	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	18.9	23.2	19.6	24.5	18.3	22.4	18.7	22.6
VINTE E TRES DE MAIO,	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	37.0	40.3	30.8	35.3	39.7	43.1	42.7	43.7
VINTE E TRES DE MAIO,	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	40.6	49.2	49.4	57.2	35.6	45.0	39.3	47.0
VINTE E TRES DE MAIO,	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	39.7	43.8	41.5	45.4	34.8	39.7	43.9	47.0
VINTE E TRES DE MAIO,	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	61.1	61.1	56.8	56.8	59.2	59.2	68.6	68.6
Total			10900	23.9	28.8	25.2	30.0	21.7	26.7	24.0	28.2

Rota: 100 - BC Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 10900 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.RAFUEL IORIO, R.	1250	10.2	14.9	16.7	21.8
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	20.4	30.3	21.7	31.1	27.3	35.8	15.6	25.1
MOREIRA GUIMARAES,	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	22.1	26.2	29.1	31.1	24.1	30.5	16.6	20.2
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	12.5	16.8	22.5	27.1	10.9	14.6	9.6	13.6
VINTE E TRES DE MAIO,	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	15.3	19.0	18.2	23.2	13.7	15.7	14.6	19.5
VINTE E TRES DE MAIO,	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	34.2	35.0	37.7	37.7	28.5	29.6	38.0	39.2
VINTE E TRES DE MAIO,	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	28.4	31.8	30.4	33.6	24.2	27.9	31.8	34.7
VINTE E TRES DE MAIO,	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	24.7	27.4	27.8	29.7	18.7	22.2	31.0	32.3
VINTE E TRES DE MAIO,	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	13.7	20.5	19.2	24.5	7.4	13.0	31.3	34.6
Total			10900	17.1	22.2	23.1	27.7	14.0	18.6	16.2	21.3

Rota: 100 - CB Período: Manhã

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRES DE MAIO,	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	23.7	26.8	44.5	44.5
VINTE E TRES DE MAIO,	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	33.2	36.2	37.5	42.2	30.9	34.6	32.0	32.9
VINTE E TRES DE MAIO,	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	36.4	38.9	31.1	35.7	40.9	43.0	38.7	38.7
VINTE E TRES DE MAIO,	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	49.4	52.6	47.0	51.4	51.4	53.8	50.1	52.6
VINTE E TRES DE MAIO,	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	42.9	47.3	40.0	43.8	40.8	45.6	48.9	53.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	38.3	44.5	45.5	51.0	29.9	38.7	43.8	45.6
MOREIRA GUIMARAES,	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	22.7	25.3	30.7	34.3	17.2	20.3	24.3	25.0
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	25.1	29.7	28.7	37.1	20.8	24.4	27.5	30.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	29.9	33.4	27.7	30.5	31.5	39.0	30.8	31.8
Total			11490	32.7	36.6	34.8	39.0	28.5	33.1	33.2	34.9

Rota: 100 - CB Período: Tarde

Nome: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

Trechos: 9 Extensão: 11490 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				VINTE E TRES DE MAIO,	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	23.0	26.7	26.7	32.0
VINTE E TRES DE MAIO,	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	30.9	35.5	27.0	32.3	32.5	35.3	34.0	39.7
VINTE E TRES DE MAIO,	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	23.6	27.4	24.9	28.1	17.4	20.0	34.2	41.5
VINTE E TRES DE MAIO,	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	24.4	26.6	35.6	39.0	18.5	20.2	24.4	26.7
VINTE E TRES DE MAIO,	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	29.4	33.9	29.2	34.0	28.3	32.1	30.7	35.7
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	21.8	24.9	28.2	32.0	18.5	20.9	20.7	24.0
MOREIRA GUIMARAES,	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	14.9	18.3	16.3	21.4	12.3	14.7	17.1	20.4
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFUEL IORIO, R.	1150	21.3	24.8	22.3	27.1	20.1	24.5	21.7	23.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFUEL IORIO, R.	01.JOAOQUIM NABUCO, R.	1250	22.4	29.2	25.0	33.6	17.8	23.3	26.6	33.1
Total			11490	22.5	26.4	24.9	29.7	18.7	21.6	24.3	28.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	35.2	09:00	8.6	08:00	14.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	47.0	07:00	18.8	09:00	25.0
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	33.8	08:00	29.8	09:00	32.4
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	31.0	07:00	11.8	08:00	16.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	21.6	09:00	16.5	09:00	18.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	52.6	09:00	27.4	07:00	37.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	75.8	07:00	34.8	08:00	40.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	51.9	09:00	33.8	08:00	39.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	80.0	09:00	47.0	07:00	61.1
Total			10900	27.3	07:00	21.5	08:00	23.9

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIZ, AV.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	02.RAFAEL IORIO, R.	1250	29.2	19:00	4.8	18:00	10.2
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1150	28.0	18:00	15.1	18:58	20.4
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.INDIANOPOLIS, AV.	1400	37.3	17:01	11.1	18:58	22.1
RUBEM BERTA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1850	28.5	17:01	6.5	19:00	12.5
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	06.TUTOIA, VD.	1400	19.2	17:00	11.3	17:56	15.3
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	07.PARAISO, VD.	1300	43.7	17:01	27.5	17:56	34.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	08.PEDROSO, VD.	1200	38.9	18:58	24.1	17:56	28.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	09.JACEGUAI, VD.	750	32.5	18:58	16.5	18:00	24.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	600	39.3	19:00	4.8	17:56	13.7
Total			10900	26.6	17:01	13.1	17:56	17.1

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	51.4	07:00	14.4	09:00	23.7
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	50.9	07:00	26.7	08:00	33.2
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	61.7	09:00	24.1	07:00	36.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	67.8	08:00	41.4	08:00	49.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	57.3	09:00	36.0	07:00	42.9
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	51.2	09:00	23.0	08:00	38.3
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	31.5	07:00	14.6	08:00	22.7
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	32.6	09:00	20.7	08:00	25.1
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	37.2	09:00	25.0	07:00	29.9
Total			11490	38.4	07:00	25.0	08:00	32.7

Rota: RUBEM BERTA, AV., 23 DE MAIO, AV.

100 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	10.LUIS ANTONIO, VD. BRIG.	09.JACEGUAI, VD.	600	51.4	17:57	10.1	18:00	23.0
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	09.JACEGUAI, VD.	08.PEDROSO, VD.	750	39.7	17:57	23.3	17:01	30.9
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	08.PEDROSO, VD.	07.PARAISO, VD.	1200	37.2	19:05	17.1	18:00	23.6
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	07.PARAISO, VD.	06.TUTOIA, VD.	1300	39.0	17:01	18.1	19:00	24.4
VINTE E TRES DE MAIO, AV.	06.TUTOIA, VD.	05.SENA MADUREIRA, AV.	1990	36.2	17:00	24.5	17:01	29.4
RUBEM BERTA, AV.	05.SENA MADUREIRA, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	1850	29.9	17:01	17.8	17:57	21.8
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.INDIANOPOLIS, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	1400	19.9	19:05	11.4	17:57	14.9
WASHINGTON LUIZ, AV.	03.BANDEIRANTES, AV. DOS	02.RAFAEL IORIO, R.	1150	27.8	17:01	18.2	18:00	21.3
WASHINGTON LUIZ, AV.	02.RAFAEL IORIO, R.	01.JOAQUIM NABUCO, R.	1250	28.3	19:00	14.9	17:57	22.4
Total			11490	26.3	19:05	18.6	18:00	22.5

Obs.: Viagens realizadas em : 04/09/2002 a 05/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 130 - LO HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV.
Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002 (Pesquisa: 19/06/2002 a 27/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BERNARDINO DE CAMP	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	03:13	02:10	02:33	01:51	13.0	19.3	16.5	22.7
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	03:19	02:04	06:37	02:46	11.7	18.9	5.9	14.1
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	02:43	01:29	06:36	03:04	15.5	28.2	6.4	13.7
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	03:39	02:21	10:41	04:23	14.8	23.0	5.1	12.3
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLECAO, R. DA.	400	00:45	00:42	00:33	00:33	31.9	34.6	43.9	43.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLECAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	02:37	01:56	04:42	02:49	20.7	28.1	11.5	19.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	01:24	01:06	01:19	01:05	25.6	32.6	27.5	33.0
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	02:00	01:39	02:32	02:05	34.4	41.6	27.2	33.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	02:48	01:16	04:17	02:17	8.6	18.9	5.6	10.5
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	03:49	02:45	04:38	03:03	14.2	19.7	11.7	17.7
Total			7300	26:18	17:29	44:29	23:57	16.7	25.1	9.8	18.3

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
BERNARDINO DE CAMP	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	7	0	21	0	0	4	0	32	8	5	14	0	0	0	0	27				
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	14	0	18	0	0	6	0	37	6	28	22	0	0	2	0	58				
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	11	0	31	0	0	4	0	45	5	26	18	0	0	5	0	53				
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	11	0	22	0	0	3	0	35	11	26	19	0	0	3	0	59				
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLECAO, R. DA.	400	8	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0				
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLECAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	10	0	16	0	0	0	0	26	9	17	11	0	0	4	0	40				
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	0	2	19	0	0	0	0	21	1	0	15	0	0	0	0	16				
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	8	0	10	0	0	0	0	17	10	3	6	0	0	0	0	17				
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	17	0	27	0	0	11	0	54	9	11	27	0	0	0	0	46				
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	9	1	18	0	0	0	0	28	7	3	24	0	0	0	0	34				
Total			7300	10	0	20	0	0	3	0	34	8	18	18	0	0	2	0	46				

Rota: 130 - OL HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV.
Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002 (Pesquisa: 19/06/2002 a 27/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	05:02	02:44	04:28	02:57	10.7	19.8	12.1	18.3
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	01:35	01:00	02:10	01:37	15.1	23.8	11.0	14.9
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	03:21	02:39	03:19	02:34	20.6	26.0	20.8	26.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	02:08	01:20	02:02	01:17	16.8	27.1	17.7	28.0
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLECAO, R. DA.	900	04:49	02:33	05:30	03:18	11.2	21.2	9.8	16.3
PAULISTA, AV.	06.CONSOLECAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	02:05	01:19	05:23	01:51	11.5	18.1	4.5	12.9
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	03:01	01:54	06:36	03:37	17.9	28.4	8.2	14.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	02:14	01:17	04:24	02:19	18.8	32.7	9.5	18.1
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	02:09	01:24	03:14	02:26	18.1	27.9	12.0	16.1
BERNARDINO DE CAMP	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	02:42	01:38	04:02	02:16	15.5	25.7	10.4	18.5
Total			7300	29:08	17:48	41:09	24:14	15.0	24.6	10.6	18.1

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	5	2	21	0	0	17	0	45	6	2	25	0	0	0	0	33				
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	17	0	8	0	0	12	0	36	14	1	10	0	0	0	0	25				
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	9	0	12	0	0	0	0	20	4	0	18	0	0	0	0	22				
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	10	0	22	0	0	5	0	37	5	2	30	0	0	0	0	36				
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLECAO, R. DA.	900	8	3	32	0	0	4	0	47	6	17	17	0	0	0	0	39				
PAULISTA, AV.	06.CONSOLECAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	13	0	16	0	0	8	0	36	1	30	32	0	0	3	0	65				
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	13	0	18	0	0	6	0	36	7	10	28	0	0	0	0	45				
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	17	0	26	0	0	0	0	42	12	2	34	0	0	0	0	47				
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	12	0	23	0	0	0	0	35	3	5	17	0	0	0	0	25				
BERNARDINO DE CAMP	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	13	0	21	0	0	5	0	39	9	4	30	0	0	0	0	43				
Total			7300	11	1	21	0	0	6	0	39	6	9	25	0	0	0	0	41				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 19/06/2002 a 27/06/2002

Rota: 130 - LO Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	13.0	19.3	16.4	25.5	13.7	19.7	10.4	15.3
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	11.7	18.9	12.0	34.9	13.4	17.0	10.2	14.1
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	15.5	28.2	17.9	28.2	14.1	29.5	14.9	27.1
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	14.8	23.0	20.3	24.6	16.8	27.2	10.6	18.7
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	31.9	34.6	32.0	32.0	29.4	29.4	34.7	46.5
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	20.7	28.1	20.3	28.4	19.7	26.7	22.2	29.2
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	25.6	32.6	26.3	30.4	24.4	31.1	26.2	36.9
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	34.4	41.6	37.8	44.3	33.0	40.2	32.9	40.6
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	8.6	18.9	9.3	16.6	9.3	18.6	7.5	22.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	14.2	19.7	16.9	22.3	14.3	19.3	12.1	17.9
Total			7300	16.7	25.1	18.6	27.2	16.9	24.2	14.5	22.5

Rota: 130 - LO Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BERNARDINO DE CAMPOS	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	16.5	22.7	17.2	24.6	14.4	18.3	18.3	27.1
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	5.9	14.1	4.6	11.5	5.3	13.8	9.6	18.7
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	6.4	13.7	6.2	14.7	4.8	10.1	9.9	19.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	5.1	12.3	4.9	10.7	4.4	15.1	6.2	12.0
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	43.9	43.9	45.7	45.7	41.7	41.7	44.3	44.3
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	11.5	19.2	9.2	17.6	11.6	18.8	15.1	21.4
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	27.5	33.0	27.7	38.6	26.3	33.5	28.4	28.4
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	27.2	33.2	24.8	30.9	25.4	30.4	32.9	39.8
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	5.6	10.5	7.2	15.4	4.0	7.8	6.7	10.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	11.7	17.7	10.8	17.0	10.2	16.0	15.0	20.6
Total			7300	9.8	18.3	9.2	17.6	8.4	16.6	12.8	20.4

Rota: 130 - OL Período: Manhã

Nome: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	10.7	19.8	15.0	24.5	9.3	19.3	9.5	16.8
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	15.1	23.8	20.6	28.5	13.0	20.1	13.6	24.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	20.6	26.0	20.0	24.9	23.3	27.3	18.9	26.0
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	16.8	27.1	27.3	37.2	15.1	28.6	13.3	20.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	11.2	21.2	17.9	29.2	10.5	22.7	8.5	15.8
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	11.5	18.1	13.6	19.2	13.5	21.0	8.9	15.2
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	17.9	28.4	20.7	31.6	16.7	27.1	17.0	26.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	18.8	32.7	20.0	29.5	19.5	35.7	17.1	33.6
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	18.1	27.9	22.1	31.2	21.4	32.3	13.6	22.5
BERNARDINO DE CAMPOS	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	15.5	25.7	17.7	30.5	15.2	28.6	14.1	20.4
Total			7300	15.0	24.6	18.7	27.3	14.5	24.9	12.7	20.8

Rota: 130 - OL Período: Tarde

Nome: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. Trechos: 10 Extensão: 7300 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	12.1	18.3	13.7	23.0	11.4	16.7	11.4	16.4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	11.0	14.9	11.7	15.0	9.4	14.3	12.6	15.3
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	20.8	26.8	23.7	30.1	17.4	22.5	22.5	29.3
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	17.7	28.0	22.9	28.1	14.7	24.0	17.3	33.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	9.8	16.3	12.1	18.5	5.8	11.2	19.3	25.1
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	4.5	12.9	8.5	16.8	3.4	13.7	3.8	10.0
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	8.2	14.9	11.0	18.1	7.4	13.8	7.2	13.6
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	9.5	18.1	10.5	20.5	8.8	16.3	9.4	18.1
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	12.0	16.1	12.2	16.9	12.6	19.0	11.4	13.3
BERNARDINO DE CAMPOS	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	10.4	18.5	11.7	20.4	10.6	18.5	9.2	16.9
Total			7300	10.6	18.1	13.0	20.3	8.9	16.1	10.7	17.7

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/ Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	16.9	07:00	9.5	09:00	13.0
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	15.8	08:00	9.4	09:00	11.7
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	21.4	07:00	12.4	08:00	15.5
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	21.3	07:00	10.4	09:00	14.8
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	49.7	09:00	22.9	08:00	31.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	24.7	09:00	17.4	07:00	20.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	28.1	09:00	23.5	08:00	25.6
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	48.1	09:00	24.9	09:00	34.4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	13.0	07:00	6.8	09:00	8.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	19.1	07:00	10.4	09:00	14.2
Total			7300	19.3	07:00	13.8	09:00	16.7

Rota: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - LO Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.ESTELA, R.	10.TREZE DE MAIO, R.	700	25.7	19:04	12.4	18:00	16.5
PAULISTA, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	650	12.9	19:00	3.6	18:00	5.9
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.PAMPLONA, R.	700	19.5	19:00	4.0	18:00	6.4
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	07.AUGUSTA, R.	900	6.9	19:00	3.8	18:00	5.1
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	400	51.4	19:04	38.9	19:00	43.9
ARNALDO, AV. DR.	06.CONSOLACAO, R. DA.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	900	16.4	18:00	9.0	18:00	11.5
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	600	50.2	18:00	17.9	18:00	27.5
HEITOR PENTEADO, AV.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	03.ABEGOARIA, R.	1150	34.2	19:04	19.6	17:00	27.2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	02.POMPEIA, AV.	400	8.7	17:00	3.7	18:00	5.6
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	01.CERRO CORA, R.	900	15.6	19:04	8.8	18:00	11.7
Total			7300	14.2	19:00	7.9	18:00	9.8

Rota: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	15.1	07:00	7.6	09:04	10.7
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	20.6	07:00	10.4	09:04	15.1
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	27.4	08:00	17.4	09:00	20.6
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	40.0	07:00	12.9	09:00	16.8
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	28.9	07:00	8.5	09:00	11.2
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	18.7	07:00	7.9	09:04	11.56
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	24.0	07:00	16.0	08:00	17.9
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	26.8	08:00	15.4	08:00	18.8
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	30.4	07:00	12.4	09:04	18.1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	18.8	07:00	12.8	09:00	15.5
Total			7300	20.3	07:00	12.2	09:04	15.0

Rota: HEITOR PENTEADO,AV., ARNALDO,AV.DR., PAULISTA, AV. 130 - OL Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
HEITOR PENTEADO, AV.	01.CERRO CORA, R.	02.POMPEIA, AV.	900	16.4	17:00	9.5	19:00	12.1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.POMPEIA, AV.	03.ABEGOARIA, R.	400	15.3	19:00	7.2	18:00	11.0
HEITOR PENTEADO, AV.	03.ABEGOARIA, R.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	1150	31.6	17:00	16.4	18:00	20.8
ARNALDO, AV. DR.	04.GALENO DE ALMEIDA, R.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	600	26.7	17:00	13.9	18:00	17.7
ARNALDO, AV. DR.	05.TEODORO SAMPAIO, R.	06.CONSOLACAO, R. DA.	900	21.0	19:00	5.3	18:00	9.8
PAULISTA, AV.	06.CONSOLACAO, R. DA.	07.AUGUSTA, R.	400	9.9	17:00	3.1	18:00	4.5
PAULISTA, AV.	07.AUGUSTA, R.	08.PAMPLONA, R.	900	18.8	17:00	6.4	19:00	8.2
PAULISTA, AV.	08.PAMPLONA, R.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	700	11.8	17:00	8.4	18:00	9.5
PAULISTA, AV.	09.LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.TREZE DE MAIO, R.	650	14.9	19:00	9.2	19:00	12.0
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.TREZE DE MAIO, R.	11.ESTELA, R.	700	12.5	17:00	8.8	19:00	10.4
Total			7300	13.3	17:00	8.4	18:00	10.6

Obs.: Viagens realizadas em : 19/06/2002 a 27/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 160 - BC ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 13/09/2002 a 19/09/2002 (Pesquisa: 13/09/2002 a 19/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	02:01	01:39	02:21	01:39	23.4	28.6	20.2	28.8
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	03:41	02:33	02:50	02:18	19.5	28.2	25.4	31.2
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	02:52	02:14	02:47	02:08	22.6	28.9	23.3	30.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	03:55	02:48	02:36	02:15	16.8	23.6	25.3	29.4
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	01:13	01:07	01:22	01:22	34.6	37.7	30.9	30.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	01:17	01:13	00:55	00:54	23.5	24.7	32.6	33.1
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	01:46	01:15	01:47	01:17	23.0	32.5	22.9	31.9
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	01:42	01:21	01:46	01:22	25.5	32.1	24.5	31.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	03:52	02:14	03:08	02:20	16.3	28.2	20.1	26.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	5	0	10	0	0	3	0	17	4	8	18	0	0	0	0	29
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	10	0	21	0	0	0	30	6	0	12	0	0	0	0	18	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	15	0	7	0	0	0	21	15	2	5	0	0	0	0	22	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	6	10	12	0	0	0	28	6	0	7	0	0	0	0	13	
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	0	5	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	1	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	16	0	13	0	0	0	29	19	0	9	0	0	0	0	28	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	13	0	8	0	0	0	20	11	0	12	0	0	0	0	22	
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	9	0	31	0	0	2	42	8	0	17	0	0	0	0	25	
Total			7820	9	3	14	0	0	1	26	9	1	10	0	0	0	0	20	

Rota: 160 - CB ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Referência: 13/09/2002 a 19/09/2002 (Pesquisa: 13/09/2002 a 19/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	02:47	02:05	04:25	03:10	22.7	30.2	14.2	19.9
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	01:44	01:29	02:55	01:54	25.0	29.1	14.8	22.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	01:40	01:17	02:09	01:43	24.4	31.8	19.0	23.7
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	01:00	01:00	02:15	02:10	30.2	30.2	13.3	13.8
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	01:37	01:13	02:24	01:38	26.0	34.4	17.5	25.7
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	02:23	01:59	02:48	02:17	27.7	33.1	23.5	28.8
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	02:33	02:02	03:14	02:30	25.4	32.0	20.0	26.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	03:13	02:33	03:42	02:59	22.3	28.2	19.5	24.1
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	01:38	01:03	02:02	01:23	29.1	45.3	23.2	34.4
Total			7820	18:34	14:41	25:55	19:45	25.3	31.9	18.1	23.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	8	1	12	0	0	3	0	24	7	11	10	0	0	0	0	28
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	12	0	2	0	0	0	14	6	9	20	0	0	0	0	34	
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	15	0	8	0	0	0	23	12	3	4	0	0	0	0	19	
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	13	0	11	0	0	0	24	31	1	0	0	0	0	0	31	
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	3	0	11	0	0	3	16	12	2	4	0	0	0	0	18	
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	7	0	12	0	0	2	20	15	1	8	0	0	0	0	22	
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	5	0	16	0	0	0	20	6	0	9	0	0	3	0	19	
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	9	0	26	0	0	0	35	7	0	26	0	0	0	0	32	
Total			7820	8	0	12	0	0	1	21	10	4	9	0	0	0	0	24	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 13/09/2002 a 19/09/2002

Rota: 160 - BC Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	23.4	28.6	23.1	29.2	22.8	29.3	24.4	27.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	19.5	28.2	23.0	31.3	19.5	30.0	16.9	24.3
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	22.6	28.9	23.9	27.8	21.0	28.7	23.3	30.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	16.8	23.6	18.9	21.1	12.8	22.1	21.1	28.8
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	34.6	37.7	41.3	41.3	25.3	30.9	43.4	43.4
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	23.5	24.7	36.0	36.0	13.8	15.2	36.0	36.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	23.0	32.5	27.4	36.8	18.3	26.9	25.6	35.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	25.5	32.1	22.5	30.9	27.1	31.6	27.3	34.1
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	16.3	28.2	20.5	27.5	14.0	29.6	15.6	27.6
Total			7820	21.0	28.6	23.4	28.4	17.7	26.0	21.9	29.3

Rota: 160 - BC Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	20.2	28.8	20.5	32.0	22.3	27.3	18.3	27.6
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	25.4	31.2	24.1	28.6	34.3	39.3	21.2	28.1
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	23.3	30.3	19.9	26.3	23.8	32.4	27.6	33.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	25.3	29.4	31.3	32.9	23.4	28.6	22.8	27.3
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	30.9	30.9	41.7	41.7	24.2	24.2	31.3	31.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	32.6	33.1	29.8	31.0	35.0	35.0	33.6	33.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	22.9	31.9	23.4	31.8	19.2	29.5	27.5	34.7
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	24.5	31.7	22.2	31.8	22.0	27.7	31.4	37.0
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	20.1	26.9	17.7	25.5	20.2	27.5	23.0	27.9
Total			7820	24.0	30.1	23.1	29.2	23.5	29.0	24.1	29.4

Rota: 160 - CB Período: Manhã

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	22.7	30.2	26.4	31.2	17.6	26.6	26.5	33.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	25.0	29.1	26.7	31.4	25.5	30.1	22.9	26.3
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	24.4	31.8	18.3	26.5	25.8	30.8	33.8	41.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	30.2	30.2	25.2	25.2	30.3	30.3	37.5	37.5
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	26.0	34.4	28.5	36.3	19.9	29.8	33.4	38.5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	27.7	33.1	25.3	32.7	26.4	29.1	32.2	39.0
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	25.4	32.0	29.1	36.0	25.6	32.9	22.5	28.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	22.3	28.2	31.4	35.7	19.1	23.0	20.0	28.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	29.1	45.3	32.9	49.0	22.9	37.7	34.5	51.7
Total			7820	25.3	31.9	26.2	32.1	22.1	28.1	26.3	32.8

Rota: 160 - CB Período: Tarde

Nome: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

Trechos: 9 Extensão: 7820 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	14.2	19.9	21.4	27.8	21.4	29.9	8.5	12.3
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	14.8	22.8	28.6	32.2	17.9	26.2	8.9	16.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	19.0	23.7	17.8	24.1	20.1	24.5	19.1	22.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	13.3	13.8	17.1	17.6	10.4	10.7	14.1	15.1
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	17.5	25.7	18.1	24.2	15.8	26.0	18.8	27.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	23.5	28.8	26.3	30.6	29.9	33.4	17.9	24.1
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	20.0	26.0	22.0	28.0	19.5	25.5	18.9	24.7
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	19.5	24.1	20.3	24.5	19.5	23.1	18.7	24.7
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	23.2	34.4	20.9	38.7	30.7	33.9	20.5	31.4
Total			7820	18.1	23.8	21.0	26.4	19.5	24.3	14.5	20.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/ Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	29.0	09:00	21.1	07:00	23.4
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	32.0	07:00	14.9	09:00	19.5
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	33.2	07:00	18.6	07:00	22.6
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	22.1	09:00	9.4	08:00	16.8
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	66.3	07:00	15.9	08:00	34.6
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	43.9	09:00	9.0	08:00	23.5
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	32.2	07:00	17.9	08:00	23.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	37.0	08:00	21.4	08:00	25.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	23.6	07:00	13.7	09:00	16.3
Total			7820	24.9	07:00	15.1	08:00	21.0

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ITAPECERICA, EST. DE	01.ELLIS MAAS, AV.	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	790	29.3	18:28	16.0	19:32	20.2
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1200	36.9	18:28	17.4	19:33	25.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	04.JOAO DAMASCENO, R.	1080	31.4	19:32	19.2	17:30	23.3
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	1100	41.3	17:30	20.2	19:32	25.3
JOAO DIAS, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	700	51.4	19:33	18.3	18:30	30.9
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	500	39.1	19:32	27.3	17:30	32.6
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	08.JOSE ABRANTES, R.	680	31.4	19:32	18.8	18:28	22.9
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	720	38.7	19:32	21.2	18:28	24.5
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	1050	27.8	19:32	15.3	17:30	20.1
Total			7820	25.9	18:28	22.3	17:30	24.0

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	31.8	09:30	16.1	08:30	22.7
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	38.7	08:30	19.1	08:30	25.0
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	35.0	09:30	17.5	07:30	24.4
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	38.3	09:30	23.4	07:30	30.2
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	33.6	09:30	18.8	08:30	26.0
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	38.1	09:30	24.8	07:30	27.7
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	32.9	07:30	18.1	09:30	25.4
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	40.4	07:30	18.7	08:30	22.3
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	38.4	09:30	16.8	08:30	29.1
Total			7820	29.1	09:30	21.8	08:30	25.3

Rota: ITAPECERICA, ESTRADA DE, JOÃO DIAS, AV.

160 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOAO DIAS, AV.	10.ANTONIO BENTO, R. DR.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	1050	30.2	18:00	6.7	19:00	14.2
JOAO DIAS, AV.	09.RIO BRANCO, R. BARAO DO	08.JOSE ABRANTES, R.	720	30.5	17:00	6.6	19:00	14.8
JOAO DIAS, AV.	08.JOSE ABRANTES, R.	07.JOAO DIAS, PT.	680	22.7	19:00	16.5	19:00	19.0
JOAO DIAS, AV.	07.JOAO DIAS, PT.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	500	20.0	17:00	9.7	18:00	13.3
JOAO DIAS, AV.	06.MARIA COELHO AGUIAR, AV.	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	700	21.4	17:00	13.8	18:00	17.5
ITAPECERICA, EST. DE	05.GIOVANI GRONCHI, AV.	04.JOAO DAMASCENO, R.	1100	36.7	18:00	15.1	19:00	23.5
ITAPECERICA, EST. DE	04.JOAO DAMASCENO, R.	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	1080	24.1	17:00	18.3	19:00	20.0
ITAPECERICA, EST. DE	03.CAMPO LIMPO, EST. DO	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	1200	27.3	17:00	16.2	17:00	19.5
ITAPECERICA, EST. DE	02.AGOSTINHO RUBIN, AV.	01.ELLIS MAAS, AV.	790	31.6	18:00	15.8	17:00	23.2
Total			7820	25.0	17:00	13.5	19:00	18.1

Obs.: Viagens realizadas em : 13/09/2002 a 19/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 170 - BC FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
 Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002 (Pesquisa: 09/10/2002 a 10/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	00:59	00:55	01:17	00:59	27.3	29.5	21.0	27.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	04:25	03:31	04:15	03:11	19.9	25.0	20.7	27.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	05:28	03:53	04:15	02:57	14.9	21.0	19.2	27.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	08:09	05:17	04:19	03:22	12.5	19.3	23.6	30.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	05:09	02:39	07:46	03:00	7.0	13.5	4.6	12.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	03:19	01:54	02:47	01:40	7.2	12.7	8.6	14.3
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	01:54	01:44	02:48	02:02	15.8	17.3	10.7	14.7
Total			6480	29:24	19:55	27:28	17:11	13.2	19.5	14.2	22.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	24	0	0	0	0	23				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	12	0	8	0	0	0	0	20	10	0	15	0	0	0	0	25				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	10	0	9	0	0	10	0	28	6	0	24	0	0	0	0	30				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	4	20	10	0	0	2	0	35	3	8	11	0	0	0	0	22				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	2	19	27	0	0	0	48	1	50	10	0	0	0	0	61					
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	1	14	15	0	0	13	0	43	2	23	15	0	0	0	0	39				
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	0	9	0	0	0	0	8	0	27	0	0	0	0	0	27					
Total			6480	5	11	12	0	0	4	0	32	4	21	13	0	0	0	0	37				

Rota: 170 - CB FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR
 Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002 (Pesquisa: 09/10/2002 a 10/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	01:16	00:59	00:54	00:48	23.6	30.4	33.4	37.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	01:17	00:53	01:39	01:00	18.8	27.0	14.5	24.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	01:20	01:12	01:42	01:16	26.9	30.1	21.2	28.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	03:36	02:52	05:18	03:53	28.3	35.5	19.2	26.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	03:10	02:32	04:31	03:26	25.8	32.2	18.1	23.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	03:05	02:38	03:54	03:22	28.6	33.5	22.6	26.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	00:55	00:51	01:35	01:19	29.4	32.0	17.1	20.4
Total			6480	14:40	11:57	19:33	15:05	26.5	32.5	19.9	25.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã										Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	11	0	0	0	0	11				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14	0	16	0	0	0	0	30	14	0	25	0	0	0	0	39				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	9	0	2	0	0	0	0	10	9	7	9	0	0	0	0	25				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	8	0	12	0	0	0	0	20	9	4	13	0	0	0	0	26				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	8	0	12	0	0	0	0	19	15	2	7	0	0	0	0	23				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	6	0	8	0	0	0	0	14	7	2	5	0	0	0	0	13				
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	2	0	6	0	0	0	0	8	6	4	6	0	0	0	0	16				
Total			6480	7	0	11	0	0	0	0	18	10	3	10	0	0	0	0	23				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 09/10/2002 a 10/10/2002

Rota: 170 - BC Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	450	27.3	29.5	26.6	30.0	24.4	26.8	32.1	32.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	19.9	25.0	17.6	22.8	20.3	23.9	22.5	29.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	14.9	21.0	14.2	19.4	13.6	19.8	17.5	24.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	12.5	19.3	24.0	27.6	11.4	16.4	9.1	17.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	7.0	13.5	16.7	23.1	6.4	15.3	4.7	8.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	7.2	12.7	16.9	18.0	6.0	14.3	5.3	9.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	15.8	17.3	20.0	20.0	15.0	17.1	13.6	15.3
Total			6480	13.2	19.5	18.2	22.4	12.0	18.3	11.0	17.5

Rota: 170 - BC Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	450	21.0	27.6	31.2	31.2	19.4	27.7	17.0	24.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	20.7	27.8	18.3	23.9	23.6	31.5	20.9	28.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	19.2	27.7	16.8	25.8	21.1	27.9	20.2	29.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	23.6	30.3	24.2	31.1	18.2	25.3	32.3	36.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	4.6	12.0	3.8	9.8	2.9	8.4	25.6	33.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	8.6	14.3	5.5	10.4	7.3	11.7	32.0	36.0
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	10.7	14.7	5.2	8.3	14.8	16.1	47.4	47.4
Total			6480	14.2	22.6	11.3	18.5	11.9	20.2	24.3	31.3

Rota: 170 - CB Período: Manhã

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	23.6	30.4	16.7	26.3	27.5	30.3	32.4	36.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	18.8	27.0	20.4	27.4	16.4	24.4	20.1	29.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	26.9	30.1	25.9	29.2	34.3	37.2	22.9	26.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	28.3	35.5	26.4	34.4	32.9	36.5	26.5	35.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	25.8	32.2	22.8	30.1	31.9	34.0	24.4	32.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	28.6	33.5	27.3	32.5	28.2	31.8	30.3	36.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	29.4	32.0	24.0	24.0	38.1	38.1	29.2	38.6
Total			6480	26.5	32.5	23.4	29.2	28.8	32.1	25.6	32.4

Rota: 170 - CB Período: Tarde

Nome: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

Trechos: 7 Extensão: 6480 Metro

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	33.4	37.8	36.4	36.4	33.3	33.3	31.0	45.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	14.5	24.0	14.8	24.8	13.3	24.4	15.4	22.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	21.2	28.2	23.9	30.0	16.5	24.8	25.6	30.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	19.2	26.3	21.9	29.1	15.4	22.4	22.1	28.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	18.1	23.7	15.6	23.5	16.9	21.3	23.4	27.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	1470	22.6	26.2	23.9	27.3	18.0	21.8	28.1	30.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	17.1	20.4	12.6	15.7	20.8	24.4	20.9	23.5
Total			6480	19.9	25.8	19.4	25.4	17.0	22.5	23.2	28.1

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/ Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	39.5	08:00	17.6	08:00	27.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	24.8	09:00	15.7	07:00	19.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	19.9	09:00	12.5	08:00	14.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	25.1	07:00	5.7	09:00	12.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	21.6	07:00	4.5	09:00	7.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	20.0	07:00	3.8	08:00	7.2
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	31.6	07:00	10.1	08:00	15.8
Total			6480	18.9	07:00	9.5	09:00	13.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	450	37.7	17:33	16.7	19:45	21.0
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1470	25.6	18:34	17.9	17:28	20.7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1360	24.2	18:51	16.1	17:33	19.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	05.TRES PODERES, AV. DOS	1700	40.5	19:45	12.1	18:34	23.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	06.SAPETUBA, R.	600	32.2	19:45	2.0	17:33	4.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	07.LINEU DE PAULA MACHADO, AV.	400	45.0	19:45	3.9	17:28	8.6
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.LINEU PAULA MACHADO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	500	52.9	19:45	2.8	17:28	10.7
Total			6480	24.8	19:37	10.7	17:33	14.2

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	46.2	09:31	16.4	07:30	23.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	25.3	08:32	12.1	08:41	18.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	47.0	08:32	22.5	09:31	26.9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	35.6	08:41	21.9	07:30	28.3
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	37.1	08:32	19.7	09:31	25.8
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	34.4	07:30	22.6	07:30	28.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	57.9	09:31	17.8	07:30	29.4
Total			6480	32.3	08:32	23.2	07:30	26.5

Rota: FRANCISCO MORATO, AV. PROFESSOR

170 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.EUSEBIO MATOSO, PT.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	500	42.9	19:25	24.3	19:14	33.4
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.VITAL BRASIL, AV. DR.	06.SAPETUBA, R.	400	21.5	19:14	9.8	18:16	14.5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.SAPETUBA, R.	05.TRES PODERES, AV. DOS	600	34.3	17:01	15.0	18:16	21.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.TRES PODERES, AV. DOS	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	1700	27.1	19:14	14.8	18:16	19.2
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.JORGE JOAO SAAD, AV.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	1360	24.4	19:25	13.6	17:00	18.1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.HEITOR DOS PRAZERES, R.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	1470	29.4	19:25	17.5	18:06	22.6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.CAVALCANTE ALBUQUERQUE,AV.GEN.	01.LUIS MIGLIANO, R. DR.	450	27.0	19:25	11.1	17:01	17.1
Total			6480	23.9	19:14	16.4	18:16	19.9

Obs.: Viagens realizadas em : 09/10/2002 a 10/10/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade média das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 180 - BC INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Referência: 12/08/2002 a 13/08/2002 (Pesquisa: 12/08/2002 a 13/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	05:24	04:17	04:30	03:11	14.2	17.9	17.1	24.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	06:13	03:59	01:40	01:22	9.2	14.3	34.3	41.7
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	05:00	03:35	04:10	02:26	16.3	22.7	19.6	33.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	04:20	03:02	04:20	02:44	20.8	29.7	20.7	32.9
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	07:12	04:47	11:25	06:15	16.0	24.1	10.1	18.4
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	04:16	03:16	03:28	02:35	18.9	24.6	23.2	31.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	05:33	03:00	03:06	01:55	13.9	25.8	25.0	40.5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	03:57	03:16	02:25	02:09	17.5	21.1	28.6	32.0
Total			10790	41:56	29:13	35:05	22:38	15.4	22.2	18.4	28.6

Percentual dos Retardos				Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	8	3	9	0	0	1	0	20	5	7	15	0	0	2	0	29
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	4	21	6	0	0	5	0	35	6	2	9	0	0	0	0	17
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	4	14	8	0	0	2	0	28	2	19	22	0	0	0	0	41
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	5	1	17	0	0	8	0	30	4	5	28	0	0	0	0	36
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	6	8	19	0	0	0	0	33	6	22	17	0	0	0	0	45
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	8	2	9	0	0	4	0	23	8	0	15	0	0	2	0	25
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	2	8	22	0	0	15	0	45	5	13	20	0	0	0	0	38
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	3	11	1	0	0	3	0	17	4	4	3	0	0	0	0	10
Total			10790	5	9	12	0	0	4	0	30	5	12	17	0	0	0	0	35

Rota: 180 - CB INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Referência: 12/08/2002 a 13/08/2002 (Pesquisa: 12/08/2002 a 13/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	03:08	02:09	04:52	02:54	22.0	32.1	14.2	23.8
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	03:36	02:49	05:08	03:34	21.5	27.5	15.1	21.7
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	03:36	02:28	06:16	04:09	22.3	32.5	12.8	19.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	03:55	03:50	05:48	04:20	19.5	30.1	19.8	26.6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	03:50	02:39	05:06	03:45	23.4	33.9	17.7	24.0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	03:33	02:36	04:07	03:33	23.0	31.4	19.8	23.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	02:35	02:02	02:49	02:20	25.5	32.5	23.5	28.3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	04:12	03:14	06:47	04:01	18.2	23.7	11.3	19.1
Total			10940	30:26	21:48	40:52	28:36	21.6	30.1	16.1	22.9

Percentual dos Retardos				Manhã								Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	3	0	28	0	0	0	0	31	4	8	28	0	0	0	0	40
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	4	2	15	0	0	0	0	21	12	5	14	0	0	0	0	30
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	7	0	25	0	0	0	0	31	6	12	15	0	0	0	0	33
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	6	0	29	0	0	0	0	35	11	2	12	0	0	0	0	25
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	9	0	21	0	0	0	0	30	5	5	16	0	0	0	0	26
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	5	4	16	0	0	2	0	26	5	3	5	0	0	1	0	13
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	3	0	18	0	0	0	0	21	6	1	11	0	0	0	0	17
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	5	0	18	0	0	0	0	22	9	11	20	0	0	0	0	40
Total			10940	6	1	22	0	0	0	0	28	8	7	16	0	0	0	0	30

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 12/08/2002 a 13/08/2002

Rota: 180 - BC Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	14,2	17,9	15,9	20,3	10,9	14,0	17,7	21,6
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	9,2	14,3	6,1	11,4	9,6	13,5	16,6	20,9
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	16,3	22,7	16,6	22,3	13,1	19,2	21,0	28,5
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	20,8	29,7	22,0	30,3	17,2	26,0	24,4	33,9
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	16,0	24,1	11,4	21,4	17,9	22,6	22,6	29,7
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	18,9	24,6	13,1	19,3	19,9	23,3	30,8	36,8
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	13,9	25,8	11,1	21,9	11,8	23,1	25,0	36,3
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	17,5	21,1	18,0	21,6	14,2	17,6	22,0	25,7
Total			10790	15,4	22,2	12,8	20,2	13,9	19,3	21,9	28,1

Rota: 180 - BC Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10790 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	17,1	24,1	19,5	26,9	15,1	22,2	17,2	23,7
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	34,3	41,7	39,8	48,9	32,3	41,5	32,0	36,6
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	19,6	33,6	26,8	39,3	27,3	35,5	12,6	28,0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	20,7	32,9	21,1	32,0	22,8	37,8	18,7	29,8
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	10,1	18,4	16,1	27,2	13,6	20,2	6,2	13,1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	23,2	31,2	20,7	27,5	22,5	35,5	27,2	31,5
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	25,0	40,5	17,5	38,1	31,1	34,7	32,5	52,8
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	1150	28,6	32,0	33,9	34,6	24,9	28,8	28,3	33,1
Total			10790	18,4	28,6	21,2	31,5	20,5	28,6	14,6	24,8

Rota: 180 - CB Período: Manhã

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	22,0	32,1	30,6	37,8	20,8	27,5	18,1	32,6
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	21,5	27,5	17,4	24,8	20,7	26,6	29,8	32,1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	22,3	32,5	24,7	27,2	20,4	33,5	22,2	38,9
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	19,5	30,1	20,8	27,6	18,5	31,3	19,3	31,6
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	23,4	33,9	20,5	31,4	23,4	33,4	27,6	37,2
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	23,0	31,4	21,3	31,7	21,6	28,4	26,6	34,8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	25,5	32,5	22,7	26,5	23,6	37,9	32,2	35,5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	18,2	23,7	18,0	21,2	20,3	26,5	16,8	24,0
Total			10940	21,6	30,1	21,0	27,2	20,6	29,6	22,4	32,0

Rota: 180 - CB Período: Tarde

Nome: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

Trechos: 8 Extensão: 10940 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOAOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	14,2	23,8	18,7	30,2	16,2	23,9	10,4	19,5
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	15,1	21,7	16,6	24,7	15,5	22,0	13,4	19,0
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	12,8	19,3	20,4	29,8	11,8	19,9	10,0	14,0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	19,8	26,6	19,7	25,4	16,7	24,7	24,6	30,4
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	17,7	24,0	25,1	33,8	13,0	17,6	18,8	26,0
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	19,8	23,0	24,4	27,4	16,4	20,5	20,3	22,1
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	23,5	28,3	27,3	34,3	18,8	22,8	26,3	30,3
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	11,3	19,1	12,9	21,9	11,0	19,6	10,4	16,7
Total			10940	16,1	22,9	19,5	27,2	14,4	20,9	14,9	20,9

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	18.7	09:00	8.5	08:00	14.2
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	27.4	09:00	5.2	07:00	9.2
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	26.2	09:00	10.1	08:00	16.3
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	29.0	09:00	17.0	08:00	20.8
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	23.0	09:00	11.3	07:00	16.0
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	44.3	09:00	11.7	07:00	18.9
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	33.2	09:00	10.2	07:00	13.9
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	35.1	09:00	10.0	08:00	17.5
Total			10790	22.6	09:00	12.4	07:00	15.4

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIS, AV.

180 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1280	24.3	18:00	10.9	18:00	17.1
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	03.RIO BONITO, AV.	950	47.5	17:00	25.9	19:00	34.3
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	1360	39.5	18:00	12.0	19:00	19.6
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1500	28.9	18:00	15.9	19:00	20.7
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1920	16.9	17:00	5.3	19:00	10.1
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	1340	30.9	18:00	17.7	18:00	23.2
WASHINGTON LUIS, AV.	07.INTERLAGOS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1290	47.9	19:00	12.2	17:00	25.0
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	09.JOQUIM NABUCO, R.	1150	37.6	17:00	19.4	18:00	28.6
Total			10790	25.8	18:00	13.6	19:00	18.4

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

180 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	44.0	07:00	16.2	09:00	22.0
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	32.0	09:00	14.6	07:00	21.5
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	25.0	07:00	18.5	08:00	22.3
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	25.5	07:00	17.5	07:00	19.5
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	33.5	09:00	16.7	07:00	23.4
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	27.2	09:00	19.2	07:00	23.0
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	38.4	09:00	20.7	07:00	25.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	24.9	08:00	14.2	09:00	18.2
Total			10940	23.4	09:00	20.0	08:00	21.6

Rota: INTERLAGOS, AV., WASHINGTON LUIZ, AV.

180 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
WASHINGTON LUIS, AV.	09.JOQUIM NABUCO, R.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	1150	22.9	17:00	9.9	19:00	14.2
WASHINGTON LUIS, AV.	08.JOAO DE LUCA, AV. VER.	07.INTERLAGOS, AV.	1290	22.3	18:00	11.9	18:00	15.1
INTERLAGOS, AV.	07.WASHINGTON LUIS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	1340	25.0	17:00	8.2	19:00	12.8
INTERLAGOS, AV.	06.GERALDO SANTANA, AV. SGTO.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	1920	28.8	19:00	16.4	18:00	19.8
INTERLAGOS, AV.	05.SABARA, AV. N. SRA. DO	04.JURUBATUBA, PT.	1500	29.0	17:00	12.8	18:00	17.7
INTERLAGOS, AV.	04.JURUBATUBA, PT.	03.RIO BONITO, AV.	1360	25.2	17:00	15.5	18:00	19.8
INTERLAGOS, AV.	03.RIO BONITO, AV.	02.JANGADEIRO, AV.	1100	30.5	17:00	17.4	18:00	23.5
TEOTONIO VILELA, AV. SEN.	02.JANGADEIRO, AV.	01.ROBERT KENNEDY, AV.	1280	16.1	19:00	7.7	19:00	11.3
Total			10940	19.7	17:00	13.1	18:00	16.1

Obs.: Viagens realizadas em : 12/08/2002 a 13/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horário de passagem pelo início do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horários de início de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 210 - BC JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002

(Pesquisa: 27/08/2002 a 28/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	03:22	02:39	04:27	02:45	20.1	25.6	15.2	24.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	01:59	01:40	03:52	02:49	33.2	39.4	17.0	23.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	03:16	02:13	05:24	03:01	17.4	25.7	10.6	18.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	03:53	02:19	03:43	02:55	12.3	20.7	12.9	16.4
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	02:41	01:58	03:00	02:01	11.2	15.3	10.0	14.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	11:03	05:09	10:08	05:51	7.7	16.4	8.4	14.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	02:03	01:10	01:37	01:18	13.1	23.1	16.6	20.9
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	02:32	01:52	05:19	02:15	11.8	16.1	5.6	13.3
Total			6840	30:51	19:01	37:31	22:56	13.3	21.6	10.9	17.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	2	0	14	0	0	5	0	21	2	3	34	0	0	0	0	38
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	3	0	13	0	0	0	15	0	12	14	0	0	0	0	27	
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	6	7	17	0	0	2	32	1	36	7	0	0	0	0	43	
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	7	11	17	0	0	5	40	7	3	11	0	0	0	0	21	
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	4	4	10	0	0	8	26	4	17	11	0	0	0	0	32	
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	2	17	26	0	0	9	53	3	20	19	0	0	1	0	42	
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	10	5	28	0	0	0	43	5	6	10	0	0	0	0	20	
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	7	0	20	0	0	0	26	4	25	28	0	0	0	0	57	
Total			6840	4	9	20	0	0	5	38	3	18	18	0	0	0	0	39	

Rota: 210 - CB JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002

(Pesquisa: 27/08/2002 a 28/08/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	01:15	00:56	01:44	01:05	21.5	29.0	15.6	24.8
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	04:39	03:10	06:08	03:51	18.2	26.8	13.8	22.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	01:12	01:06	01:21	01:08	25.1	27.2	22.1	26.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	02:49	01:41	04:29	02:21	17.0	28.6	10.7	20.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	02:02	01:34	03:39	02:16	28.1	36.4	15.6	25.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	03:19	02:15	02:09	01:53	19.8	29.2	30.7	35.0
Total			5210	15:17	10:42	19:30	12:35	20.4	29.2	16.0	24.8

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	4	0	12	0	0	9	0	25	2	0	26	0	0	9	0	36
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	8	0	23	0	0	2	32	14	4	18	0	0	1	0	37	
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	17	1	0	0	0	0	7	1	2	13	0	0	0	0	16	
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	17	3	31	0	0	0	40	13	14	16	0	0	5	0	47	
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	1	0	10	0	0	12	0	22	7	14	17	0	0	0	37	
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	2	16	4	0	0	9	32	1	4	7	0	0	0	0	12	
Total			5210	5	4	16	0	0	5	30	9	8	16	0	0	2	0	35	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002

Rota: 210 - BC Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	20.1	25.6	20.9	28.9	16.8	22.5	23.9	26.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	33.2	39.4	26.8	31.8	34.1	42.4	42.1	47.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	17.4	25.7	19.0	27.6	15.8	25.5	17.7	24.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	12.3	20.7	23.2	29.1	8.7	17.7	11.7	18.5
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	11.2	15.3	21.6	26.9	6.6	8.7	14.5	22.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	7.7	16.4	10.7	18.9	5.6	13.9	8.4	17.2
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	13.1	23.1	15.3	23.3	14.5	26.1	10.7	20.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	11.8	16.1	11.8	15.7	13.7	20.7	10.5	13.5
Total			6840	13.3	21.6	16.7	23.9	10.5	18.7	13.9	21.6

Referência: 27/08/2002 a 28/08/2002

Rota: 210 - BC Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 6840 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	15.2	24.7	12.9	22.5	15.1	24.5	18.8	27.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	17.0	23.4	26.9	30.3	12.6	18.0	16.8	25.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	10.6	18.8	20.5	31.1	6.2	12.8	13.5	20.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	12.9	16.4	20.9	27.0	9.8	13.7	12.1	13.7
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	10.0	14.8	10.7	17.1	8.7	13.1	10.9	14.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	8.4	14.5	8.3	13.8	6.9	13.2	10.6	17.0
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	16.6	20.9	15.3	20.3	21.5	25.5	15.6	18.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	5.6	13.3	4.8	10.9	4.8	11.4	8.9	22.0
Total			6840	10.9	17.9	12.1	19.5	8.7	15.1	12.9	19.1

Rota: 210 - CB Período: Manhã

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	21.5	29.0	27.7	31.5	17.1	29.5	22.2	26.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	18.2	26.8	19.0	28.8	15.5	25.5	20.8	26.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	25.1	27.2	23.1	26.5	18.7	19.6	43.9	46.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	17.0	28.6	14.3	25.4	15.4	29.1	24.1	32.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	28.1	36.4	36.4	41.0	22.8	33.9	28.1	35.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	19.8	29.2	15.7	21.2	16.5	33.8	37.2	38.6
Total			5210	20.4	29.2	19.3	26.5	16.8	27.2	26.0	30.7

Rota: 210 - CB Período: Tarde

Nome: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV

Trechos: 6 Extensão: 5210 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	15.6	24.8	15.1	25.5	15.7	21.7	16.2	27.9
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	13.8	22.0	14.4	21.6	12.1	19.4	15.1	25.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	22.1	26.4	28.1	29.3	20.5	22.0	19.6	29.5
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	800	10.7	20.4	11.3	18.5	8.2	15.4	14.3	35.8
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	15.6	25.1	16.4	25.5	11.3	19.9	23.5	33.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	30.7	35.0	29.9	34.4	30.6	33.8	31.8	37.0
Total			5210	16.0	24.8	16.5	23.8	13.3	20.4	18.5	29.9

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	27.5	09:04	15.5	08:00	20.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	57.4	09:04	22.5	07:00	33.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	24.8	08:00	11.6	08:00	17.4
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	36.9	07:00	7.8	08:00	12.3
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	25.4	07:00	5.5	08:00	11.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	11.5	07:00	5.5	08:00	7.7
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	23.1	07:00	9.9	09:04	13.1
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	15.8	07:00	9.0	09:04	11.8
Total			6840	17.9	07:00	9.9	08:00	13.3

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
JOSE DINIZ, AV. VER.	01.DEODORO, R. MAL.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1130	19.6	19:19	12.4	17:28	15.2
JOSE DINIZ, AV. VER.	02.SEBASTIAO, R. SAO	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	1100	46.6	19:35	9.0	18:33	17.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	950	46.2	19:35	4.9	18:33	10.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	800	30.3	17:26	9.6	19:19	12.9
IBIRAPUERA, AV.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	06.COTOVIA, AV.	500	35.3	19:35	6.5	19:19	10.0
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	1410	12.9	19:35	6.0	18:33	8.4
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	450	27.9	18:33	11.0	19:19	16.6
PEDRO DE TOLEDO, R.	08.IBIRAPUERA, AV.	09.ASCENDINO REIS, AV. PROF.	500	12.9	19:35	3.5	18:33	5.6
Total			6840	20.2	19:35	7.5	18:33	10.9

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	27.9	07:30	17.1	08:41	21.5
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	22.1	07:30	15.3	08:41	18.2
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	54.5	09:30	14.4	08:41	25.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	26.2	09:30	12.3	07:30	17.0
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	51.0	07:30	19.5	09:33	28.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	42.6	09:33	12.7	08:41	19.8
Total			5210	28.9	09:30	15.7	08:41	20.4

Rota: JOSÉ DINIZ, AV. VEREADOR, IBIRAPUERA, AV.

210 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
IBIRAPUERA, AV.	08.PEDRO DE TOLEDO, R.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	450	21.9	17:00	11.5	17:00	15.6
IBIRAPUERA, AV.	07.REPUBLICA DO LIBANO, AV.	06.COTOVIA, AV.	1410	20.1	19:38	10.4	18:07	13.8
IBIRAPUERA, AV.	06.COTOVIA, R.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	500	36.0	17:00	17.5	18:07	22.1
JOSE DINIZ, AV. VER.	05.BANDEIRANTES, AV. DOS	04.VIERIA DE MORAIS, R.	800	19.3	17:00	7.3	18:00	10.7
JOSE DINIZ, AV. VER.	04.VIEIRA DE MORAIS, R.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	950	34.5	19:14	10.0	18:00	15.6
JOSE DINIZ, AV. VER.	03.JOAOQUIM NABUCO, R.	02.SEBASTIAO, R. SAO	1100	41.3	17:00	23.4	17:00	30.7
Total			5210	20.6	19:38	13.4	18:07	16.0

Obs.: Viagens realizadas em : 27/08/2002 a 28/08/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 220 - BC FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.
Referência: 24/10/2002 a 19/10/2002 (Pesquisa: 24/10/2002 a 29/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	07:11	02:18	04:29	01:57	4.3	13.3	6.8	15.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	510	02:04	01:19	02:21	01:38	14.8	23.1	13.1	18.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	03:57	01:47	04:13	02:24	12.3	27.1	11.5	20.3
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	01:56	01:23	03:33	01:44	14.9	20.8	8.1	16.6
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	03:29	02:06	05:52	02:36	11.0	18.3	6.5	14.7
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	02:09	01:48	03:20	02:22	21.3	25.3	13.7	19.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	05:05	02:46	06:43	03:58	11.3	20.8	8.6	14.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	03:07	01:44	02:57	01:37	9.0	16.2	9.5	17.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	09:15	04:38	15:12	07:20	8.8	17.5	5.3	11.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	02:50	01:54	03:31	02:14	12.7	19.0	10.7	16.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	04:42	02:47	04:28	02:39	13.7	23.1	14.4	24.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	02:04	01:01	01:48	01:03	10.8	21.8	12.3	21.1
Total			8530	47:49	25:32	58:19	31:30	10.7	20.0	8.8	16.2

Percentual dos Retardos				Manhã												Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã												Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	7	28	33	0	0	0	0	67	2	25	30	0	0	0	0	56				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	510	8	8	12	0	0	8	0	35	3	16	11	0	0	0	0	30				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	2	0	15	0	0	7	0	54	5	7	31	0	0	0	0	43				
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	6	0	22	0	0	0	0	28	2	11	25	0	0	13	0	51				
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	7	4	22	0	0	7	0	40	9	19	17	0	0	10	0	55				
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	5	0	7	0	0	4	0	15	7	12	7	0	0	3	0	29				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	3	1	35	0	0	7	0	45	5	9	23	0	0	4	0	41				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	7	13	24	0	0	0	0	44	3	31	12	0	0	0	0	45				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	5	3	26	0	0	16	0	49	4	25	21	0	0	2	0	51				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	15	3	12	0	0	3	0	33	14	9	9	0	0	2	0	33				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	8	1	31	0	0	1	0	40	12	1	28	0	0	0	0	40				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	5	11	34	0	0	0	0	50	6	9	26	0	0	0	0	41				
Total			8530	6	7	28	0	0	6	0	47	6	16	21	0	0	3	0	46				

Rota: 220 - CB FARIA LIMA, AV. BRIG., LUÍS ANTÔNIO, AV. BRIG.
Referência: 24/10/2002 a 29/10/2002 (Pesquisa: 24/10/2002 a 29/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	02:43	01:25	02:25	01:29	8.2	15.6	9.2	15.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	05:29	03:18	05:29	03:07	11.7	19.5	11.7	20.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	04:43	02:07	06:23	02:38	7.6	16.9	5.6	13.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	05:10	03:20	06:49	04:25	15.7	24.3	11.9	18.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	01:22	01:05	01:16	00:57	20.6	28.1	22.3	29.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	04:41	02:34	05:51	03:06	13.3	24.8	10.9	20.5
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	02:34	01:35	02:27	01:35	13.8	22.4	14.5	22.2
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	11:35	03:13	03:53	02:08	3.9	14.2	11.7	21.4
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	12:15	03:46	09:31	03:27	2.4	7.6	3.0	8.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	810	02:27	01:49	02:55	01:59	19.8	26.7	16.6	24.5
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	02.REBOUCAS, AV.	510	02:17	01:05	02:47	01:38	13.4	28.1	11.0	18.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	02:31	01:30	02:46	01:31	12.2	20.4	11.1	20.1
Total			8580	57:54	26:48	52:34	28:02	8.9	19.2	9.8	18.4

Percentual dos Retardos				Manhã												Tarde							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã												Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	14	0	21	0	0	12	0	47	7	5	26	0	0	0	0	38				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	11	1	24	0	0	4	0	39	8	1	31	0	0	2	0	42				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	10	0	37	0	0	8	0	54	8	20	30	1	0	0	0	58				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	8	1	24	0	0	3	0	35	6	12	17	0	0	0	0	35				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	7	0	14	0	0	0	0	21	7	0	19	0	0	0	0	25				
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	5	2	26	0	0	13	0	46	3	9	32	0	0	3	0	47				
JOAOQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	12	0	23	0	0	4	0	38	7	17	10	0	0	0	0	34				
JOAOQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	2	49	21	0	0	0	0	72	6	10	29	0	0	0	0	45				
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	0	37	33	0	0	0	0	69	1	37	25	0	0	0	0	63				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	810	11	0	15	0	0	0	0	25	11	8	13	0	0	0	0	32				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, A	02.REBOUCAS, AV.	510	6	0	46	0	0	0	0	52	8	17	16	0	0	0	0	41				
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	10	3	27	0	0	0	0	40	5	6	33	0	0	0	0	44				
Total			8580	6	18	27	0	0	3	0	54	6	15	25	0	0	1	0	47				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semáforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semáforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 24/10/2002 a 29/10/2002

Rota: 220 - BC Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	4.3	13.3	4.2	14.3	5.6	13.5	3.5	12.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	510	14.8	23.1	15.5	23.5	13.1	19.5	16.4	27.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	12.3	27.1	13.2	27.5	8.8	24.1	18.2	30.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	14.9	20.8	15.7	23.0	14.2	21.2	14.9	18.7
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	11.0	18.3	14.2	21.0	11.3	19.8	8.8	15.0
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	21.3	25.3	19.9	24.9	22.2	25.2	21.8	25.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	11.3	20.8	11.8	20.8	10.5	19.7	11.8	22.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	9.0	16.2	11.0	16.9	6.8	14.6	10.7	17.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8.8	17.5	8.6	16.8	8.6	18.0	9.1	17.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	12.7	19.0	11.7	18.2	14.5	20.6	12.1	18.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	13.7	23.1	12.4	24.0	12.9	20.4	16.3	25.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	10.8	21.8	13.5	21.7	17.1	25.9	6.8	18.9
Total			8530	10.7	20.0	11.0	20.2	10.5	19.4	10.5	19.8

Rota: 220 - BC Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8530 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	6.8	15.7	8.6	18.4	8.1	18.2	5.0	12.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	510	13.1	18.8	12.2	15.8	11.5	19.4	16.4	22.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	11.5	20.3	11.1	18.8	13.1	22.5	10.6	19.9
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	8.1	16.6	11.1	15.9	6.9	16.6	7.5	17.5
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	6.5	14.7	6.5	13.1	6.5	18.8	6.6	13.6
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	13.7	19.3	15.5	21.9	9.9	15.0	18.5	23.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	8.6	14.5	8.6	14.7	7.8	14.8	9.5	14.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	9.5	17.5	10.7	16.6	6.9	16.6	13.1	19.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	5.3	11.0	7.6	15.8	4.4	11.8	4.9	8.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	10.7	16.1	11.1	21.8	9.4	12.2	12.0	17.1
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	14.4	24.3	15.4	21.6	12.6	25.6	15.5	26.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	12.3	21.1	11.4	28.0	12.9	21.0	12.7	17.1
Total			8530	8.8	16.2	10.0	17.4	7.8	16.2	8.8	14.9

Rota: 220 - CB Período: Manhã

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	8.2	15.6	8.6	15.3	6.2	14.1	11.1	17.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	11.7	19.5	12.8	20.7	10.8	18.0	11.8	19.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	7.6	16.9	8.0	18.5	6.2	14.6	9.4	18.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	15.7	24.3	16.2	23.9	14.9	23.6	16.0	25.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	20.6	26.1	19.6	23.7	17.3	26.4	27.1	28.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	13.3	24.8	17.2	26.3	13.9	24.6	10.4	23.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	13.8	22.4	16.7	25.7	12.1	19.8	13.2	22.4
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	3.9	14.2	9.6	18.5	3.9	18.8	2.5	9.5
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	2.4	7.6	3.4	11.0	1.7	5.2	2.6	9.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	810	19.8	26.7	22.1	29.6	18.7	24.7	19.1	26.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	02.REBOUCAS, AV.	510	13.4	28.1	14.1	28.0	13.8	35.7	12.3	23.2
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	12.2	20.4	10.2	22.4	16.2	21.9	11.5	17.7
Total			8580	8.9	19.2	11.4	21.1	7.9	17.7	8.1	18.4

Rota: 220 - CB Período: Tarde

Nome: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTÔNIO, AV. BRIG. Trechos: 12 Extensão: 8580 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	9.2	15.0	10.2	17.4	7.8	14.2	9.9	13.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	11.7	20.5	12.9	22.9	10.4	17.8	12.1	21.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	5.6	13.7	5.8	14.2	4.4	10.9	7.4	17.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	11.9	18.3	10.2	17.2	11.9	17.0	14.3	21.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	22.3	29.8	17.8	27.1	22.7	26.2	28.9	38.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	10.9	20.5	12.5	21.5	9.2	20.2	11.5	19.9
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	14.5	22.2	14.5	23.2	11.9	18.2	18.6	27.1
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	05.TABAPUA, R.	760	11.7	21.4	11.3	23.1	11.0	19.8	13.1	21.5
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	3.0	8.3	4.4	8.5	3.0	8.7	2.3	7.9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	810	16.6	24.5	15.8	25.2	13.0	19.9	24.8	30.7
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL	02.REBOUCAS, AV.	510	11.0	18.7	13.1	21.5	7.7	14.0	14.7	23.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	11.1	20.1	11.6	18.9	10.4	21.6	11.3	19.8
Total			8580	9.8	18.4	10.5	18.7	8.6	16.4	10.5	19.7

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTÔNIO, AV. BRIG.

220 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	8.1	08:00	2.9	09:10	4.3
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	20.9	08:00	9.5	08:00	14.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	20.3	09:10	7.4	08:00	12.3
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	16.9	07:13	13.3	08:00	14.9
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	18.9	07:13	7.4	09:10	11.0
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	25.8	09:10	18.9	09:40	21.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	13.1	07:00	9.4	08:00	11.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	13.4	07:13	5.6	08:00	9.0
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	9.6	08:00	7.8	08:00	8.8
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	17.1	08:00	9.6	09:10	12.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	16.7	09:40	10.8	07:13	13.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	24.2	08:00	4.8	09:40	10.8
Total			8530	11.2	09:40	10.0	09:10	10.7

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIS ANTÔNIO, AV. BRIG.

220 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	02.REBOUCAS, AV.	510	11.8	18:00	3.2	19:12	6.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	510	21.6	19:12	9.5	18:00	13.1
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	04.CIDADE JARDIM, AV.	810	14.2	17:55	8.6	19:12	11.5
IGUATEMI, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	05.TABAPUA, R.	480	11.9	17:00	6.5	18:00	8.1
TABAPUA, R.	05.IGUATEMI, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	640	9.4	19:12	5.0	18:56	6.5
TABAPUA, R.	06.BANDEIRA PAULISTA, R.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	760	24.2	18:56	9.5	18:00	13.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	07.JOAOQUIM FLORIANO, R.	08.BRASIL, AV.	960	10.4	18:56	7.3	18:00	8.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	470	13.5	18:56	6.7	18:00	9.5
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	10.PAULISTA, AV.	1350	8.9	17:00	3.7	18:00	5.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	11.TREZE DE MAIO, VD.	600	17.3	17:00	7.9	17:55	10.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	12.JANDAIA, R.	1070	16.8	17:00	11.9	17:55	14.4
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	13.MARIA PAULA, R.	370	29.6	18:56	8.1	19:12	12.3
Total			8530	10.4	17:00	7.3	18:00	8.8

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTÔNIO, AV. BRIG.

220 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	12.3	09:00	5.4	08:11	8.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.9	07:00	9.1	08:00	11.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	10.0	07:00	5.7	08:11	7.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	17.7	07:00	13.0	08:00	15.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	29.7	09:00	15.8	08:11	20.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	19.6	07:00	9.3	09:00	13.3
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	17.8	07:00	9.9	08:00	13.8
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	11.0	07:00	2.1	09:00	3.9
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	4.5	07:00	1.3	08:00	2.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	28.9	07:00	16.4	08:11	19.8
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	25.5	07:00	9.7	07:00	13.4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	20.2	08:00	10.1	07:00	12.2
Total			8580	12.0	07:00	7.6	09:00	8.9

Rota: FARIA LIMA, AV. BRIG., LUIZ ANTÔNIO, AV. BRIG.

220 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	13.MARIA PAULA, R.	12.JANDAIA, R.	370	12.1	17:00	6.4	17:57	9.2
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	12.JANDAIA, R.	11.TREZE DE MAIO, VD.	1070	13.6	18:00	8.4	17:57	11.7
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	11.TREZE DE MAIO, VD.	10.PAULISTA, AV.	600	11.6	17:00	3.4	18:00	5.6
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	10.PAULISTA, AV.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	1350	14.5	19:00	9.8	17:00	11.9
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	09.ESTADOS UNIDOS, R.	08.BRASIL, AV.	470	49.8	19:00	15.7	18:00	22.3
LUIS ANTONIO, AV. BRIG.	08.BRASIL, AV.	07.GABRIEL, AV. SAO	1060	18.2	17:00	8.4	17:57	10.9
JOAQUIM FLORIANO, R.	07.GABRIEL, AV. SAO	14.BANDEIRA PAULISTA, AV.	590	26.9	17:00	9.9	17:00	14.5
JOAQUIM FLORIANO, R.	14.BANDEIRA PAULISTA, R.	05.TABAPUA, R.	760	45.6	17:00	6.4	17:00	11.7
IGUATEMI, R.	05.TABAPUA, R.	04.CIDADE JARDIM, AV.	480	4.7	17:00	1.7	19:00	3.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.CIDADE JARDIM, AV.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	810	28.9	19:00	12.2	17:57	16.6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.GABRIEL MONTEIRO DA SILVA, AL.	02.REBOUCAS, AV.	510	15.2	19:00	5.4	18:00	11.0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.REBOUCAS, AV.	01.TEODORO SAMPAIO, R.	510	15.7	19:00	8.3	17:57	11.1
Total			8580	11.3	17:00	8.0	18:00	9.8

Obs.: Viagens realizadas em : 24/10/2002 a 29/10/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 230 - BC TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referência: 02/10/2002 a 03/10/2002 (Pesquisa: 02/10/2002 a 03/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	06:26	03:27	08:51	05:09	6.5	12.1	4.7	8.1
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	01:03	00:33	00:58	00:28	9.1	17.3	10.0	20.8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	02:24	01:17	02:26	01:25	9.5	17.7	9.3	16.0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	05:46	03:39	06:20	04:05	11.8	18.6	10.7	16.6
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	06:41	04:32	06:56	04:36	10.8	15.9	10.4	15.7
Total			3570	22:20	13:28	25:31	15:43	9.6	15.9	8.4	13.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	9	24	9	0	0	3	0	46	2	31	10	0	0	0	0	41
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	3	0	45	0	0	0	0	47	0	0	52	0	0	0	0	52
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	26	0	16	0	0	5	0	46	14	3	25	0	0	0	0	41
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	15	0	19	0	0	2	0	36	10	5	20	0	0	0	0	35
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	17	0	13	0	0	3	0	32	9	7	16	0	0	2	0	33
Total			3570	15	7	15	0	0	3	0	40	7	14	17	0	0	0	0	38

Rota: 230 - CB TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.
Referência: 02/10/2002 a 03/10/2002 (Pesquisa: 02/10/2002 a 03/10/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	05:03	02:53	04:23	02:45	12.5	21.8	14.4	22.8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	05:55	03:51	05:41	03:37	11.7	17.9	12.1	19.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	03:09	01:42	03:25	02:03	8.0	14.8	7.4	12.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	01:05	00:32	01:36	00:41	8.3	16.6	5.6	13.2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	02:17	01:20	06:31	02:39	11.8	20.1	4.1	10.2
Total			3220	17:29	10:19	21:36	11:46	11.0	18.7	8.9	16.4

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Manhã								Tarde							
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	9	6	24	0	0	4	0	41	9	6	23	0	0	0	0	37
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	8	10	15	0	0	1	0	34	9	6	19	0	0	2	0	36
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	11	7	19	0	0	8	0	45	11	13	17	0	0	0	0	39
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	4	4	24	0	0	18	0	50	0	42	15	0	0	0	0	57
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	5	8	28	0	0	0	0	41	2	40	17	0	0	0	0	59
Total			3220	8	8	21	0	0	4	0	41	6	20	19	0	0	1	0	46

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 02/10/2002 a 03/10/2002

Rota: 230 - BC Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	6.5	12.1	9.0	13.8
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	9.1	17.3	8.2	16.9	8.3	23.5	11.3	13.9
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	9.5	17.7	11.6	17.0	14.5	25.3	6.2	14.1
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	11.8	18.6	13.3	20.5	11.0	18.1	12.2	17.5
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10.8	15.9	9.7	15.3	12.7	16.8	10.4	15.7
Total			3570	9.6	15.9	10.5	16.2	9.4	16.3	8.9	14.4

Rota: 230 - BC Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3570 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	4.7	8.1	5.2	7.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	10.0	20.8	11.4	20.9	7.4	19.2	12.7	22.6
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	9.3	16.0	12.1	23.6	8.0	12.6	8.8	15.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	10.7	16.6	12.5	20.6	9.6	16.0	10.4	14.4
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	10.4	15.7	9.6	13.9	10.1	15.1	11.8	18.8
Total			3570	8.4	13.6	8.9	13.6	7.0	12.1	9.6	14.9

Rota: 230 - CB Período: Manhã

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ARCOVERDE, R. CARD	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	12.5	21.8	14.1	23.3
ARCOVERDE, R. CARD	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	11.7	17.9	14.1	18.2	11.9	18.9	9.8	16.8
ARCOVERDE, R. CARD	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV.,BRIG.	420	8.0	14.8	6.5	15.4	12.7	18.8	7.0	11.8
ARCOVERDE, R. CARD	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	8.3	16.6	12.9	15.9	5.5	13.7	9.6	22.5
ARCOVERDE, R. CARD	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	11.8	20.1	8.9	16.3	12.4	26.3	16.5	20.1
Total			3220	11.0	18.7	11.3	18.1	10.6	18.6	15.1	17.8

Rota: 230 - CB Período: Tarde

Nome: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

Trechos: 5 Extensão: 3220 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
				ARCOVERDE, R. CARD	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	14.4	22.8	15.6	24.9
ARCOVERDE, R. CARD	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	12.1	19.1	11.4	18.5	12.4	19.8	12.7	18.9
ARCOVERDE, R. CARD	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV.,BRIG.	420	7.4	12.3	6.2	10.1	7.3	13.0	9.2	14.6
ARCOVERDE, R. CARD	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	5.6	13.2	13.0	16.6	9.4	14.8	2.9	10.1
ARCOVERDE, R. CARD	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	4.1	10.2	6.6	17.5	3.5	7.6	3.5	9.4
Total			3220	8.9	16.4	10.1	17.4	8.6	15.3	8.1	15.6

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	10.5	07:00	3.9	08:00	6.5
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	18.6	09:00	7.4	08:00	9.1
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	28.5	08:00	5.5	09:00	9.5
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.6	09:00	9.6	09:00	11.8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	13.5	09:00	8.4	09:00	10.8
Total			3570	11.1	08:00	8.2	08:00	9.6

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BUTANTA, R.	01.ANTONIO SABINO, PC.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	700	10.0	19:29	3.1	18:28	4.7
BUTANTA, R.	02.ARCOVERDE, R. CARDEAL	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	160	27.4	19:29	7.3	18:28	10.0
TEODORO SAMPAIO, R.	03.FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	380	41.5	17:28	6.7	19:28	9.3
TEODORO SAMPAIO, R.	04.PEDROSO DE MORAIS, AV.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1130	13.4	17:30	7.9	18:27	10.7
TEODORO SAMPAIO, R.	05.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	06.ARNALDO, AV. DR.	1200	15.1	18:28	7.6	18:27	10.4
Total			3570	10.9	19:29	6.4	18:27	8.4

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	17.6	09:30	8.8	08:30	12.5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HNERIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	18.5	07:30	7.9	09:30	11.7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	12.7	08:30	4.9	09:30	8.0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	18.6	07:30	4.4	08:30	8.3
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	20.8	09:30	6.8	07:30	11.8
Total			3220	14.6	09:30	8.9	09:30	11.0

Rota: TEODORO SAMPAIO, R., CARDEAL ARCOVERDE, R.

230 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ARCOVERDE, R., CARDEAL	07.ARNALDO, AV. DR.	08.HENRIQUE SCHAUMANN, R.	1050	16.9	18:00	11.6	18:00	14.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.HNERIQUE SCHAUMANN, R.	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	1150	15.4	19:01	10.8	18:58	12.1
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.PEDROSO DE MORAIS, AV.	10.FARIA LIMA, AV., BRIG.	420	14.0	17:00	4.0	17:00	7.4
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.BUTANTA, R.	150	15.4	17:00	1.7	18:58	5.6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.BUTANTA, R.	11.EUSEBIO MATOSO, AV.	450	8.5	17:00	2.9	18:00	4.1
Total			3220	10.9	17:00	6.9	18:58	8.9

Obs.: Viagens realizadas em : 02/10/2002 a 03/10/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 270 - BC SAPOEMBA, AV.

Referência: 30/08/2002 a 03/09/2002

(Pesquisa: 30/08/2002 a 03/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	01. FILISBERTO F.DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	07:51	05:56	06:44	05:25	22.3	29.6	26.0	32.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	04:25	03:48	04:06	03:18	30.1	35.0	32.5	40.4
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	05:35	04:17	04:06	03:21	12.6	16.4	17.1	21.0
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	04:39	03:20	03:13	02:38	16.8	23.4	24.2	29.6
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06. PLANETA, R.	1250	03:27	02:49	03:43	02:48	21.7	26.6	20.2	26.7
SAPOEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	04:05	03:14	04:22	03:08	12.2	15.4	11.4	15.9
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08. MARIA AFONSO, R.	1380	02:47	02:00	01:57	01:34	29.7	41.2	42.5	52.8
SAPOEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	800	05:00	03:00	02:09	01:36	9.6	16.0	22.3	29.9
Total			11870	37:50	28:24	30:21	23:49	18.8	25.1	23.5	29.9

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
SAPOEMBA, AV.	01. FILISBERTO F.DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	17	0	8	0	0	0	0	0	24	13	0	6	0	0	0	0	0	19
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	8	0	6	0	0	0	0	13	10	0	9	0	0	0	0	0	0	19
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	8	1	10	0	0	4	0	23	11	0	7	0	0	0	0	0	0	18
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	9	10	8	0	0	2	0	28	6	3	10	0	0	0	0	0	0	18
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06. PLANETA, R.	1250	12	1	6	0	0	0	0	18	6	4	15	0	0	0	0	0	0	24
SAPOEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	7	0	14	0	0	0	0	20	7	0	21	0	0	0	0	0	0	28
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08. MARIA AFONSO, R.	1380	11	0	12	0	0	5	0	27	9	0	6	0	0	4	0	0	0	19
SAPOEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	800	2	23	11	0	0	5	0	40	9	11	5	0	0	0	0	0	0	25
Total			11870	10	4	9	0	0	2	0	25	9	2	10	0	0	0	0	0	0	22

Rota: 270 - CB SAPOEMBA, AV.

Referência: 30/08/2002 a 03/09/2002

(Pesquisa: 30/08/2002 a 03/09/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/H)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
SAPOEMBA, AV.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	08. MARIA AFONSO, R.	800	01:19	01:08	01:15	01:10	36.4	42.5	38.3	40.9
SAPOEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	02:27	01:48	02:32	02:08	33.7	46.0	32.7	38.9
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06. PLANETA, R.	830	03:53	03:06	03:37	03:11	12.8	16.1	13.8	15.7
SAPOEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	03:22	02:49	04:44	03:49	22.3	26.6	15.9	19.7
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	02:58	02:26	04:26	03:26	26.3	32.0	17.6	22.8
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	04:08	03:34	04:59	04:03	17.0	19.7	14.1	17.4
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	05:06	03:33	06:32	04:45	26.1	37.6	20.4	28.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. FILISBERTO F.DA SILVA, PC	2920	07:30	05:31	07:57	06:00	23.4	31.7	22.0	29.2
Total			11870	30:44	23:55	36:03	28:32	23.2	29.8	19.8	25.0

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos																	
				Manhã								Tarde									
				P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot		
SAPOEMBA, AV.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	08. MARIA AFONSO, R.	800	14	0	0	0	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
SAPOEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	7	0	16	0	0	4	0	26	8	0	8	0	0	0	0	0	0	15
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06. PLANETA, R.	830	8	0	11	0	0	1	0	20	6	0	6	0	0	0	0	0	0	11
SAPOEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	9	1	6	0	0	0	0	16	9	3	8	0	0	0	0	0	0	19
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	7	0	8	0	0	3	0	17	7	2	14	0	0	0	0	0	0	22
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	6	0	8	0	0	0	0	13	14	0	5	0	0	0	0	0	0	18
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	6	0	22	0	0	2	0	30	12	1	11	0	0	4	0	0	0	27
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. FILISBERTO F.DA SILVA, PC	2920	13	0	10	0	0	3	0	26	17	0	5	0	0	3	0	0	0	24
Total			11870	9	0	11	0	0	2	0	22	11	1	8	0	0	1	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 30/08/2002 a 03/09/2002

Rota: 270 - BC Período: Manhã

Nome: SAPOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEMBA, AV.	01. FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2970	22.3	29.6	20.5	27.6	21.2	28.6	26.0	33.1
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	30.1	35.0	26.8	30.6	32.6	37.0	31.7	38.4
SAPOPEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	12.6	16.4	10.5	13.5	14.3	17.6	13.6	19.2
SAPOPEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	16.8	23.4	10.6	16.9	24.6	28.8	22.8	29.2
SAPOPEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06. PLANETA, R.	1250	21.7	26.6	18.7	25.1	22.7	25.5	24.7	29.6
SAPOPEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	12.2	15.4	12.3	15.6	11.2	13.8	13.3	17.2
SAPOPEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08. MARIA AFONSO, R.	1380	29.7	41.2	26.5	37.5	32.1	41.2	31.3	45.8
SAPOPEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	800	9.6	16.0	6.8	13.1	12.1	17.2	12.0	18.9
Total			11870	18.8	25.1	15.4	21.6	20.3	25.3	21.4	28.2

Rota: 270 - BC Período: Tarde

Nome: SAPOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11730 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEMBA, AV.	01. FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2970	26.0	32.4	27.0	34.7	25.5	31.7	25.6	30.9
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	32.5	40.4	32.7	42.2	32.8	41.8	32.2	37.4
SAPOPEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	17.1	21.0	21.4	27.2	16.5	19.8	17.7	18.0
SAPOPEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	24.2	29.6	22.7	28.0	26.4	32.1	23.8	28.9
SAPOPEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06. PLANETA, R.	1250	20.2	26.7	23.5	27.5	19.1	26.0	18.7	26.7
SAPOPEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	11.4	15.9	11.4	16.3	10.4	15.1	12.6	16.3
SAPOPEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08. MARIA AFONSO, R.	1380	42.5	52.8	47.5	53.1	49.4	56.1	34.1	49.4
SAPOPEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	800	22.3	29.9	30.6	39.7	16.5	22.9	24.4	31.8
Total			11870	23.5	29.9	25.0	31.5	22.3	28.5	22.4	28.1

Rota: 270 - CB Período: Manhã

Nome: SAPOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEMBA, AV.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	08. MARIA AFONSO, R.	800	36.4	42.5	33.1	39.2	36.7	42.7	40.0	46.1
SAPOPEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	33.7	46.0	44.6	52.3	44.8	51.0	22.6	37.8
SAPOPEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06. PLANETA, R.	830	12.8	16.1	15.1	18.6	13.2	16.4	10.9	13.9
SAPOPEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	22.3	26.6	25.0	27.3	27.9	31.0	17.0	22.8
SAPOPEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	26.3	32.0	26.7	32.2	36.4	43.5	20.3	25.2
SAPOPEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	17.0	19.7	17.4	20.6	16.9	19.1	16.6	19.4
SAPOPEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	26.1	37.6	24.6	35.9	31.5	50.1	23.5	31.2
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	2920	23.4	31.7	23.8	32.7	22.1	29.3	24.4	33.5
Total			11870	23.2	29.8	24.0	30.1	25.0	31.2	20.2	26.5

Rota: 270 - CB Período: Tarde

Nome: SAPOPEMBA, AV.

Trechos: 8 Extensão: 11770 Metros

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
SAPOPEMBA, AV.	09. ROBERTO XAVIER, PC.	08. MARIA AFONSO, R.	800	38.3	40.9	38.9	40.3	34.1	39.7	43.0	43.0
SAPOPEMBA, AV.	08. MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	32.7	38.9	34.3	39.1	29.7	35.9	34.6	42.1
SAPOPEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06. PLANETA, R.	830	13.8	15.7	14.8	16.4	12.9	15.2	13.9	15.4
SAPOPEMBA, AV.	06. PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	15.9	19.7	19.2	22.0	13.8	18.0	15.4	19.4
SAPOPEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	17.6	22.8	18.3	24.6	16.3	20.4	18.4	23.8
SAPOPEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	14.1	17.4	15.4	17.7	13.4	17.4	13.6	16.9
SAPOPEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	20.4	28.0	20.8	27.1	20.2	29.5	20.2	27.5
SAPOPEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01. FELISBERTO F. DA SILVA, PC.	2920	22.0	29.2	21.2	29.2	24.7	30.8	20.6	27.7
Total			11870	19.8	25.0	20.5	25.2	19.0	24.2	19.3	24.4

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã/ Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/ 17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F.DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	26.6	09:00	18.8	07:00	22.3
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	34.6	08:40	24.1	07:00	30.1
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	16.2	09:00	10.0	07:00	12.6
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	27.2	09:00	7.4	07:00	16.8
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	29.4	09:00	17.2	07:00	21.7
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	14.0	07:00	10.7	08:00	12.2
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	44.0	09:00	22.6	07:00	29.7
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	15.3	09:20	6.2	07:00	9.6
Total			11870	23.1	09:00	14.4	07:00	18.8

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	01.FELISBERTO F.DA SILVA, PC	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2920	32.4	18:46	21.0	18:02	26.0
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	03. OBELISCO, R.	2220	37.5	17:01	29.0	17:30	32.5
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	04. VILA EMA, AV.	1170	27.5	17:30	13.0	19:32	17.1
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1300	32.7	18:46	18.7	17:30	24.2
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	06.PLANETA, R.	1250	25.6	17:30	16.5	18:02	20.2
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	07. LESSING, R.	830	12.7	19:32	9.7	18:46	11.4
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	08.MARIA AFONSO, R.	1380	53.4	18:46	33.6	19:00	42.5
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	800	38.9	17:01	11.6	18:46	22.3
Total			11870	26.3	17:01	20.8	18:02	23.5

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	51.4	09:00	31.3	07:50	36.4
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	73.1	09:19	17.7	08:20	33.7
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	19.4	07:50	9.8	08:20	12.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	33.8	09:19	15.2	09:00	22.3
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	40.7	09:19	20.0	08:20	26.3
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	18.7	07:50	15.8	09:00	17.0
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	42.5	08:00	22.3	07:30	26.1
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F.DA SILVA, PC	2920	26.1	07:30	19.5	08:00	23.4
Total			11870	26.2	09:19	19.9	08:20	23.2

Rota: SAPOEMBA, AV.

270 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
SAPOEMBA, AV.	09.ROBERTO XAVIER, PC.	08.MARIA AFONSO, R.	800	55.4	19:35	27.7	18:00	38.3
SAPOEMBA, AV.	08.MARIA AFONSO, R.	07. LESSING, R.	1380	36.0	19:35	26.4	18:00	32.7
SAPOEMBA, AV.	07. LESSING, R.	06.PLANETA, R.	830	16.9	17:14	11.3	18:00	13.8
SAPOEMBA, AV.	06.PLANETA, R.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	1250	26.9	17:00	9.7	18:00	15.9
SAPOEMBA, AV.	05. SOLIDONIO LEITE, R.	04. VILA EMA, AV.	1300	20.0	17:00	14.5	18:00	17.6
SAPOEMBA, AV.	04. VILA EMA, AV.	03. OBELISCO, R.	1170	17.6	17:00	11.5	18:56	14.1
SAPOEMBA, AV.	03. OBELISCO, R.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	2220	24.9	17:00	17.6	18:56	20.4
SAPOEMBA, AV.	02.VILANOVA ARTIGAS, AV. ARQT	01.FELISBERTO F.DA SILVA, PC	2920	29.1	18:00	18.2	17:14	22.0
Total			11870	23.5	17:00	17.5	18:00	19.8

Obs.: Viagens realizadas em : 30/08/2002 a 03/09/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL = Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Resumo - Ônibus

Rota: 300 - BC SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 11/06/2002 a 13/06/2002 (Pesquisa: 11/06/2002 a 13/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	03:35	02:50	03:11	02:38	23.1	29.2	25.9	31.5
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	02:01	01:28	01:39	01:22	20.0	27.3	24.4	29.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	03:34	02:35	03:03	02:08	14.3	19.7	16.7	23.9
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	03:24	02:24	04:00	02:35	23.8	33.8	20.2	31.3
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	04:01	01:57	02:36	01:52	16.4	33.8	25.4	35.3
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	01:06	01:00	01:07	00:59	46.4	51.3	45.4	51.9
Total			6200	17:42	12:14	15:38	11:34	21.0	30.4	23.8	32.2

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	11	0	8	0	0	2	0	21	4	0	13	0	0	0	0	17
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	10	0	16	0	0	0	0	26	14	0	3	0	0	0	0	17
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	2	0	26	0	0	0	0	27	2	0	29	0	0	0	0	30
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	9	0	20	0	0	0	0	29	4	2	29	0	0	0	0	35
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	4	0	48	0	0	0	0	51	4	1	23	0	0	0	0	28
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	4	6	0	0	0	0	0	9	7	0	5	0	0	0	0	12
Total			6200	7	0	23	0	0	0	0	31	5	1	20	0	0	0	0	26

Rota: 300 - CB SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO
Referência: 11/06/2002 a 13/06/2002 (Pesquisa: 11/06/2002 a 13/06/2002)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Tempo (Min/Seg)				Velocidade(Km/h)			
				Manhã		Tarde		Manhã		Tarde	
				C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret	C/Ret	S/Ret
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	01:17	01:04	02:03	01:38	41.8	50.2	26.0	32.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	01:46	01:36	02:28	01:56	35.1	38.7	25.1	32.0
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	03:39	02:34	04:21	03:17	22.2	31.6	18.6	24.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	01:55	01:33	01:59	01:36	30.7	38.0	29.6	36.6
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	02:51	01:48	03:21	02:08	17.9	28.4	15.2	24.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	02:13	01:53	02:16	01:36	18.1	21.3	17.7	25.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	03:59	02:56	06:12	04:24	19.7	26.7	12.7	17.8
Total			7080	17:39	13:24	22:40	16:35	24.1	31.7	18.7	25.6

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist	Percentual dos Retardos															
				Manhã								Tarde							
P	C	F	B	O	S	D	Tot	P	C	F	B	O	S	D	Tot				
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	4	0	13	0	0	0	0	16	1	2	9	0	0	7	0	20
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1030	2	0	7	0	0	0	0	9	6	12	5	0	0	0	0	21
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	8	0	18	0	0	4	0	29	7	6	12	0	0	0	0	24
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	4	0	12	0	0	2	0	19	7	1	11	0	0	0	0	18
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	2	0	35	0	0	0	0	37	8	0	28	0	0	0	0	36
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	8	0	7	0	0	0	0	14	17	1	12	0	0	0	0	29
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	8	0	17	0	0	2	0	26	14	3	12	0	0	0	0	28
Total			7080	6	0	17	0	0	1	0	24	9	4	13	0	0	1	0	27

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Velocidades por Faixa Horária - ÔNIBUS (Km/h)

Referência: 11/06/2002 a 13/06/2002

Rota: 300 - BC Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metro:

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	23.1	29.2	22.8	29.7	22.4	29.1	23.9	28.8
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	20.0	27.3	18.1	23.9	20.1	29.1	22.0	29.6
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	14.3	19.7	12.0	14.3	15.3	22.7	16.4	26.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	23.8	33.8	21.0	37.8	24.8	31.4	26.3	32.9
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S.BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	16.4	33.8	21.8	39.2	13.8	28.3	15.6	36.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	46.4	51.3	39.0	47.1	41.4	44.7	67.3	67.3
Total			6200	21.0	30.4	19.9	27.6	19.9	28.6	22.2	31.8

Rota: 300 - BC Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 6 Extensão: 6200 Metro:

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	25.9	31.5	26.5	31.1	22.8	28.4	29.3	35.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	24.4	29.4	29.8	34.0	22.5	26.8	22.1	28.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	16.7	23.9	17.0	25.7	16.1	23.1	17.0	23.2
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R.	1350	20.2	31.3	18.7	32.7	22.1	30.3	20.1	31.1
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S.BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	25.4	35.3	33.4	34.9	22.7	35.4	22.7	35.7
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	45.4	51.9	51.4	53.7	39.7	49.4	46.7	52.8
Total			6200	23.8	32.2	24.5	31.8	22.1	29.2	23.2	31.4

Rota: 300 - CB Período: Manhã

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metro:

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	41.8	50.2	50.5	53.0	37.0	51.3	40.1	46.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	35.1	38.7	36.7	40.1	29.5	33.9	41.0	43.4
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	22.2	31.6	22.5	33.1	27.2	34.8	18.6	27.7
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	30.7	38.0	31.1	39.9	32.1	42.5	29.0	33.0
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	17.9	28.4	21.3	33.6	16.8	23.5	16.4	30.0
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	18.1	21.3	16.6	20.3	16.3	18.2	22.6	27.3
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	19.7	26.7	24.9	29.1	17.3	24.6	18.4	26.8
Total			7080	24.1	31.7	25.6	32.2	22.6	28.9	22.7	30.6

Rota: 300 - CB Período: Tarde

Nome: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO Trechos: 7 Extensão: 7080 Metro:

Via	De	Até	Dist	MÉDIA PERÍODO		Média Viagem 01		Média Viagem 02		Média Viagem 03	
				C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre	C/Retard	Livre
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	26.0	32.7	19.7	23.2	38.4	46.8	26.2	36.6
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	25.1	32.0	18.3	24.6	24.9	33.6	40.7	43.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	18.6	24.7	23.5	27.7	15.4	22.4	18.6	24.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	29.6	36.6	26.4	35.3	29.5	33.4	33.9	42.0
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUENO, R.	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	15.2	24.0	15.0	25.7	13.9	21.0	17.0	25.8
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	17.7	25.1	19.3	31.3	17.7	23.8	16.4	21.9
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	12.7	17.8	11.1	15.0	11.4	18.0	17.1	21.7
Total			7080	18.7	25.6	17.2	23.2	17.5	24.6	21.3	27.6

As Velocidades Médias referem-se aos seguintes Horários:

Manhã / Tarde

Média de Período = 07:00-10:00/17:00-20:00

Viagem 1 = 07:00-08:00/ 17:00-18:00

Viagem 2 = 08:00-09:00/ 18:00-19:00

Viagem 3 = 09:00-10:00/ 19:00-20:00

Velocidade Máxima, Mínima e Média de Tráfego de Ônibus

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	26.9	08:00	19.3	08:00	23.1
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	24.1	09:00	15.1	07:00	20.0
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	17.2	08:00	9.5	07:00	14.3
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO,R.	1350	33.5	09:00	21.0	07:00	23.8
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S.BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	30.7	07:00	13.2	08:00	16.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	71.2	09:00	31.2	07:00	46.4
Total			6200	24.0	07:00	17.6	07:00	21.0

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - BC Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
BOM PASTOR, R.	01.GREENFELD, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	1380	38.2	17:30	20.3	17:28	25.9
BOM PASTOR, R.	02.LUCAS OBES, R. DOM	03.PATRIOTAS, R. DOS	670	34.5	17:30	20.4	18:35	24.4
BOM PASTOR, R.	03.PATRIOTAS, R. DOS	04.MARIANO PROCOPIO, R.	850	17.9	17:28	15.9	18:29	16.7
PEDRO I, AV. DOM	04.MARIANO PROCOPIO, R.	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO,R.	1350	29.5	19:30	15.3	19:31	20.2
ESTADO, AV. DO	05.ALEXANDRINO DA S.BUENO, R.	06.JAGUARA, R. BARAO DE	1100	38.8	19:31	16.0	19:30	25.4
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	07.ANTONIO DE SA, R.	850	56.7	18:35	30.6	18:29	45.4
Total			6200	27.7	17:30	21.8	18:29	23.8

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Manhã (07H00 - 10H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	66.8	07:30	30.2	08:30	41.8
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	56.2	07:30	27.3	07:30	35.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	37.1	08:30	15.6	09:30	22.2
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	41.5	08:30	26.1	08:30	30.7
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUEN	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	24.3	07:30	13.1	08:30	17.9
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	31.7	09:30	13.3	07:30	18.1
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	26.3	07:30	16.4	09:30	19.7
Total			7080	28.8	07:30	20.6	08:30	24.1

Rota: SILVA BUENO, R., PEDRO I, AV. DOM, ESTADO, AV. DO 300 - CB Período: Tarde (17H00 - 20H00)

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	MÁXIMOS		MÍNIMOS		VELOC. MÉDIA km/h
				km/h	HORA	km/h	HORA	
ESTADO, AV. DO	07.ANTONIO DE SA, R.	06.JARAGUA, R. BARAO DE	890	50.1	17:56	15.7	17:00	26.0
ESTADO, AV. DO	06.JAGUARA, R. BARAO DE	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	1030	52.2	18:58	13.1	17:00	25.1
PEDRO I, AV. DOM	05.ALEXANDRINO DA S. BUENO, R	04.MARIANO PROCOPIO, R.	1350	25.2	17:00	11.6	17:56	18.6
TABOR R./COSTA AGUIAR, R.	04.MARIANO PROCOPIO, R.	08.SOROCABANOS, R. DOS	980	37.1	17:58	25.4	17:00	29.6
SOROCAB. R. DOS/SILVA BUEN	08.COSTA AGUIAR, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	850	25.1	19:00	12.5	17:00	15.2
SILVA BUENO, R.	09.PATRIOTAS, R. DOS	10.LUCAS OBES, R. DOM	670	24.9	17:00	15.8	17:00	17.7
SILVA BUENO, R.	10.LUCAS OBES, R. DOM	11.DELAMARE, AV. ALMIRANTE	1310	20.2	19:00	9.8	17:00	12.7
Total			7080	21.9	19:00	15.5	17:00	18.7

Obs.: Viagens realizadas em : 11/06/2002 a 13/06/2002.

MAXIMOS/MINIMOS = Valores correspondentes a maior e menor velocidade respectivas apontadas em cada trecho e respectivo horario de passagem pelo inicio do trecho.

TOTAL= Valores correspondentes a maior e menor velocidade media das viagens e respectivos horarios de inicio de viagem.

Conceitos

4 – Conceitos

Este capítulo apresenta a metodologia de pesquisa e os principais conceitos emitidos neste relatório.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo viajando na mesma velocidade do tráfego, leva um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados; em todas as paradas efetuadas pelo veículo são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro no pico da tarde.

- **Pesquisa de velocidade do tráfego de ônibus** – pesquisa do tipo "veículo-teste": um veículo acompanha um ônibus, levando um pesquisador, que anota o horário de passagem em pontos pré-determinados distribuídos ao longo da rota; em todas as paradas efetuadas pelo ônibus são anotados o tempo parado e o motivo desta parada. Cada rota é pesquisada nos dois sentidos durante dois dias, nos períodos de 07h00 às 10h00 e 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido e período; estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro no pico da manhã e no sentido Centro-Bairro, no pico da tarde.

- **Pico da Manhã** – período entre 07h00 às 10h00.

- **Pico da Tarde** – período entre 17h00 às 20h00.

- **Posto de Controle de Velocidade** – postos pré-definidos ao longo da rota, onde são anotados em todas as viagens, os horários de passagem pelo local.

- **Retardamento** – Tempo que o veículo permanece parado.
Os motivos de retardamento são classificados em:

- P – Ponto de Parada
- C – Congestionamento
- F – Semáforo
- B – Colisão na Pista
- O – Obra na Pista
- S – Semáforo + Ponto de Parada

- **Rota** – formada por um corredor ou conjunto de corredores de tráfego.
- **Velocidade Média** – Velocidade média obtida através da média dos tempos totais de percurso (tempo em movimento + tempo parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Média sem Retardamento** – Velocidade média de percurso, obtida através da média dos tempos de percurso (descontado os tempos em que o veículo permaneceu parado) de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis no pico da manhã (07h00 às 10h00) e pico da tarde (17h00 às 20h00).
- **Velocidade Máxima** – Maior velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas durante dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.
- **Velocidade Mínima** – Menor velocidade média verificada no conjunto de todas as viagens realizadas dois dias úteis nos picos da manhã e da tarde.

PRESIDÊNCIA

Francisco Macena da Silva

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SPR

Tadeu Leite Duarte

PESQUISA

Alair Molina

EQUIPE TÉCNICA

Silvia Maria Alves Guimarães

❖ Fernando Gomes Gonçalves Salvador

❖ Yoshie Kawano

Altanir Augusto Bernardes

ESTAGIÁRIOS

❖ Daniele Araújo Mena Espinosa

Patrícia Fonseca Poletto

Qualquer esclarecimento, sugestão e/ou obtenção de dados mais detalhados, contatar:

CET - CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Formosa, 99 – São Paulo / SP - CEP 01049-000

SDE/PESQUISA: Pabx - (11) 32559933 R. 406

E-mail - pesquisa@cetsp.com.br

NOTA

❖ A equipe técnica responsável pela elaboração deste produto, o fez até fevereiro/2003. Por falta de revisão, o mesmo está sendo publicado em dezembro/2003.

LEIA TAMBÉM OUTRAS PUBLICAÇÕES DA GPV/PESQUISA:

Segue, anexa, relação dos produtos publicados pela Pesquisa, cujos assuntos estão separados em 4 grupos, denominados ASSUNTO PRINCIPAL: *Monitoração da Segurança, Informações sobre Veículos/Condutores, Monitoração da Fluidez e Avaliação Antes/Depois.*

Essa relação traz o TÍTULO do relatório, o DIA/MÊS em que foi publicado e o TIPO DO PRODUTO, indicando se o relatório é completo ou resumido, e em destaque, o produto vinculado a esta ficha técnica.